



# 赣州国际陆港持续深化海铁联运合作

本报讯(黄建宁)近日,“新跨越,新启航”海铁联运赣州推介会在南康家居小镇举行,会上,赣州国际陆港与招商局港口(华南)营运中心签署了深化合作协议。

据了解,此次合作双方将共同推动赣州国际陆港与蛇口港“同价到港、同价起运、同效率服务”的“三同”口岸合作新模式,稳步扩大开行双向海铁联运班列,充分发挥赣州国际陆港作为蛇口港的内陆腹地港作用,实现两港市场同价、监管互认、服务一体的目标。为生产企业和加工企业打造一条经济、便捷、稳定的物流通道,降低进出口企业的综合物流成本,助力优化投资环境、提升竞争力,促进产业和经济可持续发展。

近年来,赣州国际陆港始终秉持开放合作、创新发展的理念,致力于打造内陆地区对外开放的重要平台;经过多年的努力,已发展成为“多口岸直通、多品种运营、多方式联运”的国际物流枢纽,为赣州乃至江西的经济发展注入了强大动力。2024年,赣州国际陆港累计开行各类班列4307列、289240标箱,同比分别增长5.36%、5.62%,其中中欧(亚)班列198列,16274标箱;铁海联运班列2021列,154682标箱;内贸班列2088列,118284标箱。

“下一步,我们将进一步加密铁海联运班列的班次,优化运输线路,提高运输效率;加强与更多国内外港口和物流企业合作,构建更加广泛的物流网络;持续推进通关便利化改革,为企业提供更加优质、高效的服务。”赣州国际陆港党委书记、管委会主任罗永锋说。

## 南康区多措并举应对暑期办证高峰

本报讯(王圣岚 严亦乔)“原以为要排队许久,没想到全程不到五分钟时间就办完了。”近日,市民罗女士带孩子到南康区市民服务中心办理身份证时,对该中心高效便捷的服务赞不绝口。

当下正值暑期,居民身份证、护照、港澳台通行证等证件办理业务量迎来“井喷”,笔者走进南康区市民服务中心看到,各窗口前群众有序排队,导办员不时穿梭其间,耐心解答咨询或指引办事流程。智能拍照一体机旁,工作人员正细致地帮一位市民调整坐姿、整理衣领,确保照片符合办证标准;整个过程高效流畅。

针对暑期办证高峰,南康区迅速行动,通过增设窗口、优化流程、升级服务等举措主动迎战,全力保障群众办证需求;专门增设两个临时窗口并增派两名导办员,通过预审材料、分流引导等方式,将平均等候时间压缩至30分钟以内;线下推出免费拍照及身份证免费邮寄到户服务,解决群众来回奔波之苦;线上推出“证照e拍”小程序,市民在家即可自助拍照,生成图像后直接到窗口办理,缩短排队等候时间,实现高效快捷办证。

数据显示,自6月以来,南康公安户籍窗口已受理各类业务超2.1万件——居民身份证办理11762件、临时身份证406证、户籍业务2150笔,护照受理1413人次、港澳通行证3408人次,还为群众提供咨询服务2000余次,以实际行动打通服务群众“最后一公里”。

## 早稻收购全铺开 颗粒归仓稳民心

本报讯(赖宁南 严亦乔)近日,笔者走进南康区粮食收购公司看到,收购现场一派繁忙景象。满载着金灿灿早稻的货车依次停靠,工作人员熟练引导车辆完成样本采集,稻粒被装入检测袋后,即刻送往化验室。经过一系列严格检测后,粮食进入过磅环节,随后通过传送带稳稳卸入粮仓,整个流程环环相扣,高效顺畅。

“我今年种了1100亩早稻,亩产350公斤到400公斤,收成不错!”种粮大户刘青春一边看着自家粮食过磅,一边算起了“幸福账”,刘青春说:“这儿离家近,环境也好,最关键的是流程快——检验、卸粮、收款,一环扣一环,有时候下午送粮,当天就能拿到钱,心里踏实!”

为保障早稻收购平稳开局,南康区提前进行部署,全面摸排全区早稻产量与收购需求,精准掌握供需底数;在各收购库点统一规范标识牌,价格表、质量标准、样品展示台目摆放,让农户一进库点就知“卖什么价、按什么标准收”,明明白白卖“放心粮”。同时,该区坚决把好收购各环节关口,严格规范流程,强化政策执行,全力维护收购市场秩序,做到让农户“粮出手、钱到手”。据统计,截至7月底,南康区已完成早稻收购7000吨。

粮食入了仓,管护更要跟上。“后续我们将加强对已入库粮食的仓储管理,做好通风降温、虫害防治等工作,全方位保障粮食储存安全。”南康区地方粮食储备库有限公司副经理张强说。

在赣南大地,一股由旋翼搅动的产业新风正强劲升温。近日,记者走进位于南康区的中国赣州低空经济产业园看到,试飞跑道上,各式无人机呼啸升空,划破天际;标准厂房内,精密零部件快速流转,组装成翼……一幅低空经济蓬勃发展的图景跃然眼前。

近年来,南康区抢抓中国民航局对口支援契机,大力发展以通航无人机为主的低空经济产业,全力打造低空经济产业高地。目前,该区已经引育低空经济产业上下游企业32家,其中投产7家,全产业链营业额超10亿元。今年上半年,中国赣州低空经济产业园成功吸引7家国内无人机整机制造、电机制造领域的顶尖企业落户。



