

为加快承接大湾区产业转移,构建融湾新格局,近日,石城县赴深圳市招大引强,深入企业、公司洽谈,解决企业落户存在的难题和顾虑,推动在谈项目早日落户投产。

近年来,石城县瞄准粤港澳大湾区、长三角、珠三角和闽东南地区,更新观念,强化措施,扎实开展“三请三回”和“三企入赣”等活动,提升服务业整体发展水平,增强县域经济发展动力和活力。



石城县古樟工业园区一角。

# 巧借东风谋发展

## ——石城加快构建融湾新格局

□特约记者温京燕 通讯员陈钰芳 文/图

### 打响康养品牌

日前,在花海温泉建设项目现场,挖掘机、起重机等机械在工地来回穿梭,工人们正忙着粉刷墙体,现场一派繁忙景象。

“项目已完成主体结构施工,全面进入装饰装修阶段,目前施工进度基本达到要求。”石城县花海温泉项目负责人张坤介绍道。花海温泉项目总占地面积约660亩,是一个集温泉、度假、休闲、娱乐为一体的综合性旅游度假区,现已建成的独栋庭院式木屋,错落于山野之间,深受游客喜爱。

“在这里游玩很惬意,泡在热腾腾的温泉中,似乎与大自然融为一体了。”游客赖女士说。随着赣深高铁的开通,石城持续打响温泉康养品牌,越来越多的大湾区游客走进石城。

石城是江西省首个“中国温泉之城”,温泉资源非常丰富,日均出水量达1.5万吨。依托县域山水、乡村、温泉、森

林等特色资源,石城县推动温泉产业优化升级,提高温泉康养休闲度假旅游供给能力,着力将赣江源头建设成为粤港澳大湾区温泉康养休闲度假旅游目的地。目前,已建成并运营花海温泉、森林温泉、天沐温泉、九寨温泉四大温泉综合体。

### 聚力文旅融合

寻赣江源头、走闽粤通衢、沐峡谷温泉、赏百里荷花……近日,在石城夏季旅游营销大会暨百家旅行社踩线活动上,来自广东、福建等地150多家旅行社的代表们走进石城景区,领略自然风光、体验民俗文化。

“一进入景区,就被独特的地质景观、清新的空气和秀丽的自然风光深深吸引。”踩线团成员纷纷表示,将大力推荐石城的特色旅游产品和精品旅游线路,将广东、福建两省更多、更优质的客源引入石城。

今年以来,该县积极对接粤港澳大

湾区,先后在泉州、深圳等多个城市召开旅游推介会,旅游产业发展按下“快进键”;以体育为媒,举办“赣粤”龙舟邀请赛、浆板马拉松、赣江源半程马拉松等体育赛事,邀请深圳、广州等地参赛选手参加,加强与粤港澳大湾区沿线城市交流互鉴,促进体育、文化和旅游等相关产业深度融合。

今年上半年,石城县共接待境内外游客337.6万人次,实现旅游综合收入同比增长60%以上。

### 优化营商环境

“我们公司从建厂、项目落地到现在,各相关部门对我们都是全程服务,非常感谢。”江西省天怡香实业控股有限公司总裁办主任谢国茂说。据了解,该公司位于赣江源镇的江西省天怡香酱酒庄园内,去年6月份从广州市引进。

前段时间,赣江源镇在常态化开展企业调研中得知,项目目前存在建设工地用工难等问题,当地党委政府第一时

间安排工作人员来到建设工地,现场解答用地政策,并“一对一”跟踪指导,避免企业办事人员来回奔波,同时搭建企业用工线上+线下招聘平台,最大程度降低企业成本。

近年来,石城县深入实施优化营商环境“一号工程”,努力打造与大湾区接轨的营商环境,持续擦亮“实诚办”政务服务品牌,以不破法规破常规的力度推出公示合并、服务提醒、行政办事员制度等十余项“微改革”,同时建立帮办联动和对接联络机制,干部常态化走访大湾区企业,对融资、用水、用电等方面遇到的问题进行收集、处理、回访,变企业“多头跑”为政务服务部门“接力办”,以真诚付出换来企业安心发展。

如今,石城逐渐成为投资兴业的沃土,先后投产运营粤胜新材料生产、闽粤通衢历史文化街区建设、天沐温泉等项目6个,截至目前,石城县成功签约大湾区项目6个、签约资金17亿元。



## 赣深两地关工委 签订合作框架协议

本报讯(记者钟雅欢)9月5日,赣州市关工委和深圳市关工委签订合作框架协议,将按照“工作互动、资源共享、优势互补、共同发展”的原则,在党的优良传统教育、品牌建设、青年就业创业、优化环境、结对共建等方面开展全面合作,共同教育、引导、关爱保护青少年健康成长。

