

全球跨国企业:与中国脱钩行不通

□新华社记者



近日,英国某行业组织负责人声称“英国公司正大规模切断与中国的经济联系”。然而,中国英国商会的一项调查结果清楚地显示,英国企业普遍对中国市场持乐观态度。英国《每日电讯报》评论员杰里米·沃纳警告,与中国脱钩要付出惨重代价。

在全球范围,众多跨国企业普遍认为,中国市场潜力巨大,供应链优势显著,扩大开放步伐坚定,是经济全球化不可或缺的组成部分,与中国脱钩行不通。

贴近中国市场是大势所趋

多家欧洲跨国公司近期发布上半年财报。大众、宝马、梅赛德斯-奔驰等欧洲汽车制造商在华业绩不俗,英国快消费品公司利洁时、德国化工巨头巴斯夫、法国美妆巨头欧莱雅也有良好表现。

在世界经济受到新冠疫情反复、供应链梗阻、能源价格上涨等不利因素影响下,跨国企业在中国销售涨势强劲、投资稳步推进、业务迅速拓展。

作为全球第一大货物贸易国、第二大消费市场的中国,每年进口商品和服务约2.5万亿美元,是众多跨国企业的兴业沃土。贴近中国市场,是它

们经营策略的主线。

以汽车产业为例,伴随中国汽车市场不断升级,越来越多的国际汽车品牌将中国视为全球最重要的市场。代表汽车业未来发展方向的新能源、智能化、网联化在中国迅速发展,吸引国际汽车业巨头加大创新和研发力度,中国正成为全球汽车业创新中心。

“如果你不在中国,如果你跟不上中国的速度,我很怀疑你在未来5至10年能否成为一个领先的汽车制造商。”大众汽车集团(中国)前首席执行官冯思翰说,当前中国是“引领下一代汽车发展趋势的动力之源”。

世界著名经济学家杰弗里·萨克斯认为,中国充满活力,“与中国脱钩”的观念“可悲”且“具有误导性”,只会在这个世界上越来越孤立。

国际货币基金组织第一副总裁吉塔·戈皮纳特认为,一些“脱钩”趋势将使全球增长付出巨大代价。她指出,中国是世界经济的重要引擎,一个开放的中国对全球贸易和世界其他地区的增长前景意义非凡。

深耕中国产业是人心所向

中国经济的韧性 with 活力举世瞩目。在数字技术、新能源、人工智能、生物医药、大数据等新技术潮流助推下,中国正成为新技术、新产品、新模式的

聚合地,其产业优势吸引着世界目光。

新加坡国立大学商学院治理与永续发展研究所所长卢耀群指出,中国是全球供应链和创新网络的关键节点,与中国合作是世界经济前进的方向。

在工业门类齐全、基础设施完善等固有优势基础上,中国融入全球产业链程度不断加深,越来越多中外企业深度合作,同台竞技,生产要素聚集协同优势显露无遗。

福特汽车与宁德时代建立全球战略合作关系,合作涵盖在中国、欧洲和北美的动力电池供应;汽车零部件生产商采埃孚集团在中国布局近40家制造工厂,在华第四家研发中心今年上半年破土动工;生物制药企业阿斯利康全球研发中国中心落户上海市静安区,将深度参与全球新药研发……这些跨国企业加码在华投入,不约而同把中国作为战略重心,意在充分利用中国供应链优势,提升企业全球竞争力。

“国际车企在车型规划阶段就希望我们介入,双方共同规划产品,技术集成效率大大提高。”宁德时代首席科学家吴凯表示,中国企业和国际车企通过合作互学互鉴,有利于技术创新产品迭代,共同推动汽车行业电动化转型。

分享中国红利是全球机遇

在经济全球化时代,开放融通是

不可阻挡的历史趋势。建设高标准市场体系、深化要素市场化改革、持续放宽外资准入、不断优化营商环境、加强知识产权保护……作为全球120多个国家和地区的主要贸易伙伴,中国张开双臂拥抱世界,不断释放开放红利,促进中外市场相通、产业交融。

通过搭建进博会、消博会等国家级展会平台,中国市场活力得以全面展现,有力推动国内外商品、服务对接,为中外企业提供难得合作机遇。

今年上半年,跨国公司继续看好中国经济前景,加码投资中国的消息不断传来。奥迪一汽新能源汽车有限公司举办奠基仪式,大众安徽MEB工厂已基本准备就绪,预量产车将于下半年下线。中国美国商会、中国德国商会近期报告显示,超六成美资企业和超七成德资企业计划增加在华投资。

