

■**开栏的话:**2020年,扫黑除恶专项斗争进入三年为期目标实现之年。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,专项斗争取得了重大阶段性成效。三年来,扫黑除恶专项斗争攻坚克难,掀起强大攻势,夺取重大阶段性胜利,有力净化了社会环境,极大增强了人民群众获得感、幸福感、安全感,推进了国家治理体系和治理能力现代化。

即日起,新华社开设“打赢扫黑除恶专项斗争”栏目,集中推出系列报道,深入报道扫黑除恶专项斗争开展以来,黑恶势力受到沉重打击、涉黑涉恶腐败和“保护伞”全面惩治等在内的成效,以生动实践揭示宝贵经验,凝聚起全力打好扫黑除恶决胜战的磅礴力量。

# 将人民战争进行到底!

## ——奋力夺取扫黑除恶专项斗争全面胜利

新华社记者熊丰 刘奕湛 鲁楠

顺应人民对美好生活的向往,迎着全面建成小康社会的曙光,这场人民战争进入三年为期目标的决胜之年。

实践充分证明,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,扫黑除恶专项斗争取得了重大阶段性成效,推进力度之大、触及链条之深、涉及范围之广、社会反响之好,前所未有。

秉持在斗争中凝聚的坚强意志,积淀在斗争中淬炼的宝贵经验,扫黑除恶专项斗争以敢打必胜的信念豪迈宣誓——

将人民战争进行到底!

### 涤污荡浊——黑恶势力受到沉重打击,累累战果令人鼓舞

截至今年8月底,全国累计打掉涉黑组织3347个、涉恶犯罪集团10564个,专项斗争5824名目标逃犯到案5512人,到案率达94.6%。

这两年多打掉的涉黑组织相当于前10年的总和!

一批为恶多年的黑恶势力被连根拔起,4.09万名犯罪嫌疑人慑于强大攻势而投案自首。全国还有173个涉黑组织、396个涉恶犯罪集团处于侦查阶段。

与“反腐”“拍蝇”相结合,已成为全面从严治党向基层延伸的重要战场——

截至8月底,全国纪检监察机关立案查处涉黑涉恶腐败和“保护伞”问题69023件,处理82159人,给予党纪政务处分57899人,移送司法机关8411人,其中处理涉及政法系统人数31203人,占37.98%。

全方位清缴“黑财”“隐财”,已成为防止黑恶势力死灰复燃的关键一招——

截至8月底,全国共判处追缴、没收违法所得和财产刑436亿元,极大摧毁了黑恶势力经济基础。目前,仍有146亿元涉案资产正在执行中。

随着专项斗争深入推进,一大批案件进入司法程序,案件起诉审判取得重大进展。

截至8月底,全国共起诉涉黑涉恶犯罪案件31840件199478人,一审判决24308件151996人,二审判决10463件83583人。目前,全国还有204起涉黑案件在起诉环节,1327起涉黑案件在审判环节。

扫黑除恶专项斗争,也是“民心工程”。群众的支持和参与,凝聚起专项斗争的磅礴力量,汇聚成人民战争的汪洋大海。

“12337网络举报平台”共收到群众举报线索125万余条,近4%的线索转化成案。

依法打掉一批作恶多年的黑恶犯罪团

伙,侦办一批沉积多年的黑恶犯罪案件,查处一批涉黑涉恶腐败分子和“保护伞”,破解一批社会治理难题……老百姓拍手称快、衷心拥护,社会各界普遍认为,开展扫黑除恶专项斗争是党的十九大以来最得人心的大事之一。

### 强基固本——行业乱象得到有力整治,“村霸”问题基本肃清

植被已恢复,村民在山脚下种上板栗、红薯等经济作物……走进位于北京市密云区密云水库北边的不老屯镇、太师屯镇等地区,很难看出这里是昔日的矿山、矿点。

而在十几年前,当地“靠山挖山”盗采频繁,滋生以刘旭为首的恶势力团伙,以暴力手段垄断砂石交易,后通过成立园林绿化公司洗白“转型”,盘踞长达15年之久。

随着扫黑除恶专项斗争深入推进,这一团伙被成功打掉。2020年7月,北京市密云区人民法院对刘旭等17人恶势力团伙犯罪案件作出一审判决,以聚众斗殴罪、寻衅滋事罪、开设赌场罪、非法采矿罪4项罪名判处刘旭有期徒刑20年。

