

赣南日报

GANNAN RIBAO

19

2025年12月 中共赣州市委主管主办 赣南日报社出版发行
星期五 国内统一连续出版物号:CN 36-0003
今日4版 总第22620期



一颗橙“链”动一座城

□新华每日电讯记者张晓雨

即使你未曾到过江西安远县，大概率也尝过它的甘甜。

在江西南部的群山褶皱间，安远县如一颗温润的明珠，镶嵌在武夷山脉与南岭余脉的交会地带。这片被绿水青山环抱的土地，地处赣粤闽三省边陲，发源于县内三百山的东江千里奔涌，滋养着珠江三角洲与香港同胞，被誉为大湾区的“水缸子”。

得天独厚的生态环境，孕育出享誉全球的“中华名果”——赣南脐橙。这颗带着安远山水甜香的脐橙，由山间野果变身刷屏全网的“黄金果”，带动产业链上16万人就业创业，背后既离不开当地的精准托举，更藏着一座城与一颗果的双向奔赴。

从40余年前的零星试种，到如今27万亩橙海连天、50亿元产业集群崛起、6小时从枝头到舌尖，安远人以坚守为笔、革新为墨，让一颗颗富含维生素C的脐橙，成为农业“顶梁柱”、农民“钱袋子”，在群山间铺就山区县产业升级、乡村振兴的高质量发展之路。

新农人扛旗领跑，老产业焕新出彩

作为赣南脐橙核心优质产区，安远县

凭借独特的山地气候、疏松肥沃的红壤以及充足的光照雨露，让脐橙具备了果大形正、橙红鲜艳、肉质脆嫩、风味浓甜、无核化渣的优良品质。截至2024年，安远培育了赣州市三分之二左右的脐橙苗，全县脐橙种植面积达27万亩，总产量达27.5万吨，面积和产量均占赣州市总量的八分之一以上，稳居全国脐橙产业重要席位。

在安远县40.7万户籍人口中，约三分之一群众的生计与赣南脐橙产业紧密相连，从种植、采摘、加工到销售、物流，全产业链吸纳了大量农村劳动力就业创业。50亿元的产业集群年产值，已成为富民强县的核心支撑，更是县域经济高质量发展的重要增长极。赣南脐橙，早已超越普通农产品范畴，成为安远县最鲜明的产业名片。

与湖北秭归、重庆奉节等老牌脐橙产区相比，安远脐橙产业起步相对较晚，属后发追赶型地区。近年来，随着消费者对水果品质、品牌内涵和健康属性的追求持续升级，农产品竞争从产能比拼转向品质、品牌、渠道多维度博弈。面对老牌产区的先发优势，安远县一批懂市场、善经营、有创意的新农人，瞄准中高端消费市场及年轻

消费群体，掀起“新农人懂新市场”的产业变革，为数十年的老产业注入青春活力。

“过去120亩果园要5个人管，现在我一个人盯着手机就能搞定。”在安远县橙皇现代农业产业园脐橙种植基地，“85后”基地负责人魏朝东点开智慧农业App，土壤湿度、光照强度、病虫害预警等数据实时更新。这位返乡创业的农学专业毕业生，将课堂所学转化为田间实践，带领团队搭建起覆盖全园的传感网络，推广水肥一体化、无人机植保等新技术，使优质果率从70%提升至85%，8年树龄的“脐橙树王”单株产量200斤以上。

在安远县，像魏朝东这样的技术型新农人不在少数。他们摒弃“看天吃饭”的传统模式，推动全县建成12个高标准智慧果园，铺设各类监测设备，让每株果树都能“喝上精准水、吃上定制肥”。

“新农人带来的不仅是设备，更是科学种植的理念。”安远县果业发展服务中心负责人刘明荣介绍，在新农人带动下，全县12万亩脐橙基地达到绿色食品标准，

“好山好水出好橙”的生态优势持续转化为产业竞争力。

这批“产业型”新农人以工业思维和互联网思维重塑脐橙产业，推动赣南脐橙产业从“卖果子”向“卖品牌”“卖文化”跨越。

“80后”赖杨森就是其中的典型代表。大学毕业后，他放弃城市工作返乡种橙，精准把握消费需求，引进水肥一体化系统，推广生物防治技术，建立二维码溯源体系，让每颗脐橙都有“身份档案”。在品质把控的基础上，赖杨森和伙伴们创立了“森屹优果”品牌，对采摘后的脐橙进行精细化分级和时尚包装，精准对接中高端消费市场，产品售价较普通脐橙高出30%仍供不应求。

“宝子们，这是刚从枝头摘下的脐橙，皮薄多汁、酸甜可口，现在下单48小时直达家门……”江西橙王哥农业开发有限公司负责人唐培坤的直播间里，镜头聚焦挂满果实的橙树，实时订单不断刷新。10年前，这位“80后”敏锐地抓住电子商务快速发展机遇，通过直播带货、社群营销、短视频叙事等多种方式，将果园生态环境、脐橙采摘过程生动呈现在消费者面前。短短几年间，公司年销售额便突破5000万元，并带动周边农户增收。（下转2版）

“考察多个城市后选择龙南，既看中区位与产业链优势，更看中对标深圳的营商环境和‘妈妈式’服务。”广东中实金属有限公司副总经理王建国日前表示。作为国家级高新技术企业、国家专精特新企业及广东省专精特新“小巨人”企业，该企业在龙南的项目虽尚处筹建阶段，却已深切感受到当地开放发展的强劲脉动。2025年以来，龙南直面复杂外部环境，以精准招商聚动能、优质服务稳项目、创新举措破难题，开放型经济呈现“量质齐升、全域发力”的良好态势。