停放在中国赣州低空经济产业园的飞机。



学生在中国赣州低空经济产业园开展研学活动。



国内首座工业级无人机射流式风洞实验室。

## A 筑巢引凤,夯实“飞天”基础

近日,中国赣州低空经济产业园试飞场内一忙忙碌碌,江西同一无人机科技有限公司技术人员正神情专注地对公司最近研发的“巡飞弹”金鸢90进行起飞前的最后调试,他们细致校准每一个仪器,反复确认各项参数指标。试飞开始,随着弹射器骤然发力,金鸢90呼啸而出,在湛蓝色的天空中划出一道银白的弧线。

“以前测试一款无人机要跑几百公里,还要把所有的设备拉过去,耗时又耗力;现在更好了,不仅公司旁边就有现成的机场,空域也都是申请好了的,方便多了。”江西同一无人机科技有限公司副总经理李新说。

李新的体会,源自南康区完善的低空基础设施。为给粤港澳大湾区乃至全国无人机企业、通航公司提供全产业链的服务环境,南康区围绕研发测试、生产制造、综合应用三大业务,建设了低空经济产业园。

园区集无人机生产制造厂房、试飞跑道、检测设施及展示体验功能于一体,建有标准厂房20万平方米,通航机库、无人机机库1万平方米,飞行跑道800米,停机坪2万平方米,以及低空经济产业创新中心5000平方米,人才公寓5000套,是全国唯一以B类通航机场标准建设的飞行营地。

“我们在园区内还建有国内首座工业级无人机射流式风洞实验室、无人机综合实验室,这为企业产品原材料、零件和机体研发提供了全套设施条件。”南康区兴康无人机产业发展集团有限公司总经理助理张小龙说。

足够广阔的空域是推动低空经济发展的必要条件,南康区抢抓低空空域释放和改革政策的红利,连续四年常态化得到军民航空批复同意飞行空域的范围和高度,范围覆盖赣州市全境及周边地区共30多个县(市、区)。

## B 聚链成势,育强产业生态

江西瀚盾多域科技有限公司是该区新近引进的一家科技型研发企业,专注舰船甲板运动平台用的固定翼无人机及其衍生品技术研发、整机制造。

谈到选择中国赣州低空经济产业园的原因,该公司相关负责人表示,去年12月17日,他通过导航找到该产业园,第一次来,该产业园就给他留下了很好的印象,接待人员非常热情,将企业入驻需要办理哪些手续详细地告诉了他,同时,各项服务也非常周到。

“园区仅用1个月时间就完成了各项配套设施,让我们企业实现了拎包入住。看到我们接待客户多,园区还协助我们找到了费用可以优惠的接待宾馆。”该负责人说。

南康区高度重视低空经济产业发展,成立了由区委书记、区长担任组长的低空经济产业发展工作领导小组,明确了牵头部门,成立了工作专班,设立了区级国资平台——无人机产业发展有限公司,组建了低空经济产业招商队,构建了“主管部门+产业运营公司+基地”的模式,开展了低空经济产业招商、应用服务,并将低空经济产业相关项目列入“揭榜挂帅”专项行动重点任务清单,建立跨部门协调机制,为项目建设提供服务保障。

近日,南康区举行翔飞航空科技机库开工暨重大项目签约仪式。据了解,翔飞航空科技机库总建筑面积约11850平方米,项目建成后,将带动一批产业链企业落户南康,提高南康在低空经济领域自主研发能力,推动低空经济产业向更加绿色、智能方向发展。

翔飞航空的落户,与该区组建的区级低空经济产

业子基金有着密不可分的关系。据悉,该基金由南康区产发集团与元航资本共同发起,规模达5亿元,重点围绕无人机整机制造、电动垂直起降飞行器、轻量化复合材料、智能飞控系统等领域,投资引进一批低空经济先进制造企业,拉动产业链上下游投资,并通过跨界融合带动经济增长。截至目前,该区借助产业基金已成功吸引翔飞航空科技(北京)有限公司投资10亿元的产业化项目、北京飞安航空科技有限公司大型航空模拟器项目、空天探索大型农用eSTOL产业化项目、北创航奥带电作业飞行器机器人产业化项目等硬科技项目落户园区。

该区还通过技术服务促进产业集聚,成立第三方适航技术服务代理公司航科(赣州)深赣无人机适航技术服务有限公司,已导入顺丰集团旗下丰翼科技的“方舟80”机型适航审定代理服务业务,正在整理第二款机型瀚盾多域中型抗强风连接翼无人机项目。同时盘活已有的实验设备、风洞等资源,组建了赣州无人机适航检测认证实验室有限公司,完成大疆创新科技无人机、顺丰丰翼科技、玫发新能源、厦门云轮无人机、深圳宜安特检测公司等行业头部及重点企业检测测试需求,风洞累计测试时长500余小时。

“我们将把握好深圳市与赣州市对口合作机遇,借助航科院和民航体系的技术支持,通过适航认证技术服务,吸引深圳无人机制造企业在南康布局生产测试环节,向构建‘深圳研发+南康制造’‘深圳总部+南康基地’的发展格局持续推进。”南康区交通运输局二级主任科员赖进表示。

# 「飞」凡经济展翅起

南康区低空经济产业崛起纪实

□记者郭远 通讯员黄建宁 文/图



图为位于南康区的中国赣州低空经济产业园。