

智从湾区来 才在老区聚

——赣州大力推进老区湾区人才双向融合走笔

□记者钟清兰 通讯员罗许志

赣州招才进行时

治国安邦,人才为本。而对于一座城市来说,人才是城市创新发展的原动力。

赣粤两地山水相连,人缘相亲,商缘相通,为了让更多湾区人才服务老区,赣州抓住深赣对口合作上升为国家战略的历史契机,大力推动老区湾区人才双向融合、互促共享,探索了一条革命老区向粤港澳大湾区借智借力、共谋发展的新路子。

抢抓机遇 全面融湾

2023年2月,我市联合深圳市召开深赣对口合作第一次联席会议;

同年10月,深圳市委副书记、市长覃伟中专门到赣州对接飞地园区、人才交流等工作,并表示“深圳将携手赣州加强产业人才合作,促进两地优势互补、互惠互利、共赢发展”;

赣州市委主要领导召开三级干部大会专题部署人才融湾工作,多次率领党政代表团前往深圳考察对接,带头在大湾区开展“双招双引”;

……

2023年,我市抢抓深赣合作重大机遇,推进两地高层互动互访,迈开人才全面融湾“新步伐”。

作为江西对接融入粤港澳大湾区的桥头堡,赣州正加速推进人才融湾,市委提出打造“对接融入粤港澳大湾区人才先行区”战略目标,将“强化高端人才交流合作”写入深赣对口合作方案,专门印发《推动老区与湾区人才双向融合、互促共享》,明确32个责任部门人才融湾工作职责。

我市先后与广州、东莞、佛山等大湾区GDP万亿级城市建立战略合作关系,与深圳市建立优秀年轻干部跟班学习机制,与深圳、广州人才集团签订人才合作协议。各地各部门与深圳市对口签署市级部门协议42个、县级部门协议90个。

近日,深圳赣州合作共建的“飞地”产业园正在紧锣密鼓地推进。深赣两地共同携手、高位推动,在赣州打造深赣产业合作园区,为园区导入深圳经验和人才团队,两地共同配套专项人才政策,园区入驻企业高层次人才同等享受深圳人才政策,奋力打造新能源、新材料、智能家居等产业人才重要集聚区。

此外,赣州还联合电子科技大学(深圳)高等研究院深思实验室共建通用人工智能(赣州)研究院,助力赣州数字经济产业发展。研究院集聚院士、国家级人才、大学教授等核心研究人员30余人,由加拿大工程院院士、深圳龙华区首席数据官杨军担任院长。

深赣携手 深度融湾

2023年10月30日,赣州市粤港澳大湾区人才科创中心正式揭牌,开辟了赣州人才深度融湾“新主场”。

该中心由赣州市和深耕科技人才培养、人才项目孵化的北航投资公司联合创建,设在深圳高层次人才和科创企业最密集的南山区粤海街道,为赣州在人才服务、科技创新、项目孵化、智力招聘等方面提供服务。目前,已有9家科创企业入驻孵化,先后举办了10场招才招商、产业对接、项目路演等活动,引进3家企业在赣州落地。

去年10月,人才科创中心高规格举办赣州市粤港澳大湾区“招才引智、招商引资”活动,联合深圳市共办“深赣科技人才创新创业大赛”,包括2名院士在内的大湾区高层次人才、企业家等200余人参加,现场签约人才项目29个,吸引赣粤两地110个人才科创项目参赛,其中大湾区项目达81个,得到了梅花创投、国科嘉和等多家大湾区知名投融资机构的参与关注。

“没想到赣州可以把人才、科技、资本融合发展做得这么好,很愿意为家乡导入更多资源。”梅花创投创始人吴世春表示。

在人才科创中心引领下,全市共在大湾

区打造人才飞地17个,承接北航投资公司、华南理工大学在我市建立人才飞地2个。

广东省人民医院赣州医院、南方医院赣州医院,均为国家区域医疗中心建设项目。来自南方医科大学南方医院、广东省人民医院的267名专家,为赣州引进新技术、新项目284项,患者在“家门口”就能享受来自大湾区的专家服务。

