

“蔬”写产业新篇章

——崇义县麟潭乡大棚经济串起乡村共富链

□记者刘珊伊 通讯员赖金明 陈富平

青壮年劳动力大多选择外出务工,土地闲置现象日益突出。近年来,麟潭乡通过采用“确权确股不确地”方式整合4个村民小组的土地,引入企业投资5150万元,建成智能玻璃温室、温控育苗大棚、分拣车间等设施,逐步形成了规模化、标准化的蔬菜产业基地。

如今,这些温室大棚已经成为村民们眼中的聚宝盆。“我们39个大棚轮种小白菜、上海青等品种,20天左右就能收割一茬。”老梁介绍道,“每天采收的蔬菜当天就发车,第二天就能到达粤港澳大湾区农贸市场。”通过高效的循环种植模式,该基地蔬菜年产量稳定在3000吨以上,产值突破1000万元,由于产品新鲜优质,上市后很快便在各大市场销售一空。

产业的发展让当地百姓在家门口端稳了“就业碗”,收获了实实在在的幸福感。村民黄存英笑着说:“以前农闲只能在家待着,现在基地就在家门口,每天能挣100多块钱,还能照顾家庭,我已经很满足了。”

黄存英的经历,是麟潭乡许多村民的真实写照。据统计,基地目前已吸纳70余名村民实现家门口稳定就业,带动63户脱贫户年均增收2万余元。同时,通过土地流

转,165户农户每户每年可获得1100元租金收入。从“闲田”到“忙地”,从“空钱包”到“鼓腰包”,大棚蔬菜真正成了村民增收的“金钥匙”。

新模式引领致富路

温室大棚内安装的传感器,构成“数字神经网络”,实时监测土壤温度、空气湿度等关键参数;水肥一体化系统根据作物需求进行精准灌溉,极大减少了资源浪费。“以前靠人工浇水,现在通过手机就能实现自动化灌溉,还能调控温湿度,比以前省事多了。”基地管理人员说。同时,该基地严把农业投入品质量关,减少化肥使用量,增施有机肥,科学防控虫害,实现产品品质与经济效益的双重提升。

麟潭乡蔬菜产业的快速发展,得益于“政府引导+农户出租土地+公司经营”的创新模式。这一模式整合了土地、资金、技术等要素,实现政府、企业、农户三方共赢:企业带来资金、技术和管理经验,政府提供政策与协调服务,农户以土地和劳动力参与,形成了风险共担、利益共享的良性机制。

为提高农户的种植技术,基地还定期组织种植技术培训,聘请农业专家现场指

导,帮助传统农民掌握现代种植技术,让蔬菜种植增产增收。“我们现在已经学会了如何去看温度和湿度,怎么去施肥和防治虫害。”村民蓝芳娣说。通过系统培训,农民技能显著提升。

好产品塑造好品牌

当前,麟潭乡正逐步实现从“卖产品”向打造特色“农业品牌”的战略转型。“我们要让‘麟潭蔬菜’成为金字招牌。”麟潭乡党委书记吕京辉说,“下一步,将通过统一包装,统一标识和统一标准,打造我们的特色品牌,提升市场竞争力。同时,不断优化服务,为企业排忧解难,努力建好‘菜园子’,保障‘菜篮子’。”

不仅要种得好,更要卖得好。麟潭乡正推动蔬菜产业从单一生产向全产业链迈进,积极布局蔬菜深加工项目,加快发展脱水蔬菜、冷冻蔬菜等高附加值产品,并配套建设冷链物流系统,以延伸产业链,提升附加值。

现在的独石村,蔬菜产业蓬勃发展,已成为壮大村集体经济、带动村民增收的重要支柱。这片高标准的大棚基地,不仅串起了一条乡村共富链,更走出了一条产业兴旺助推乡村全面振兴的发展道路。

