

彭珮云同志遗体在京火化

彭珮云同志病重期间和逝世后，习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正胡锦涛等同志，前往医院看望或通过各种形式对彭珮云同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。受中共中央委托，赵乐际蔡奇丁薛祥韩正等到八宝山革命公墓送别。

新华社北京12月26日电 中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产党员战士，无产阶级革命家，我国人口卫生工作、妇女儿童工作和社会主义法制建设的杰出领导人，原国务委员，第九届全国人民代表大会常务委员会副委员长，中华全国妇女联合会原主席、名誉主席彭珮云同志的遗体，26日在北京八宝山革命公墓火化。

彭珮云同志因病于2025年12月21日6时26分在北京逝世，享年96岁。

彭珮云同志病重期间和逝世后，习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志，前往医院看望或通过各种形式对彭珮云同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

受中共中央委托，赵乐际、蔡奇、丁薛

祥、韩正等26日到八宝山革命公墓为彭珮云同志送别，并慰问其亲属。

26日上午，八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆，哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念彭珮云同志”，横幅下方是彭珮云同志的遗像。彭珮云同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中，身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

上午9时许，赵乐际、蔡奇、丁薛祥、韩

正等在哀乐声中缓步来到彭珮云同志的遗体前肃立默哀，向彭珮云同志的遗体三鞠躬，并与彭珮云同志亲属一一握手，转达习近平总书记等中央领导同志的深切慰问。

党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志，彭珮云同志生前友好和家乡代表也前往送别。

中央网信办规范网络账号行为管理

新华社北京12月26日电 记者26日从中央网信办获悉，为加强网络名人账号常态化管理，引导其自觉规范网上行为，防范不当网络言行造成负面影响，中央网信办近日发布关于规范网络名人账号行为管理的通知，制定网络名人账号行为负面清单，对行为边界作出明确规定。

网络名人账号行为负面清单包括：传播低俗内容、宣扬不良价值导向、打造审丑不良人设、传播不实信息、歪曲解读政策和公共事件、鼓动群体对立、随意开盒挂人、组织约架论战、征集负面线索、号召粉丝聚集、实施利益要挟、开展无资质运营、隐藏从事黑灰产。

通知要求，各网站平台要认真落实法律法规要求以及相关规定，对照负面清单，严格落实主体责任，进一步健全涉及网络名人账号管理的社区规则、用户协议，依法依规加强对网络名人账号发布信息、直播互动、开设话题等行为管理，引导网络名人账号运营者合理使用影响力，规范网上言行。

三部门联合发文推广农业设施和畜禽活体抵押融资

据新华社北京12月26日电（记者吴雨任军）记者12月26日从中国人民银行获悉，为创新乡村振兴投融资机制，拓宽农业农村抵质押物范围，中国人民银行办公厅、农业农村部办公厅、金融监管总局办公厅联合印发《关于推广农业设施和畜禽活体抵押融资的通知》，盘活农村资源要素，助力推进乡村全面振兴。

根据通知，相关部门将完善农业设施和畜禽活体抵押登记模式，因地制宜建立抵押物清单名录，鼓励通过中国人民银行征信中心动产融资统一登记公示系统规范开展登记、查询。支持有条件的地区建设农业设施和畜禽活体抵押数字化管理平台，赋予抵押资产专属“二维码”。鼓励金融机构创新金融产品和服务方式，探索“农业保险+融资”模式，加强信息共享与融资对接服务。



12月26日，乘坐西延高铁首发列车的乘客与演员在延安站站台合影留念。当日，西安至延安高速铁路正式开通运营，革命圣地延安迈入“高铁时代”。西延高铁是中国“八纵八横”高铁网包头—银川至海口的包（银）海通道的重要组成部分。线路全长299公里，设计时速350公里，是目前穿越黄土高原设计时速最高的铁路。

新华社记者张博文 摄

中国高铁运营里程突破5万公里

新华社北京12月26日电（记者樊曦 张斌）26日10点，随着C9309次“复兴号”智能动车组驶出延安站，西安至延安高铁开通运营，革命老区延安迈入“高铁时代”。至此，中国高铁运营里程突破5万公里，高铁发展再上新台阶。