这是我市采取“隶属关系不变、赣州全职就诊、提成发放薪酬”模式引进的粤籍专家,同时还选派了325名医疗骨干前往南方医院、广东省人民医院进修培训。

近年来,赣州借势国家区域医疗中心建设,树立医教人才合作“新样板”。推动深圳信息职业技术学院派出高水平管理团队入驻赣州职业技术学院,聘请深圳信息职业技术学院党委委员、副校长吴跃文担任赣州职业技术学院院长,双方共建信息技术、智能制造、稀土材料等与赣州主导产业密切相关的10个特色专业群,服务市域产业发展。

中山大学附属第六医院等8所湾区一流三甲医院对口帮扶我市11所县级综合(专科)医院,与湾区17所职业院校建立合作关系,两地医疗、教育领域人才交流合作进入氛围最浓、成效最好的时期。

创优环境 引才聚才

到赣州投资创办企业的,可享受最高2000万元的无偿资助;项目成果在赣州转化的,给予最高500万元的配套支持;用人单位每引进一名高层次人才,可得到最高20万元奖励……

赣州以真金白银和更具竞争力的人才政策吸引大湾区人才,全面升级人才政策,出台“赣州新时代人才政策”,从人才特殊津贴、创业扶持等16方面明确100条惠才措施;投入5亿元设立人才创新创业股权投资基金,吸引深创投引导基金、深圳前海母基金加入合作;推出“人才卡”金融服务,为人才创新创业提供年化利率2.15%,个人最高

200万元,企业最高1000万元额度的贷款。

好政策需要好宣传。为扩大人才政策在大湾区的影响力,我市高规格在深圳举办人才政策发布会,吸引超过17万人次线上线下关注,深圳特区报、南方都市报、深圳卫视等大湾区主流媒体刊发稿件30余篇跟进报道,在大湾区汇聚起一股“广纳天下英才、齐聚赣州发展”的气势。

“赣州重视科技人才,政策优势明显,下一步将推动更多项目到赣州落地。”清华大学原校长助理、深圳清华大学研究院创研院长冯冠平在参加人才政策发布会后表示。

政务服务、落户安居、子女入学、配偶安置、医疗健康、旅游出行、金融服务……只要动一动手指,各类人才就可以在数字平台上享受相对应的服务。

“原来政策、服务不知道去哪兑现,还要反复递交材料,现在所有服务一部手机就搞定,真是太方便了。”这是赣州各类人才使用赣州才服通后的体会。

我市聚焦“认定程序繁琐、服务窗口分散、兑现效率不高、宣传渠道单一”等问题,整合散落在各部门的人才服务事项和信息资源,开发赣州才服通数字化平台,推动人才服务事项实现“一网汇聚、一码畅享、一站办理”。

赣州才服通可为人才提供9项尊享待遇、10项专享服务和4项双创中心服务,并“向下”延伸至各县(市、区),“向上”接入教育部学历接口和江西省政务服务码,成为全省第一个人才一码便民服务平台。

赣州才服通上线运行以来,累计访问量600余万次,注册用人单位超3000家,累计用户数突破13万名,入库人才近10万名,其中博士等D类以上高层次人才人才2000余名,成为我市开展人才服务、政策兑现和向大湾区人才推介赣州的重要窗口。

日益浓厚的人才氛围,不断优化的人才环境,更加积极开放的人才政策,吸引了一大批湾区人才和企业家来赣州创新创业,为赣州经济社会发展汇聚强大的智力支撑。

本报讯(记者张惠婷) 我市联合北航投资集团在深圳高标准建设的赣州市粤港澳大湾区人才科创中心,2023年10月底正式揭牌,已成为大湾区人才和项目的集聚“飞地”。目前,该平台举办了项目路演、招才招商、产业对接等活动10场,吸引9家科创企业在中心入驻孵化,3家企业在赣州落地。