招商引资逆势突围，项目磁场持续增强。在全国统一大市场建设推进的背景下，龙南招商热度不减反增，2025年总签约项目预计80个，同比增长23.08%。其中含30亿元级重大项目1个、10亿元级4个、5亿元级11个，3家上市公司及12家专精特新企业相继落户，实现项目数量与质量双提升。

广东中实金属有限公司的落户，正是龙南区位、产业链、营商环境与服务三大核心优势的生动体现。据悉，该企业深耕电子焊接材料、高精度金属材料加工领域24年，产品广泛应用于电路板制造等行业，与龙南重点发展的电子信息产业关联度极高。龙南融入大湾区1小时交通圈的区位优势，能大幅提升原材料运输与产品配送效率、降低物流成本，为项目投产后快速融入产业链奠定基础。更让企业安心的是，“五问五帮”助企纾困专班从洽谈阶段便全程跟进，主动对接多部门梳理备案审批流程，协助对接用工资源，全生命周期服务保障让企业下定决心扎根。

这样的招商吸引力并非个例。依托产业链优势，龙南“以商引商”效应凸显，2025年以来42个落地项目来自该模式，占签约总数的52.5%。同时，“榕树行动”激发本土企业内生动力，8个本土企业增资扩产项目成功签约，总投资达21.08亿元，内外双向发力让开放动能更加强劲。

外资利用领域同样亮点纷呈。2025年1月至11月，龙南实际利用外资1224.68万美元，同比增长187.48%，且全部为生产型企业投资，目前实有外资企业85家，港资企业占比突出，彰显对接粤港澳大湾区的前沿优势。这背后，是精准高效的服务保障在持续赋能。

笔者日前走进乐健电路（赣州）有限公司生产车间，工人们正操作设备进行电路板精准曝光、镀膜，在机械臂作业下，成品源源不断下线。该公司的成长历程，正是龙南外资培育成效的生动缩影。作为今年外资培育重点项目，今年2月企业完成内资转外资，产品主攻欧美市场，目前2.5万平方米生产线已调试到位、订单充足，预计明年二季度一期产能可满负荷运转。谈及转型过程，该公司行政总监田利华坦言，转外资初期因对政策流程不熟悉一度犯难，政府工作人员主动上门提供“一对一”指导，协助梳理材料、对接审批环节，最终顺利通过利润再投资，成功引进外资343.38万美元。

据了解，企业后续计划追加投资至1000万美元，明年二季度前将新增关键生产线以释放更多产能。此外，龙祥、联茂等企业在部门指导下顺利申报奖励资金超百万元，政策红利正持续转化为企业发展的内生动力。

外贸转型升级凸显，突围路径清晰有力。龙南的物流通道也在加速升级。江西省首个民营企业投资建设、铁路和政府部门共同监管运营的龙南站铁路装卸线项目投用后，枢纽功能进一步提升。今年以来，累计发运铁海联运货柜3754标箱，同比增长37%，大幅降低企业物流成本。2025年前10月，龙南外贸进出口额达43.3亿元。

近年来，龙南持续深耕开放型经济，精准引进高技术、绿色低碳型项目，强化外贸企业纾困与物流保障。这座扎根赣南苏区的开放之城，正以更开放的姿态、更务实的举措，在高质量发展道路上稳步前行。

□叶婷婷
黄雅丽

筑巢引凤来
经济焕新机

龙南开放型经济高质量发展纪事



12月18日，宁都县石上镇莲湖村，工人正操作挖掘机进行高标准农田施工改造。时值冬闲时节，该县各乡镇抢抓晴好天气，加快改造建设高标准农田，通过完善田间路网、疏浚灌溉水系，优化农业生产条件，筑牢粮食安全屏障，为乡村全面振兴夯实基础。钟院兰 摄

织就畅安舒美交通网

“十四五”期间全市普通国省道建设成果丰硕

本报讯（记者温居林）12月18日，市政府新闻办、市公路发展中心联合召开新闻发布会，通报“十四五”期间全市普通国省道高质量发展情况。“十四五”以来，全市构建起覆盖广泛、能力充分、衔接顺畅、安全便捷的“五纵五横”国省干线公路网，安全水平、通行环境和服务能力大幅提升，为群众出行和经济社会发展提供了坚实保障。

“十四五”以来，全市累计完成国省

道升级改造项目21个，总里程285公里，完成投资141.56亿元。路网布局显著完善，国道新增约200公里，省道新增约350公里，国道省道乡镇通达率从83.8%提升至89.4%。在养护管理方面，全市实施养护项目957个，总投资27.72亿元。通过科学精细养护，路况水平稳步提高，国省道路面技术状况指数达90.76，国道优良路率98%，省道优良路率85%。

2022年，赣州市接受国家公路

网技术状况监测，获评全国第一。

安全生产形势持续向好。五年来累计排查整治隐患近1.3万处，处置塌方2056处、水毁路面64.6万平方米，交通事故起数和亡人事故率连续4年下降10%以上，安全生产工作连续四年居全省公路系统首位。

此外，公路改革创新稳步推进。智慧养护与监管系统建成试运行，交通强国试点任务圆满完成。服务能力持续增强，已在普通国省道服务区、停车区配套建设充电桩181个，有效缓解新能源车主的“里程焦虑”。

网技术状况监测，获评全国第一。

安全生产形势持续向好。五年来累计排查整治隐患近1.3万处，处置塌方2056处、水毁路面64.6万平方米，交通事故起数和亡人事故率连续4年下降10%以上，安全生产工作连续四年居全省公路系统首位。