作为陕北革命老区首条高铁，西延高铁纵贯黄土高原，串联西安、渭南、铜川、延安4市19县区。施工过程中，面对梁峁相接、沟谷深切以及复杂湿陷性黄土结构等“世界性建设难题”，建设者发扬延安精神战高温、斗严寒，确保线路如期建成，让延安融入关中地区“一小时通勤圈”。

“从上世纪90年代开行时速几十公里的普速列车，到2012年开行时速160公里动车组，再到如今建成时速350公里高铁，革命老区人民终于圆了高铁梦。”扎根延安铁路30余年的延安站副站长吴兴文说。

自2008年首条高速铁路——京津城际铁路开通运营以来，10多年间，中国高铁实现了从无到有、从追赶到领跑的跨越。回望“十四五”，京哈、郑渝、贵南、福厦、济郑高铁等一大批重大项目开通运营，建成投产高铁1.2万公里，一批革命老区、欠发达地区和沿线县域迈入“高铁时代”。

“目前，高铁覆盖我国97%的城区人口50万以上城市。我国高铁营业里程位居世界第一，超过世界上其他国家高铁营业里程总和，是世界上高铁运营时速最高的国家。”国铁集团发展和改革部投资计划处处长马劲飞说。

翻开中国铁路图，一张纵横交错、连通四方的“八纵八横”高铁网令人赞叹：500公里半径内城市群基本形成1至2小时交通圈，1000公里跨区域城市间4小时通达，2000公里跨区域城市间实现“朝发夕至”。高铁单日可发送旅

客1600万人次，相当于一个超大城市的人口通过高铁网流动。

“中国高铁取得历史性成就，实现更高质量发展，成为亮丽的‘国家名片’和中国式现代化的生动缩影。”中国铁路经济规划研究院规划研究所综合规划室主任于剑说。

高铁飞驰，见证着中国创新能力的持续跃升。我国高速铁路技术整体达到世界领先水平，形成覆盖工程建设、装备制造和运营管理的成套技术体系。面向未来，CR450动车组进入试验验证阶段，跑出相对交会时速896公里的新纪录，在世界上首次构建时速400公里动车组顶层指标体系，进一步巩固扩大我国高铁世界领跑优势。

重新定义时空，高铁让中国变“小”，让梦想变“大”。伴随着飞驰的钢铁长龙，一个更加高效流动、充满活力的中国正加速驶来。

“新标”是否影响经济发展？与发达国家相比如何？

——生态环境部回应环境空气质量“新标”热点问题

新华社记者高敬

生态环境部近期发布的《环境空气质量标准（征求意见稿）》，收严了PM2.5等多项污染物浓度限值。收严标准是否会对经济社会发展产生不利影响？这一标准与发达国家和地区相比如何？生态环境部新闻发言人裴晓菲26日进行了回应。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上，裴晓菲介绍，现行环境空气质量标准2012年发布。从实践经验看，标准修订不仅极大地改善了全国空气质量，而且对经济高质量发展发挥了积极的促进作用。与2015年相比，十年来全国PM2.5平均浓度下降了36%，重污染天数减少了68%，但国内生产总值上升63%、汽车保有量增长111%。

他介绍，通过实施相对严格的大气质量标准，引领我国大气污染防治工作实现了四个转变：由污染物排放总量控制向空气质量改善转变、由单一污染物向多污染协同控制转变、由工业源向多种污染源综合治理转变、由局地污染控制向区域联防联控转变。

“经验表明，相对严格的标准，不仅引领空气质量改善，更好保护人民群众身体健康，也为经济发展注入绿色动能，推动经济社会高质量发展。”他说。

裴晓菲表示，从实施方式看，标准修订对经济社会发展及民生福祉改善的正面推动力更加明显。首先，与污染物排放标准相比，空气质量标准侧重目标引领和战略导向，对企业生产活动的直接影响相对有限。其次，空气质量达标是一个渐进式过程，我们不一味追求改善速度，达标涉及到的大气污染防治政策文件和相关行业领域的污染物排放标准会逐步出台，达标所需的配套资金、技术、方法手段会循序渐进落实到位。第三，本次修订对PM2.5和PM10浓度限值采取分阶段实施的方式，就是为了降低标准修订对经济社会的影响，在确保经济社会平稳运行的前提下实现平稳过渡。