我市加速平台融湾,发挥集聚要素、集聚资源、集聚动能的作用,搭建、用好、做强各类平台,与大湾区在产业、经贸、物流、市场等方面紧密合作,携手共赢。

我市全面推动开放平台融入粤港澳大湾区,深圳赣州合作共建“飞地”产业园区取得突破,深赣港产城一体化合作区建设提速增效,深圳科技园赣州分园已入驻10家企业。赣州国际陆港持续巩固提升对接融入大湾区的通道优势,与深圳盐田港、广州港合作,在全国首创“赣深组合港”“赣惠一港通”通关新模式,稳定运行至粤港澳大湾区珠海联运“三同”班列突破5000列;携手深圳盐田港、广州铁路局、南昌铁路局,成功开通赣州(州)深(圳)城际高速货运班列“融湾号”,全程运行平均时长由原来的12小时压缩至6小时。

我市以会展平台为窗口,与大湾区加强经贸交流,共觅合作商机。全国首家深圳精品展销中心(赣州)展销面积超5000平方米,首批吸引华为、比亚迪、大疆等近百家深圳知名品牌企业“抱团入驻”,一批企业赣州首店、企业首发新品在展销中心推出。湾区大型展会频频“赣南风”,在第19届文博会、第134届中国进出口商品交易会,我市精心遴选的一批企业、产品精彩亮相。

近年来,我市充分发挥招商平台作用,先后在湾区举办了数字经济产业发展“粤企入赣”、粤港澳大湾区“招才引智、招商引资”等近30场招商推介会。

赣州加速平台融湾

信丰多措并举 推进深度融湾

本报讯(特约记者李春梅 通讯员肖秀节)近日,记者走进大族数控科技(信丰)有限公司,只见工人来回穿梭运送物料,车间机器飞速运转,生产繁忙;在景旺项目建设现场,工程车、塔吊来回运输建筑材料,工人们抢抓施工黄金期……春节临近,节日氛围越来越浓,信丰高新区企业却没有停工停产迹象,这是信丰推动赣深对口合作走深走实、加速深度融湾的生动缩影。

建立深圳(赣州)产业园,积极承接产业转移。为承接好粤港澳大湾区产业转移,信丰县规划用地9700亩建立深圳(赣州)产业园,部分厂房已启动建设,其余基础设施陆续开工建设。

建链补链延链强链,招大引强成果丰硕。围绕电子信息首位产业和绿色PCB、智能装备制造、新能源三大主攻产业,2023年信丰签约项目43个,签约资金达343.2亿元,其中20亿元以上项目4个,50亿元以上项目1个,外资项目3个,新落地上市公司10家、总数达30家。其中,从大湾区引进景旺电子、科翔股份、大族数控、铭利达、洁美科技等行业知名企业和上市企业,带动形成上游突出电子信息新材料、装备制造,中游PCB、PCBA、智能模组,下游电子信息终端产业发展的产业集聚效应,有效提升信丰电子信息产业发展规模和能级。

“搭”“借”交流平台,提升产业承接能力。借助“赣商大会”“赣深会”“赣港会”等平台,信丰大力宣传、吸引客商投资。2023年以来,信丰加强赣深招商互访交流,通过开展招商引资考察活动签约项目26个。同时,充分发挥“5·20”企业服务日、政企早茶会、政企圆桌会等交流平台的作用,帮助企业解决问题诉求的同时,以商招商、乡贤招商、产业链招商,吸引高质量项目投身信丰新型工业化建设。据统计,目前信丰高新区来自湾区的企业占比超60%。