根据合作协议,双方将共同打造关心下一代教育课程,深入开展党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史学习教育,携手弘扬苏区精神、长征精神、改革开放精神、特区精神等伟大精神,用中国共产党人精神谱系引领青少年。推进品牌共建,联动打造“红色电影教育季”“湾区交融”“红领巾讲解员”“红色夏令营”等两市关心下一代特色品牌。依托产业合作平台,在青年较密集的企业、产业园区、科研院所、社会组织等建立企业关工委,并联合开展农村创业青年培训,提高青工技能水平和就业创业能力。精准帮扶困境青少年,在资金、项目、人才(师资队伍)、教学设备等方面,为教育事业较落后和薄弱的地方提供必要的支持和帮扶,提升硬件和软件建设水平。

同时,双方将开展基层关工委、关心下一代阵地结对共建,推动阵地资源共享,在两市设立现场教学点,联合打造红色基因、客家文化、改革开放、科技创新等主题教育专线,定期组织夏(冬)令营、研学活动等,推进“沉浸式”“体验式”教育实践,提升青少年思想道德教育的生动性和直观性。

## 定南和平两地市场监管局 签订合作协议

本报讯(任志芳)为进一步完善跨省、跨区域知识产权执法维权保护联动协作机制,近日,定南县市场监管局、广东省和平县市场监管局就全面开展知识产权保护跨区域协作签订《知识产权保护跨区域协作协议》。

据悉,双方将在今后的工作中探索建立会商研讨、联合执法、互认互通、资源共享、领导协调、工作推进等六项工作机制,携手开展联合行政执法、应急联动和协同处置,强化案件证据移送、信息共享、委托调查、配合执行等工作。加强知识产权调研成果合作交流,共享维权援助、纠纷调解等公共服务资源。增强知识产权协同创造能力,优化知识产权产业布局,共同培养知识产权干部和人才队伍,建立干部交流合作等合作机制,推动知识产权人才数量和综合素质双提升。

定南以知识产权推动对接融湾,奋力推进文化强县建设。通过健全知识产权工作协同推进机制,强化部门协同、上下联动,为两地优化营商环境和助力两地经济高质量发展提供有力支撑。



图为近日航拍的赣县区王母渡镇浓口村蔬菜种植基地。近年来,赣县区立足优势,加快融湾步伐,全力推动粤港澳大湾区“菜篮子”生产体系、流通体系、监管体系建设和农业高质量发展,带动当地农民增收致富。

见习记者伍煜 通讯员薛顺鑫 摄

# 18项支持服务措施相继落地 海关政策红利助琴澳产业发展

据珠海特区报消息(记者郭秀玉 通讯员徐梦超)年初,海关总署出台《支持和服务横琴粤澳深度合作区建设若干措施》。经半年时间实施落地,政策红利逐步显现。截至目前,内地与澳门海关AEO互认合作、卫生检疫“合作查验、一次放行”等18项措施相继落地,为粤澳企业、居民带来实实在在的便利。

近日,位于珠海横琴西北角的大昌行保税物流中心一派忙碌景象,工人熟练操作叉车进出,有序将1060箱原产

自巴西的急冻无骨猪肉卸货进仓。这批漂洋过海来到横琴的猪肉,将暂时存储在横琴,日后将分批运往澳门。

为缓解澳门民生物资仓储资源紧张、成本高昂等问题,助力横琴承接澳门物流业辐射转移,拱北海关创新性提出“进境暂存中转澳门食品检验检疫监管创新”举措,对“两头在外”中转澳门销售的食品,在确保满足检疫要求的情况下,海关不再强制性要求食品来自境外注册生产企业,凭澳门官方出具的证明文件准予进入合作区仓储分拨。

近年来,拱北海关与澳门有关方面增强合作,提供多重利好政策,为特色澳门食品产业拓宽内地市场带来新机遇。自2020年9月20日《关于内地澳门制造食品安全监管合作安排》实施后,已有杏仁饼、月饼、蛋卷等24种品类食品纳入合作安排,逾154吨、价值2125万元的澳门食品通过该合作安排快速通关输往内地,享受内地海关给予的“优先现场检查”“抽样不等结果即放行”等通关便利措施。

今年6月1日,海关总署发布公告,正式允许进口肉类原料来源于内地且经检验检疫合格的澳门输入内地肉制品。8月22日,澳门元亨食品有限公司一批5.1吨烟熏风味鸡肉肠经港珠澳大桥珠海公路口岸通关进口,成为首批进入内地市场的澳门肉制品。

中医药等澳门品牌产业是横琴粤澳深度合作区重点发展的四大产业之一。目前,在横琴注册的医药健康企业超4000家。今年8月,拱北海关所属横琴海关签发首份合作区出入境D级特殊物品卫生检疫行政许可。为支持合作区生物医药产业发展,拱北海关将合作区出入境D级(低风险等级)特殊物品卫生检疫行政许可可全流程审批权限下放至横琴海关,进一步压缩审批时限,首单许可证签发实现全流程“不见面”线上办理,用时不到两个工作日。

## “深港一卡通”正式发行 持卡可畅行香港及内地327个城市

新华社深圳8月30日电(记者毛思倩)记者从深圳通公司了解到,该公司与八达通卡公司联合发行的深港互通卡30日正式上线,乘客持此卡可实现香港及内地327个城市公共交通的“一卡通行”。