他说，从长期来看，收严标准不但有助于推动PM2.5浓度的进一步降低，促进空气质量改善，有效减少心血管疾病、呼

吸系统疾病的急性发病和住院风险，带来显著的公共健康收益，增进民生福祉；而且能够有效带动新能源汽车、清洁能源等新质生产力的培育与发展，促进冶金、建材、石化等行业先进工艺的推广使用，推动产业、能源、交通运输结构绿色低碳转型，促进经济社会高质量发展。

同时，有公众提出，即使是修订后的空气质量标准，与欧美等发达国家和地区相比仍然还有差距。

对此，裴晓菲表示，制定空气质量标准，既要考虑空气质量基准，保护人体健康，也要考虑本国国情，统筹发展与保护，不能照抄照搬。

近年来，美国、欧盟、日本、韩国等多个国家和地区分别修订了PM2.5浓度限值，比如2024年美国环保署将PM2.5年均值从12微克/立方米收紧到9微克/立方米，与之相比，我国的PM2.5年均浓度二级限值仍偏宽松。

根据征求意见稿，本次修订将PM2.5年均和日均浓度二级限值分别收严至25微

克/立方米和50微克/立方米；将PM2.5日均浓度一级限值收严至25微克/立方米。

“但标准限值不能简单照抄国际最严水平，而应立足国家实际和发展阶段，综合考虑空间布局、产业结构、资源禀赋、环境容量、治理能力等因素，确保修订后的标准限值科学、合理、可达。”裴晓菲表示，从我国国情来看，以煤为主的能源结构短期内难以改变，我国是制造业大国，制造业增加值占世界比重接近30%，这些都意味着我国要排放更多的大气污染物。

另外，从经济社会发展阶段来看，预计我国2035年达到中等发达国家水平，而大多发达国家和地区在与我国当前相似的经济社会发展阶段和条件下，其PM2.5浓度限值同样处于25微克/立方米左右。

“此次标准修订符合我国国情，体现了我国以更高标准引领环境质量持续改善的信心和决心，有利于更好地保障人民群众身体健康，支撑美丽中国建设目标如期实现。”裴晓菲说。

（新华社北京12月26日电）

新华社北京12月26日电（记者刘杨 冯歆然）日本政府26日批准2026财年预算案，其中防卫预算约9.04万亿日元，再创历史新高。对此，外交部发言人林剑26日在例行记者会上表示，近期国际社会对日本军事安全动向批评声音不断，日方不但没有反省收敛，反而计划再次大幅增加防卫预算，更加暴露出日本右翼势力推动日本“再军事化”、企图让军国主义死灰复燃的险恶用心。

“由于日本军国主义罄竹难书的侵略罪行，日本的军事安全动向一直备受亚洲邻国和国际社会关注。”林剑表示，日本新政府执政以来，明显加快强军扩武步伐。从日本首相高市早苗发表涉台错误言论、对中国发出武力威胁，到日本首相岸田文雄发表拥核言论，再到推进修改“安保三文件”，放风修改“无核三原则”。日本正在背离一惯标榜的“走和平发展道路”，在危险的方向上越走越远。

林剑说，近年来，日方自我松绑集体自卫权，发展所谓“对敌基地攻击能力”，强化“延伸威慑”合作，将沿海岛屿打造为“前沿阵地”，明显超出“专守防卫”范畴。所谓“防御”“反击”成为日本右翼势力煽动民意、欺骗舆论、突破战后国际秩序和日本宪法规定的借口，这些动向已经引起国际社会高度警惕。

“日本人民也是军国主义的受害者。”林剑说，有日本有识之士指出，增加防卫费并不能带来和平稳定。近期在日本国内多地市民集会，强烈抗议日本政府的军备扩张路线。还有学者指出，增加防卫开支对日本经济是极其沉重的负担，最终将由日本普通民众承担。