世界500强企业之一的诺华集团(中国)总裁贝德年盛赞中国市场的开放、潜力和商机,称中国是诺华集团在全球最具战略意义的市场之一。

一个充满机遇的新兴市场大国,一个发展动能澎湃的创新大国,一个向世界敞开襟怀的开放大国,带给世界各国的是无穷的机遇。

(新华社北京8月14日电)

第六届丝博会吸引七十多个国家和地区客商参会

据新华社西安8月14日电(记者雷肖霄 张思洁)第六届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会14日在陕西省西安市开幕,来自韩国、泰国、新加坡等70多个国家和地区的境外嘉宾和客商以及国内20多个省份的客商将通过线上和线下结合的方式参会,推动共建“一带一路”,共享国际合作新机遇。

出席开幕式的商务部党组成员、部长助理李飞介绍,“一带一路”倡议提出近9年来,中国与“一带一路”沿线国家贸易畅通迈上新台阶,投资合作取得新进展,多双边及区域合作实现新突破。2013至2021年,中国与沿线国家累计货物贸易额近11万亿美元,双向投资超过2300亿美元,承包工程完成营业额近7300亿美元。截至2021年底,中国在24个沿线国家建设79家境外经贸合作区,累计投资430亿美元,为当地创造34.6万个就业岗位。今年1月,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施,辐射“一带一路”的自贸区网络加速构建。

本届丝博会创新设置了区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)专题展区,并将举办2022中国(陕西)——RCEP区域经贸合作圆桌会,进一步拓宽RCEP各成员国间的合作空间。丝博会举行期间,与会人士还将围绕智能制造、知识产权保护、商事法律合作等多领域展开深入洽谈和交流。

丝博会已成功举办五届。泰国、吉尔吉斯斯坦、格鲁吉亚等11个国家先后担任主宾国,共有来自全球190多个国家和地区的200多位境外前政要、政要和9000多名境外客商参展参会,展销特色商品3万多种,观众人数超过60万人次。

“鹰击-2022”中泰空军联训开幕

新华社曼谷8月14日电(丁常龙)14日下午,“鹰击-2022”中泰空军联合训练开幕式在泰国乌隆空军基地举行。中泰双方空军联训总指挥分别致开幕辞。联训双方指挥组成员、中国驻泰国使馆人员和参训官兵代表参加了开幕式。

此次联训是中泰两国空军第五次开展联合训练,中方派出歼击机、歼轰机、预警机等参训,泰方派出歼击机、预警机等参训。联训主要进行空中支援、对地突击、小规模和大规模兵力运用等课目,旨在增进中泰两国空军互信和友谊,深化务实合作,共同维护地区安全稳定。

中方联训总指挥陈军表示,随着联训的深度和广度不断深化拓展,必将提升双方技战术水平,续写中泰两国空军友谊合作新篇章。泰国空军作战部作战训练办公室主任瓦弛拉鹏表示,泰中友谊源远流长,此次联训将维护和增进泰中两国空军的友好关系,提高双方空军的联合、协同能力,强化地区安全防卫水平。

“芯”法折射美国霸权心病

□新华社记者熊茂伶

美国日前正式出炉《2022芯片与科学法案》(以下简称“芯片法案”),既欲推动芯片制造“回流”美国本土,又企图借此打压其他国家发展、维系美国霸权。美国的意图和做法与市场规律和全球化潮流背道而驰,将对全球半导体供应链造成扭曲,对国际贸易造成扰乱,是美国大搞经济胁迫的又一例证。

“芯片法案”被视为美国政府近年来出台的最重要的产业政策之一。根据这一法案,美国政府将投入资金支持美国芯片制造和研发。法案同时规定,只要接受美国政府补贴,10年内就不得在中国或任何其他国家扩大先进芯片产能。该法案一经推出便广受批评质疑,《纽约时报》称,法案看起来雄心勃勃,但恐怕难以见效。

“芯片法案”与要素优化配置的市场规律背道而驰。数十年来,美国芯片制造业不断向东亚地区转移,归根到底是由于美国本土生产成本太高。据美国半导体工业协会披露,建设一家先进的芯片工厂并维持运营十年,美国的成本比亚太经济体高出约30%至50%。美国政府滥用行政立法扰乱市场秩序,只会导致芯片生产成本上升,令消费者受伤。美国政府所谓法案将给美国民众带来“更便宜的汽车,更便宜的电脑”的说法纯属自欺欺人。

“芯片法案”大搞经济胁迫,强迫“选边站队”,干扰全球产业链供应链的稳定运行。随着全球化浪潮席卷世界,芯片产业在全球范围内建立起跨区域产业链供应链网络,形成相互协作的高效格局。然而,美国为维护自身霸权,强迫全球产业链供应链切割重组,对全球产业稳定运行造成冲击。韩国《韩民族日报》刊发社论直言,美方的要求已达到侵害韩国经济主权的水平,严重损害两国互信。美国《国会山报》指出,美方如果强制进行产业转移或脱钩,必然导致全球分工出现混乱,加剧芯片供应紧张,进一步恶化美国自身面临的问题。