作为首都生态涵养区及重要饮用水源地,密云区以扫黑除恶专项斗争为抓手开展自然资源领域专项治理,通过一系列有力措施守护绿水青山,建立治理长效机制。

重点行业领域整治,是扫黑除恶专项斗争的重要战场。各地各部门深入梳理专项斗争中暴露出来的普遍性、深层次问题,从法律、政策、制度机制层面研究解决的办法,形成源头治理、系统治理的长效机制。

社会治安、乡村治理、金融放贷、工程建设、交通运输、市场流通、自然环保、信息网络、文化旅游、教育卫生等十大行业领域部署开展专项整治。各地以案为鉴,发出监察建议书、司法建议书、检察建议书、公安提示函共5.8万余份,着力推进源头治理。

加强基层组织建设,是铲除黑恶势力滋生土壤的治本之策、关键之举。

“村霸”问题基本肃清。全国共打掉农村涉黑组织1126个,农村涉恶犯罪集团及团伙13225个,查办涉黑涉恶涉霸村干部2037人,排查整顿软弱涣散村党组织7.38万个,农村基层选举秩序明显好转,基层组织建设和环境明显优化,党的执政根基更加牢固。

### 积淀经验——接续奋斗、一往无前夺取专项斗争最终胜利

建立扫黑除恶专项斗争长效机制、开展十大重点行业领域突出问题专项整治、实行百起大案挂牌督办、开展千名涉黑涉恶逃犯缉拿追捕、确保万起案件依法审结……“一十百千万”行动,勾勒出夺取扫黑除恶专项斗争全面胜利的清晰路线图。

两年多来,专项斗争积累的基本经验弥足珍贵。始终坚持党的领导,各地严格落实“五级书记一起抓”,确保专项斗争沿着正确方向健康深入发展。党心民心高度凝聚,各部门齐心协力,全社会广泛参与,正是这场人民战争制胜的“法宝”。

始终坚持为了人民、依靠人民,方能战无不胜。

打击锋芒对准人民群众深恶痛绝的各类黑恶势力犯罪,做到老百姓痛恨什么、厌恶什么,就打击什么、铲除什么。把持基层政权、欺压基层群众等11类重点黑恶犯罪成为打击重点,打掉了一批群众反映最强烈的黑恶势力,赢得了广大群众的高度赞誉。

始终严格依法办案、不枉不纵,方能行稳致远。

全国扫黑办牵头制定办理恶势力刑事案件等9个法律政策文件。通过个案督办、组织培训会、下发指导性案例等方式,指导各地坚持法治思维和法治方式,坚决做到“是黑恶的一个不放过、不是黑恶的一个不凑数”。

始终坚持督导推动、传导压力,方能攻势强大。

为推动专项斗争健康深入发展,扫黑除恶专项斗争常态化开展。中央组织三轮督导,对各省(区、市)实现全覆盖,进一步压实政治责任,掀起了对黑恶势力的最强攻势。中央督导结束后,机动式、点穴式特派督导“精准发力”,通过不断传导压力,推动解决难点问题。

当前,三年为期目标的实现催人奋进,但“案件清结”“线索清仓”“逃犯清零”“全网清除”“黑财清底”“行业清源”任务依然艰巨。

有党中央的坚强领导,有人民群众的坚定支持和参与,扫黑除恶专项斗争必将一往无前,奋力夺取全面胜利,为决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚提供和谐稳定的社会环境。

(新华社北京9月25日电)