林剑表示，中方将同所有爱好和平的国家一道，坚决遏制任何复活军国主义和形塑“新型军国主义”的危险行径，共同维护二战胜利成果。

外交部发言人就反制美国向中国台湾地区出售武器答记者问

新华社北京12月26日电 外交部发言人26日就反制美国向中国台湾地区出售武器答记者问。

有记者问：外交部网站公布了对20家美国军工企业和10名高级管理人员采取反制措施的决定。请问发言人有何进一步评论？

发言人说，针对美国近日宣布向中国台湾地区大规模出售武器，中方依据《中华人民共和国反外国制裁法》有关规定，决定对近年来参与武装台湾的20家美国军工相关企业及10名高级管理人员采取反制措施。

“我要再次强调，台湾问题是核心利益中的核心，是中美关系第一条不可逾越的红线。”发言人说，任何在台湾问题上越线挑衅的行径都将遭到中方的有力回击，任何参与对台售武的企业和个人都要为其错误付出代价。任何国家、任何势力都不要低估中国政府和人民捍卫国家主权和领土完整的坚强决心、坚定意志和强大能力。

发言人表示，中方再次敦促美方恪守一个中国原则和中美三个联合公报，落实美国领导人所作承诺，停止武装台湾的危险行径，停止破坏台海和平稳定，停止向“台独”分裂势力发出错误信号。中方将继续采取坚决有力措施，坚定捍卫国家主权、安全和领土完整。

俄外交部：希望特朗普在委内瑞拉局势问题上“务实和理性”

据新华社莫斯科12月25日电（记者侯鸣）俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃25日在例行记者会上表示，俄方强烈谴责美国企图破坏委内瑞拉局势稳定的行径，重申对委内瑞拉马杜罗政府的支持，同时希望美国总统特朗普体现“务实和理性”，通过法律途径解决问题。

扎哈罗娃说，眼下，加勒比海地区法律秩序陷入混乱，一些看似早已被遗忘的非法侵害他人财产的行为，如海盗、劫掠和土匪行径，正在死灰复燃。“我们坚决谴责此类现象，并呼吁维护海洋领域的法治与稳定。”

她提到，联合国安理会23日开会讨论委内瑞拉局势时，绝大多数成员谴责美国加强在加勒比海的军事存在并对委内瑞拉进行事实上的海上封锁。俄方主张，拉美和加勒比地区必须保持和平区的地位。

扎哈罗娃重申，俄方支持马杜罗政府为捍卫国家主权和民族利益，维护国家稳定和安全发展所作的努力，并表示俄驻委大使馆和俄方在委专家在正常工作。

扎哈罗娃同时表示，重要的是要防止局势“破坏性”演变。“我们希望美国总统特朗普以其务实和理性，在国际法律框架内找到双方都能接受的解决方案。”

近期，美国对委内瑞拉施压不断升级。自本月10日以来，美国已三次在委内瑞拉附近海域对涉委油轮实施拦截行动，并声称没收船上所载原油。特朗普16日下令对所有进出委内瑞拉的受美国制裁油轮实施“全面彻底封锁”。

金正恩提出扩大导弹生产能力的必要性

新华社平壤12月26日电（记者王天僚 王超）据朝社26日报道，朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩视察一些重要军工企业，谈及根据将来的国家导弹及炮兵武力运用需求，进一步扩大整体生产能力的必要性。

报道说，金正恩谈到根据将来的国家导弹及炮兵武力运用需求，提高2026年度生产计划且巩固相关生产企业技术基础，进一步扩大整体生产能力的必要性。为此，金正恩提出多项技术经济任务。

据报道，金正恩还表示，在提高战争遏制力方面，导弹及炮弹生产部门占据最重要地位，强调导弹总局和第二经济委员会相关总局要为贯彻落实朝鲜劳动党九大新提出的现代化及生产计划目标做好准备。

报道说，金正恩批准了提请朝鲜劳动党九大审议的重要军工企业现代化计划文件草案。