“芯片法案”充满冷战思维,以竞争之名行打压之实,遏制他国之意路人皆知。近年来,美国围绕芯片大做文章,一再将科技和经贸问题政治化、工具化、武器化。中国外交部发言人直言这是“典型的技术恐怖主义”。这种由冷战思维主导的芯片产业保护政策注定事与愿违。波士顿咨询公司等机构估计,如果美国采取对华“技术硬脱钩”政策,美国半导体企业受损更大,预计将使它们丧失18%的全球市场份额和37%的收入并减少1.5万个至4万个高技术工作岗位。

“芯片法案”折射美国维护经济霸权的“心病”。所谓“脱钩”“断链”违背经济规律和企业选择,悖逆全球经济深度交融大势。借搞科技垄断、封锁、壁垒干挠别国创新发展,不过是看似精明的小算盘而已。

(新华社华盛顿8月12日电)



8月13日,在巴西首都巴西利亚举办的“中国一瞬”文化体验周活动上,一名女子参加脸谱彩绘体验活动。为庆祝中国和巴西建交48周年,“中国一瞬”文化体验周活动13日在巴西银行文化中心拉开帷幕。当地民众现场参加脸谱彩绘、京剧服饰、灯笼制作、折纸和太极拳等体验活动,感受中国文化和传统民俗。
新华社记者王天聪 摄

▼ 转版稿件

积极传播真善美传递正能量 带动更多身边人向上向善

(上接1版)弘扬社会主义核心价值观,争做社会的好公民、单位的好员

工、家庭的好成员,为实现中华民族伟大复兴奉献自己的光 and 热。

在工厂里“造”高楼大厦

(上接1版)曾思智告诉记者,作为一种绿色建造方式,盖房屋可以像搭积木一样便捷,如造汽车一般精准,而且装配式建筑在施工过程中,与传统建筑方式相比,现场建筑垃圾排放量大为减少,非常绿色环保。

“同样的高度,同样的质量,装配式建筑最快3至4天可以建一层楼,效率提升数倍。”在项目装配式成品房样板间,公司总经理韩东岭跟记者介绍说,厨房、卫生间、地板等也采用装配式装

修,工厂化生产,现场组装,材料自身节能保温、坚固耐用,整体性与防水性好,不会产生贴砖空鼓、开裂等质量问题。

装配式建筑是一种可实现绿色环保、提升建筑品质并加速工业化转型的工程建造新模式,在国家大力提倡“绿色、低碳、环保”新理念的大背景下,发展装配式建筑恰逢其时。目前,赣州建筑工业化有限公司参与建设的项目有章贡区水西镇江南府返迁安置小区、保利星洲润达国际中心、中科院赣江创新

研究院等房建项目,以及赣州市东江源快速路北延项目的预制墩柱、盖梁等市政项目。项目的顺利实施,不仅为公司带来直接经济效益,也倒逼传统建筑业企业调整产业结构,加快转型升级。公司正打造以装配式建筑全产业链协同发展为主导的产业集群,并发挥示范效应,引领装配式建筑健康发展。

据介绍,装配式建筑在国外的普及程度已经很高,有丰富的经验可以借鉴。现阶段,我国建筑业面临的最大问题是劳动力短缺,而装配式建筑相较于传统建筑方式,最根本的区别

作,2012年和2021年先后入选敬业奉献类“中国好人”。近日,李培生、胡晓春给习近平总书记写信,汇报工作情况和心得体会,表达了为守护美丽黄山、建设美丽中国贡献力量的决心。

在于其能够引入工业化的生产管理方式,带动建筑行业由劳动密集型向科技密集型转变,由单件定制向大规模定制转变,由粗放型生产向集约型发展转变。这种转变,有助于将建筑工人产业化,并拓宽产业劳动力来源。

“随着国家、省、市一项项鼓励措施不断出台,装配式建筑正迎来黄金发展期。我们公司抢抓机遇,已完成三大特色主业绿色建材产品认证,正致力打造众多精品项目,为实现碳达峰碳中和目标作出应有贡献。”公司副总经理兼总工程师罗海平说。



赣州航空
GANZHOU AIRLINE

旅行特价

机票264元起
赣州出发

温州 ¥264起

长沙 ¥350起

湛江 ¥395起

厦门 ¥290起

北京 ¥460起

杭州 ¥455起

遵义 ¥490起

珠海 ¥350起

重庆 ¥580起



详询热线 0797-8196688

注: 不含民航发展基金 (俗称机场建设费)