## 打赢扫黑除恶专项斗争

## 欢迎进入“智能用电”时代,电力先买后用,买多少用多少!

国网赣州供电公司加快能源消费转型,提升供电服务质量,并进一步提高用电消费透明度,将带您迈入“智能用电”新时代,交电费将像买西瓜一样,先买后“吃”了。

- 1.由原来的“先用电后交钱”转变为“先买电后用电,买多少用多少,电费每日结算,用完即将停电”。
- 2.系统每日抄表、每日结算电费,用电更透明。
- 3.办理费控只要签订相关的电费结算协议,提供准确的手机号码并及时充值购电,您可以设置预警值,当可用余额不足预警值时,会自动发送提醒短信至您手机,您再及时充值购电就可以了。请确保手机号码与您在公司登记的一致,如果手机号码发生变更,要记得及时到供电公司营业厅办理或联系客户经理办理。

4.为保障您的正常用电,建议您根据自己以往的用电情况,提前充值购买一个月的电费为宜,确保电费可用余额充足。当可用余额小于0元将会停电,当您欠费停电后交清电费,电表将会及时进行复电。您可以前往属地供电营业厅或通过电力工作人员上门服务时签订相关的电费结算协议的方式开通“智能用电”服务。您可在手机上下载网上国网APP查询电费余额,充值交费,以免产生征信和停电困扰。如有疑问,详情请咨询您的专属电力客户经理(关注微信公众号@电亮赣州,点击“用电服务”-查询客户经理)。

### 扎实做好“六稳”“六保”工作 促进赣州市经济稳中向好

## 黄金周逛黄金广场 买房 买车 买家居

距离10月1日-4日 开幕 还有 5 天

赣州第十一届房地产博览会暨赣州家居汽车博览会



## 双节同庆 机票推荐

长沙 ¥260起	桂林 ¥295起	南京 ¥350起
宁波 ¥378起	贵阳 ¥398起	珠海 ¥407起
昆明 ¥430起	郑州 ¥470起	湛江 ¥490起
天津 ¥493起	南宁 ¥540起	杭州 ¥580起
济南 ¥640起	西安 ¥657起	北京 ¥670起

注:具体航班价格以电脑出票为准



关注我 了解更多资讯



服务热线 0797-8196688

「共享汽车」不止「扫码即开」这么简单

来自分时租赁汽车行业的一线调研

近年来,随着人们个性化出行需求的提升,以及我国通信网络的持续优化和新能源汽车产业的蓬勃发展,手机扫码即可开走的分时租赁“共享汽车”逐渐进入人们的视野。但几年下来,从行业现状来看却不像“共享单车”那样热门抢手。“共享汽车”市场前景究竟如何?会给我们的出行带来哪些改变?近日新华社记者对分时租赁汽车行业进行了调研。

### “共享汽车”市场悄然扩大

这几年,街边出现了不少五颜六色的“共享汽车”,用手机扫描车身二维码即可使用。

“我们现在常说的‘共享汽车’其实是分时租赁汽车。”中国交通运输协会常务理事、北京恒誉新能源汽车租赁有限公司副总经理范永跃介绍说,相比以往传统的汽车长租、短租形式,“共享汽车”不必到固定网点办理系列手续取车、还车,使用起来更加灵活、便利。

范永跃表示,汽车分时租赁业务依托互联网和大数据平台系统服务,汽车维护人员可以高效维修、维护车辆以提高车辆使用效率。业内专家认为,相较于自购车辆,“共享汽车”在部分出行领域具有明显优势:保险不用自己上、出事故或汽车出故障不用自己修、以分钟计时计费使用方式灵活、价格便宜。

有关数据显示,截至2019年10月,全国共有汽车分时租赁运营企业50余家,投入运营的车辆约有20万辆,开通运营的城市有180余个。

据交通运输部运输服务司二级巡视员孟秋介绍,近年来,随着我国经济社会快速发展,汽车租赁呈现向好发展态势,在国家新能源汽车补贴、实施“互联网+”行动等政策的推动下,分时租赁新业态市场规模逐步扩大,行业发展进入平稳期。