我市交通运输执法领域整治显成效

本报讯(记者廖福玲 通讯员杨有发 黄小龙)制定全市网约车统一跨区域营运规则,消除“区域壁垒”;减少交通运输执法等领域投诉转办的冗余环节,实现投诉工单直达责任单位处理;推进快递进村工程,着力从根本上治理快递违规收费问题……自开展全市基层交通运输执法领域突出问题专项整治以来,我市坚持问题导向,敢于动真碰硬,努力提升整治质效。目前,全市交通运输执法领域共查摆问题581个,完成整改550个,整改率94.6%。

我市按照“纵向到底、横向到边、清仓见底”的要求,梳理出基层交通运输执法领域风险点清单,实现全市基层大队和交通运输执法人员查纠整改全覆盖;坚持开门搞整治,组织22个大队开展“执法体验周”“基层执法站所开放日”活动,认真倾听群众意见建议和相关反映;派出7个督导组以“四不两直”方式,对各基层交通执法大队全覆盖督导检查,通过实地走访、交流座谈、个别询问等方式,倾听一线呼声、了解执法工作情况、摸排问题线索;组建4个案卷评查组,对前期自查完成的行政执法处罚案卷、投诉(信访)件、行政复议和行政诉讼案件等开展了两轮专项执法案卷评查。

针对专项整治工作发现的问题,我市建立了问题集中定期研判机制,对问题进行分类管理,建立整改清单,明确整改措施、整改时限、整改责任人,确保整改到位。特别是针对“货车司机投诉处置效率质量不高”的问题,我市系统梳理了近三年货车司机投诉处置情况,所有投诉均实现按时办结,并减少交通运输执法等领域投诉转办的冗余环节,实现投诉工单直达责任单位处理;针对“农村地区领取邮件快件违规收费”问题,我市采取实地检查、社会力量现场打卡调查等方式全覆盖排查,对发现的问题,迅速启动执法程序,责令相关企业限期整改,并推进快递进村工程,着力从根本上治理违规收费问题,切实维护广大群众切身利益。

制定全市统一网约车跨区域营运规则,实施驾驶员“一考双证”,开展“巡网融合”业务,全市已有800余辆巡游出租车成功接入网约车平台;全市已开通就学公交专线454条、就医公交专线865条;章贡区对各驾培机构进行综合排名,并设立红黑榜向社会公布……在做好整治整改的同时,我市广泛收集民生诉求,从“小切口”入手解决交通运输领域群众急难愁盼问题,做到整治整改与办理民生实事一体推进,让人民满意、让老百姓得实惠。截至目前,全市交通运输领域共办理民生实事74件,其中市本级34件,县级40件。

“码”上帮办

申请人才住房须满足哪些条件?

近日,有网友在问政赣州平台发帖咨询,他今年硕士研究生毕业,通过事业单位联考考上了赣州经开区一事业单位。他想要了解要缴纳多久的社保才能申请人才住房,目前已婚的情况下能申请什么规格的人才住房。

就该网友的咨询,赣州市城市住房服务中心工作人员答复说,目前,赣州市中心城区人才住房申请条件为:在中心城区(章贡区、赣州经开区、赣州蓉江新区)创业或被中心城区范围内各级单位、企业正式录用并缴纳了城镇职工基本养老保险的全日制本科及以上学历毕业生、G类及以上层次人才,未重复享受保障性住房待遇(含公租房、公租房租赁补贴、人才一次性住房补贴、返迁安置房、单位周转房),本人、配偶及共同申请人在中心城区范围内均无住房、近5年内无房屋交易记录。

全日制硕士毕业生已婚家庭的可申请140平方米以内的新建配建人才住房或“即申即享”三居室及以内的人才公租房。

(记者曾艳华)



扫一扫 帮您办

石城推动农文旅深度融合

本报讯(陈钰芳 苏金亮)瑞坑村嬉水营地笑声不断,友联村向日葵花海游人如织,赣江源村“打样”小院里亲子研学活动热闹非凡……连日来,在石城县赣江源镇,处处可见田园经济蓬勃发展的火热景象,石城县田园经济实现从“单点出彩”向“全域开花”的升级,为乡村全面振兴注入了强劲动能。