据介绍,深港互通卡又称“深港一卡通”,是一张“一卡一芯片双钱包”实体交通卡,港币钱包采用八达通技术标准,人民币钱包采用交通运输部技术标准,可在香港以及内地327个城市公共交通领域刷卡乘车。“深港一卡通”用户在深圳向人民币钱包充值后,可刷卡乘坐深圳公交线路,乘车费用从深圳通人民币钱包中扣除;在香港向港币钱包充值后,可刷卡乘坐香港公交线路,乘车费用从八达通港币钱包中扣除,也可以用卡在便利店消费。

目前,深港互通卡仅在深圳发售,乘客可在深圳通App、深圳通自营客服网点、深圳通智能微客服终端、深圳邮政支局、部分口岸地铁站客服中心及口岸自助卡终端等渠道进行购买。

深圳通公司相关负责人表示,根据不同人群的出行习惯,深圳通推出了“一卡通”“一码通”“一票通”等交通支付产品,为深港居民提供深圳公交线路、跨境巴士、香港公交港铁无缝对接的一体化出行服务。其中,与支付宝、Alipay HK等公司合作推出的“一码通”于6月1日在深港两地正式上线,截至目前,北上注册用户超13万人,交易量超22万笔;南下授权用户数超1.1万人,交易量超7000笔。“一票通”是与粤港澳大湾区运输企业票务平台对接,通过线上线下双渠道代理湾区客运票务全量业务,截至目前已开通13条南下线路和12条北上线路。

据悉,在深港互通的基础上,深圳通还将辐射至粤港澳大湾区其他城市,为湾区居民提供公交、地铁、跨境巴士、城际铁路无缝对接的一体化MaaS(出行即服务)出行旅程联运服务,促进区域深度融合发展,计划在2023年底前与澳门开展互联互通工作。

## 首趟“湾区号”中欧班列 汽车专列开行

据深圳特区报消息(记者方慕冰 通讯员王璐 谢春云 李晚龙)近日,伴随着火车鸣笛响起,满载崭新国产燃油汽车的“湾区号”中欧班列从深圳平湖国家铁路枢纽缓缓驶出,一路向北从二连浩特口岸出境开往中东欧地区,预计全程运行时间22天,比海运可以节省一半的时间成本。

这是深圳首趟“湾区号”中欧班列汽车专列,共搭载了110辆、总价值1599万元的国产燃油汽车,为大湾区的汽车出口提供了一条安全、高效、便捷的国际物流大通道。

记者获悉,为推动实现“湾区号”中欧班列汽车专列出口,深圳海关紧密对接铁路部门和相关企业,坚持“7x24”小时预约通关和“一企一策”服务,为企业提供相关监管要求及许可证申领和审核要点的政策指引,“一对一”指导通关业务,全力压缩出口通关时间,货物从资料准备、申报到放行仅用半小时。

国产汽车出口方面,海关协同铁路部门优化配套设施,提前制定预案,加强与出境地海关的密切沟通,建立异常情况应急处理机制,严密途中监管,预留专用查验位,共同做好出境查验。

## 第五届海峡两岸中山论坛 将于9月7日开幕

据中山日报消息(记者徐世球 廖晓剑)以“弘扬中山先生奋斗精神 共谋中华民族伟大复兴”为主题的第五届海峡两岸中山论坛将于9月7日下午在中山市举行。

据了解,本届论坛由海峡两岸关系研究中心、广东省海峡两岸交流促进会、中山市海峡两岸交流促进会以及中山大学联合主办;全国台企联、孙中山基金会、孙文学校等20个单位参与协办。

论坛围绕主题设定了“1+3+5”活动框架,即举办1场主论坛(开幕式)、围绕政治、经济、文化三条主线,在中山大学、中山市、澳门特别行政区举办3场分论坛;结合当前两岸交流合作的热点问题,聚焦两岸青年群体,设置了5项经贸文化交流活动,分别是台资高质量发展——中山行活动、大湾区台湾高层次人才引进和科技成果转化平台启动仪式暨百名台博进院企活动、“走进中山——探访伟人故里”两岸媒体采风活动、第十届台湾青年岭南行之孙中山历史文化探寻营活动、“中山杯”海峡两岸青少年棒球邀请赛。

本届中山论坛聚焦高质量发展,围绕两岸经贸合作做了精心的组织安排,邀请了全国台企联、两岸经贸文化交流协会等行业公会、台商企代表,以及港澳侨代表等,约250名商界嘉宾参加中山论坛系列活动。



8月31日,莞番高速上跨广深铁路主桥转体完成(无人机照片)。当日凌晨,中铁十局承建的莞(东莞)番(番禺)高速上跨广深铁路主桥完成逆时针81.1°转体,填补了国内双层公路钢砼结合桥转体施工跨越运营铁路的空白。

莞番高速公路三期优化设计,大量采用共线双层桥结构,上层是莞番高速,中层是环莞快速,地面为镇街公路,全线比单层桥方案减少占地800亩。莞番高速公路全线建成通车后,将结束珠江西岸地区和惠州市之间没有直达高速公路的历史,为粤港澳大湾区再添一条东西向大通道。

新华社记者刘大伟 摄