### 自主创新破题运营难

“我不太愿意尝试。”北京市民张女士告诉记者,她对于“共享汽车”的卫生、安全、停车等问题还是顾虑重重。

“重资产、运营成本高、用户文明用车约束难等问题,从‘共享汽车’诞生起,就成为困扰企业和行业发展的巨大挑战。”孟秋说。

尽管“共享汽车”的市场空间吸引了不少汽车租赁企业和投资商试水,但目前业内普遍还没找到稳定的盈利模式,不少企业陷入“运营难”困局。

经过4年多的行业实践,首汽集团旗下“GoFun出行”品牌已在全国投放超过4万辆“共享汽车”,探索出一条融合“共享思维+智能硬件+数据平台+众包服务”的汽车分时租赁新路径。

“分时租赁和过去的传统租赁,听上去只是租赁时间的变化,但最大的差异来自于所有无人环节中的体验闭环,挑战巨大。”北京首汽智行科技有限公司首席执行官谭奕说,行业发展难,一定要通过自主创新在软硬件服务以及线下运营方面发力。

今年上半年,“GoFun出行”推出车辆智能管控硬件T-BOX4.0系列设备,这套智能设备小巧易安装,包含数据模块、智能行车记录仪等设备。

记者采访中看到,安装此硬件后的车辆,不仅是手机扫码即开这么简单,智能行车记录仪可通过刷脸进行驾驶员状态确认,疲劳驾驶、酒驾、抽烟、更换驾驶员等一系列行为都将通过区块链技术有效记录,如有违规,将智能提醒甚至停载。

据谭奕介绍,“GoFun出行”新推出的车辆入网“共享”服务将涵盖经销商等专业机构的车辆,以及普通家庭的闲置车辆,目前智能硬件加装“共享汽车”工作已在多地开始启动。

前端智能设备收集数据信息,后台针对每辆汽车进行数据追踪,将需要维护、充电、维修等信息发布在平台上,入网的第三方汽配维修机构和人员,可根据情况接单提供服务。

如此一来,入网汽车租赁公司、经销商等机构的闲散车辆和停车场等资源将被盘活;闲置私家车资源可加以利用,为社会节约停车空间的同时还能给家庭增收;社会上汽修专业人员可灵活接单,进行清洗、维护、维修等工作,给稳就业带来诸多好处。

### 让未来个性化出行更便利

“今年疫情催生了一些个性化出行新需求。”范永跃表示,疫情对汽车服务业影响较大,但个人租车业务需求明显增多。

“从调研数据看,为个性化出行场景服务的分时租赁汽车需求空间不小。”孟秋表示,目前“共享汽车”租车费用在一小时20到30元不等,比巡游出租汽车、网约车都便宜。

“在广州市番禺区,灵活的‘共享汽车’非常火。”孟秋说,“共享汽车”在当地的地铁站、公交站、居民区和高校之间发挥了重要接驳作用,“一次15至20元,自由度高,在这里‘共享汽车’找准了适合的场景和消费群体。”她说。

孟秋表示,随着政策环境越来越好,人们个性化出行需求持续增多,我国汽车租赁行业有望做大做强。

根据交通运输部2019年道路运输统计年报,截至2019年底,全国纳入统计的传统汽车租赁企业共6900余户,租赁车辆达22.88万辆。但总体上看,我国小微型汽车租赁仍处于起步发展阶段,整体服务能力、质量仍有待提高。

“一天里如果有10个用户打开App,往往最终只有3个人有车开。”谭奕告诉记者,当前“共享汽车”主要用户是20至30岁的年轻消费群体,从数据来看,分时租赁服务供给能力目前还跟不上国人个性化出行需求的提升。

业内专家表示,对于公交比较发达的北上广深等城市,“共享汽车”未必是刚需,但对于旅游城市、文旅休闲区域等集约化出行供给能力不强的地方,“共享汽车”吸引力明显较大,行业发展也将给公众个性化出行带来更多选择。

“共享出行理念深入人心,个性化出行需求越发明显。”高德地图副总裁郭宇表示,随着国内周边游、自驾游越来越火爆,汽车租赁行业将有更大的市场空间和机会,“共享汽车”稳步发展将使个性化出行更加便利。

(新华社北京9月25日电)