“以前村里土地大多种常规作物,收益有限。现在种上向日葵,既能吸引游客打卡,每亩还能多赚1000元油料钱!”友联村村民李大姐一边招呼游客,一边笑着算起增收账。据了解,今年盛夏,友联村向日葵花海接待游客已突破3万人次,“农业+旅游”的模式让田园“颜值”成功转化为经济“产值”,成为农旅融合的生动缩影。

依托赣江源头优质生态资源,瑞坑村嬉水营地同样人气爆棚。亲水拓展、露营烧烤、稻田抓鱼等特色项目,让游客沉浸式体验乡村生活。“既能亲近自然,又能带着孩子体验农耕乐趣,这样的乡村游特别有意义。”来自赣州的游客王先生说。据营地负责人介绍,自运营以来,营地不仅带动周边10余户村民就业,还间接拉动民宿、餐饮等配套产业发展。

在农房焕新行动中“重获新生”的赣江源村“打样”小院,成为盘活闲置资源的典范。“以前这是没人住的老房子,现在改造成小院,既能通过自媒体宣传村里的美景美食,还能办亲子游、乡村集市,人气都聚起来了。”赣江源村党支部书记赖贵平介绍。

如今,“打样”小院不仅通过短视频平台宣传石城白莲等特色农产品,还定期举办亲子手工、农耕体验等活动,累计开展各类活动20余场,吸引游客超万人次,为村集体经济增收20余万元。

据悉,该县立足生态优势与农业基础,以“一乡一品、一村一韵”为导向,推动田园经济与特色农业、生态旅游、乡村文化深度融合。接下来,该县将持续深化田园经济发展模式,带领更多乡村走上“产业兴、生态美、百姓富”新路。



眼下,赣县区王母渡镇和坊村的槟榔芋正值采收期,村民们忙着分装。近年来,赣县区积极发展特色农业,带动农民增收,助力乡村全面振兴。

韩顺全 摄

于都火车站新站房正式投用

本报讯(记者钟清兰 通讯员邹阳管志刚)日前,随着第一名旅客顺利通过闸机,于都火车站新站房正式投入使用,标志着于都站站改工程圆满完成。

于都站自2005年4月1日随赣龙铁路通车启用以来,一直承担着重要的交通运输职能,为革命老区经济发展提供了有力支撑。近年来,随着城市快速发展与客流量持续增长,原有站房设施与功能已难以满足需求。为此,2024年5月28日,于都站迁入临时站房,全面启动改造工程。

新站房采用客家文化传统“牌坊”建筑元素,通过层叠错落的挑檐造型,塑造庄重大气的建筑形象,既优化了旅客候车

体验,也成为展示地方文化的窗口。站房面积从原来的1900平方米扩大至12150平方米,候车座位由200座增加到1000座,服务能力大幅提升。新站房还配备了多项智能化服务设施,包括32处便民充电点位、智能控温饮水设备等,并增设“红土情 长征源”综合服务台,为旅客提供更便捷的咨询和业务办理服务。空间布局也同步升级,以地上两层、地下一层的结构实现“上进下出”的高效旅客流线,显著优化通行效率。

为确保顺利过渡,于都站于9月20日晚最后一趟车D6487次作业结束后,连夜开展设备搬迁工作。南铁赣州车务

段提前制定搬迁方案,组织工作人员进行新设备操作培训,完成售票、检票、安检等关键设备的安装与测试。同时,于都站还积极对接地方政府相关部门,在关键点位设置清晰、连续的引导标识,并安排志愿者、交警在过渡站房落客平台、路口处协助引导旅客前往新站房候车。铁路公安在现场做好安全卡控,保障旅客平安顺利出行。

于都站新站房的启用,不仅极大提升了车站的运输服务能力,更以现代化、智能化的设施和人文关怀,为旅客带来更加安全、便捷、舒适的出行体验,也为区域高质量发展提供坚实的交通支撑。