“量身定做”人才引育,创新驱动升级。信丰县加快建设与产业配套的科技人才集群。规划建设科创(赣州)未来小镇创智谷片区,打造赣深合作转移落地的高新技术企业和人才的核心承载地。率先在全省探索“科技副总”柔性引才机制,从大湾区共引进7位博士、副教授以上专家兼任企业“科技副总”,帮助企业申报项目11项、专利38件,科技成果转化2项,带来直接经济效益近1亿元。支持绿萌、聚声泰等企业在大湾区区等人才集聚区建立研发飞地11个。

对接融入大湾区,深入推动合作共建。2023年6月,信丰县人民医院与深圳大学附属华南医院成功签约并正式建立对口合作关系;赣州市医疗保障局信丰分局依托信丰在外商会,建立医保服务代办深圳窗口;江西赣南党建基地游学暨深圳市投融资租赁支持赣州实体经济高质量发展对接会在信丰县成功举办。

国内首座公铁同层 跨海大桥通车

新华社广州2月3日电(记者王浩明)国内首座公铁同层跨海大桥珠海市金海公路大桥一期工程3日正式通车。

据了解,金海公路大桥工程北起珠海澳大桥连接洪湾互通枢纽,终于珠海机场高速公路机场互通,路线全长26.3公里,项目分两期实施。目前建成的一期工程长17.136公里,为双向六车道,设计速度100公里每小时,其中金海大桥跨海段长10.33公里,为国内首座公铁同层跨海大桥。

当日,珠机城际铁路二期同步通车。珠机城际铁路是广珠城际铁路的延长线,东起广珠城轨珠海站,向西途经横琴粤澳深度合作区、珠海江口磨刀门水道,终于珠海机场,全程39.24公里,全线设10个客运车站,设计速度为100公里每小时,分两期建设和通车。

珠海市交通运输局相关负责人介绍,金海大桥的通车,将大大缩短珠海主城区、合作区到西部城区及珠海金湾机场的交通时间。随着金海大桥一期、珠机城际二期等项目建成,横琴粤澳深度合作区融入了国家高速公路和铁路网络,实现了与珠海机场的快速连通,对外出行更加便捷,不仅促进了与珠海机场、珠海港以及粤西地区功能协调和产业联动,还拓展了产业发展空间。

深圳新增130个 共建花园

据深圳特区报讯(记者林清容) 近日,深圳市公园管理中心发布,截至2023年12月,全市各区(新区、深汕特别合作区)已建成480个共建花园,其中,2023年超额建成130个共建花园。

深圳共建花园分为公园型、街边型、城中村型、住区型等多类型。在新建的共建花园中,有绿色低碳、强调资源循环再生的“无废智能生态岛共建花园”“盐途花园”,以“深港元素”为主题的“深港互通”共建花园,科技与自然相结合的“芯动花园”,传承文化的“廷著园”,妙趣横生的邻里家园“半亩田园”“老龙坑共建花园”,可学、可玩的科普教育小课堂“月季园共建花园”“星空花园”,充满童趣、多样色彩的“根竹园儿童友好花园”“城境园”。

每个共建花园都以“共商、共建、共治、共享”的方式开展园艺活动,点击“深i公园”小程序中的“共建花园导览”板块,再进入“花园故事”中,就能了解每个小小花园里发生的独特的共建故事,感受共建花园的魅力与活力。



2月5日,建设者在南珠(中)城际十涌站盾构吊吊架右线盾构机主轴(无人机照片)。春节前,中铁建大桥局承建的广州南沙至珠海(中山)城际十涌站至十三涌站区间两台盾构机正在紧张有序地装配调试。项目将于节日期间持续监测,确保工作面安全有序。

南珠(中)城际建成后中山市与广州市中心将实现45分钟通达,对打造“轨道上的大湾区”、促进广州都市圈和珠江西岸都市圈深度融合具有积极意义。

新华社记者刘大伟 摄

立法为“擎” 低空经济从“起飞”到“腾飞”