出去500多斤。

“今年这400棵树,头茬能摘个万把斤。按四五块一斤的行情,刨去本钱,稳稳当当赚一笔!”王芳盘算着,等桃子摘完了,就在林子里养上百只土鸡,鸡粪是好肥料,土鸡蛋又能多份收入。太阳西斜,金晃晃的光铺满了果园。装满桃子的三轮车“突突突”地往村口开。车斗里,印着“鹰嘴蜜桃”的纸箱子随着颠簸轻轻晃悠,像是哼着一支丰收的小曲儿。

这支小曲儿,可不光在上增村唱响。鹰嘴桃这棵“摇钱树”,在筠门岭镇算是扎下了根,结满了“振兴果”。眼下的新账本上是这么写的:黄盆、黄陂、长岭、营坊、楠木、州场、下阳、竹村、上增……248户种了2000余亩,桃树苗子栽下去6.2万多棵。这产业一铺开,不光给80多号人找到了摘鹰嘴桃、管树的零活干,更让种鹰嘴桃的乡亲们腰包实实在在地鼓了起来,一年到头算下来,收入普遍能涨个一成半还多,成了这山窝窝里的致富新密码!

筠门岭里结出“振兴果”

□记者张惠德 特约记者刘兆春 通讯员肖连生

“轻点轻点!这样才能保证桃子完好无损!”近日,会昌县筠门岭镇上增畲族村的鹰嘴桃园里,阳光透过层叠的绿叶洒下斑驳的光影。37岁的王芳戴着宽檐草帽,小心翼翼地将鹰嘴桃放进竹篮。这是她前年种下的400棵桃树迎来的首次丰收,枝头挂满了饱满的果实,映得她眼里满是笑意。

王芳是地地道道的上增村妹子。她中专学了服装设计,后来在圩镇开了家干洗店,日子倒也安稳。前年年底回村过年,瞅见山坡上不少地荒着,村里的年轻人大多外出务工去了。她心里开始琢磨:“广东连平的鹰嘴桃,名声在外,卖得老贵!我们这山头,气候土性跟那边差不离,空着也是空着,不然我也试试种这个金果果?”想到就

做!王芳没舍得丢下圩镇的干洗店,硬是挤着时间,把村里这片林地给包了下来,成了上增村头一个成片种植鹰嘴桃的人。

刚开始,村里人没少嘀咕:“芳妹子,你城里店开着好好的,瞎折腾啥?种果树那是力气活,还得靠老天爷赏饭吃,能行吗?”可王芳是个倔性子,认准的事,九头牛也拉不回。她白天看店,晚上和休息天就全泡在果园里,那股子裁缝的精细劲儿也用到桃树上了。开春埋肥,铺防草布,入夏给小青桃套上“防晒衣”,秋里剪枝,冬里给树干“穿白衣”防冻防虫……一样样,她都抠得细。天天追着农技员问,她的手机里存满了种桃秘籍,常常在果园里一待就是大半天,人都晒黑了几个色号,手上也磨出了老茧。

“瞧瞧,这树杈子不能挤太密,果子也不能留太多。该‘舍’的时候就得狠心摘掉些小的,歪的,留下的才能铆足了劲儿长,个个都得奔着三两以上的精品果往上走,那才值钱。”王芳指着枝头又大又匀称的桃子,跟介绍自家娃似的。如今,她的果园不光自己有了盼头,还成了村里姐妹们的钱袋子。同村5个妇女常年在搭把手,摘桃、分拣,一天下来能挣个近百元,家里老人孩子也顾得上,日子宽裕了不少。

“家人们看过来啦!我们上增村自家种的鹰嘴桃,三两以上的大果,今天拍下,明儿就能发货!”王芳举着手机,熟门熟路地在桃树底下搞起了直播。她的朋友圈更是热闹,发的全是果园实拍、摘鹰嘴桃小视频,订单刷刷地来,光线上就卖



日前,宁都县工业园区江西巴迪小虎服饰有限公司生产车间内,工人们正在赶制校服,全力保障市场需求。

胡秀宁 摄