□新华社记者毛思倩 梁旭

2月1日,《深圳经济特区低空经济产业促进条例》正式实施。作为低空经济最重要的试点城市之一,深圳率先为促进低空经济产业推出专项法规,既是低空经济“腾飞”铺平“法治航道”的重要举措,也是我国低空经济从“起飞”迈向“腾飞”的缩影。

低空经济有多火?看看深圳就知道。位于福田区核心位置的一幢高楼顶层,从深圳宝安国际机场、坪山燕子湖会展中心等飞来的直升机不时起降,为旅客提供高效便捷的“空中的士”服务。

在深圳市血液中心血库旁的“停机坪”,装载着取供血保温箱的丰翼无人机陆续腾空而起,前往市内多家医院。仅需地面交通不到一半的时间,血液制品便被各家医院签收。

除了送血、送药,去年开始,从深圳东部海域新鲜捕捞的海鲜也“坐”上了无人机,“飞”往四五十公里外的海鲜市场供市民、餐厅选购。

人飞于天、货行于空,梦想开始照进现实。

“相信很快很多市民家里或者楼顶

都会有‘停机坪’,送货出行靠无人机或者eVTOL就行。”深圳市交通运输局相关负责人表示。

事实上,不止是作为重要试点城市的深圳——2023年以来,低空经济“起飞”之势日益清晰,多地出台低空经济相关政策,各地的天空都有点“忙”。

刚刚过去的元旦假期,湖南的直升机低空游火爆,长沙飞行服务站服务的通航起降架次和飞行时间分别是去年同期的8.3倍和17.9倍。

在安徽合肥,亿航无人驾驶载人航空器盘旋于骆岗公园上空,未来,这里计划运营“空中游览”“科普研学”等多个低空场景。

粤港澳大湾区数字经济研究院低空经济分院执行院长李世鹏认为,从产业角度看,低空经济是一条具有高度延展性的全新产业链;从投资角度看,低空基础设施建设将带动有效投资;从标准角度看,有利于我国率先在低空经济领域创设新的标准和规则。

位于深圳市龙华区的美团物流无人机智能制造工厂,工人数量屈指可

数。小到螺丝固定、大到整机检测均可由机器自动完成,一台台装配好的黄黑配色无人机被送往各个无人机场配送航线。雨雪天不想出门?未来,无人机送外卖也可以风雨兼程。

龙华区工业和信息化局副局长屠建洲说,得益于完整的电子信息产业基础,低空经济相关企业正在迅速往这里聚拢。去年12月28日挂牌成立的龙华低空经济产业园,不到一个月时间,就吸引了亿航、航空工业凯天等多家链上企业相继入驻。一个以无人机为特色的产业集群正在深圳北部崛起。

正如鸟儿高飞之前,仍需穿云破雾,低空经济从“起飞”到“腾飞”,从空域划分到安全保障,还需要解决一系列挑战与难题。

但低空经济发展大潮滚滚而来,势不可挡。在产学研和实际应用具有先发优势的深圳,《深圳经济特区低空经济产业促进条例》应运而生。

“要解决低空经济产业发展面临的问题,一方面需要国家有关部门授权支持,另一方面,也有必要通过经济特区

立法,对低空飞行的空域协同管理、基础设施建设等予以规范,为产业发展提供法治保障。”深圳市人大常委会相关负责人在接受记者采访时表示。

条例建立了“两大协同工作机制”,将低空经济产业发展纳入深圳市国民经济和社会发展规划,由市人民政府建立低空经济产业发展协调机制,统筹低空经济产业发展,协调推进产业发展中的重大事项;同时,市人民政府与空中交通管理部门、民用航空管理部门建立低空飞行协同管理机制,协调解决深圳市低空飞行领域的空域划设、飞行活动监管等重大问题,建立低空飞行服务平台,健全本市低空飞行服务保障体系。

面对这个具有开创性的万亿级产业,各地正在调动多方力量,发挥各自优势,这势必形成冲破关口的强大合力,低空“高飞”,未来可期。

(新华社深圳2月1日电)



湾区风信