



从赣州瑞金机场正式通航,到瑞金内陆港暨盐田港瑞金内陆港正式揭牌,瑞梅铁路、瑞兴于快速交通走廊等交通项目加快建设,一个个以交通建设撬动高质量发展的生动图景在红都大地上不断呈现。近年来,瑞金市聚焦“公铁海空”现代化立体交通体系建设,不断打通发展堵点、激活开放动能,让革命老区在新时代的交通网络中焕发新活力。

# 大道通天宽又阔

## ——瑞金市以交通建设推进经济社会高质量发展纪实

□李华诚

1 内陆港架起开放桥,对标深圳提效能

12月25日一大早,在瑞金内陆港暨盐田港瑞金内陆港铁路货场,吊运起起重机来回有序装卸货物集装箱,一个个装满灯具、环保袋、纺织用品的货物标箱即将搭载铁海联运列车前往深圳盐田港。

前不久,瑞金内陆港暨盐田港瑞金内陆港正式揭牌,这标志着瑞金内陆港正式成为盐田港腹地港,货柜到达瑞金内陆港视同到达深圳盐田港,这是瑞金贯彻落实江西内陆开放型试验区建设、对标深圳规则规划改革的务实举措,也是瑞金内陆港和盐田港共同探索和推进多层次合作的重要成果。

“以前产品出口要先运到深圳盐田港,通关至少7天,现在通过内陆港直接报关,72小时就能完成所有手续,物流成本还降了不少。”瑞金市运业环保企业总经理郑桂武兴奋地说。

“我们和深圳盐田港深化务实合作,通过提升运营管理推进铁海联运运营模式改革,推动业务模式由传统货代分散运作向平台化集约运营转型,持续增强瑞金港辐射半径;实行区域合作,联动各方发挥各自优势共同承揽货源,对外贸货柜优先挂运,根据需要将空箱提前堆放在瑞金铁路货场,极大地缩短了空箱调拨时间,降低了企业用箱成本。”瑞金市口岸服务有限公司负责人曾赢介绍,今年1月至11月瑞金内陆港吞吐量16058标箱,同比增长60.8%,其中到发铁海联运集装箱4454标箱,同比增长67.6%,今年全年预计达到1.7万标箱。

## 2 空港激活红色游,航线拓展惠民生

赣州瑞金机场出发大厅内热闹非凡,大厅电子屏滚动显示着飞往北京、上海、遵义的航班信息,来自上海的红色旅游团队正在办理登机手续。“直飞瑞金太方便了,还有机票补贴,团队出行成本降了不少!”领队李女士说。

自去年9月28日正式通航以来,赣州瑞金机场不断迎来客流高峰,通航不到一个月,客流量便突破1万人次大关。10月28日,瑞金至遵义航线正式开通,红色文化交流进一步增强。为做旺红色旅游市场,该市出台“红色航线奖励”政策,一次性组织20人以上团队旅客往返且住宿,每人可获50元至100

元的奖励,江西航空还推出乘坐瑞金往返遵义航班的旅客,3人成团即可享受1人免机票费用的优惠政策吸引游客游玩。数据显示,机场正式通航后前3个月机场旅客吞吐量达2.9万余人次,其中团队占比超三成。

为提升游客体验,瑞金还推出“机票变门票”“酒店住宿特惠”等政策:通航1年内,乘飞机落地旅客凭登机牌可免费游瑞金国有景区,3天内凭相关凭证享部分景区、餐饮折扣;全域旅游酒店提供8.2折至9折住宿优惠。机场公交专线最快15分钟到达红色景区。“空港+文旅”的融合模式逐步形成,红色旅游品牌影响力持续扩大。

## 3 立体交通织就发展网,项目攻坚促振兴

瑞梅铁路(瑞金段)施工现场,机械轰鸣,人员忙碌。“瑞梅铁路正线全长240.3公里,其中江西段长165.2公里,预计2027年通车。”中铁五局瑞梅铁路铺架分部相关负责人栗荣富介绍,作为连接赣南与粤东的交通大动脉,瑞梅铁路建成通车后,列车将从瑞金站始发,向南贯通会昌、安远、寻乌三县,直抵粤港澳大湾区,形成“3小时交通圈”。

瑞兴于快速交通走廊(瑞金段)公路项目建设同样紧锣密鼓。日前,该项目瑞金起点段黄柏互通完成沥青路面施工,该路段预计年底正式通车。瑞兴于快速交通走廊(瑞金段)公路项目是省“十四五”综合交通运输体系发展规划重点建设项目,总长72.16公里,总投资约46亿元,预计2026年

上半年通车。项目的实施将有效改善沿线群众出行条件,加速沿线乡镇振兴发展,促进瑞金、兴国、于都三地实现互联互通和一体化发展,为建设瑞兴于经济振兴试验区提供高效便捷的交通保障。

近年来,瑞金以“大交通”战略破题,大抓项目、大推建设,统筹铁路、公路、航空建设,以公路为基础、铁路为骨干、机场为支点,全面推进赣州瑞金机场、瑞梅铁路、瑞兴于快速交通走廊、瑞金市综合客运枢纽站和公交调度中心及游客集散中心等重大项目建设,构建起集航空、高铁、高速、外环公路为一体的大交通网络,提升瑞金作为赣南东部和赣闽边际区域性综合交通枢纽的地位,推动经济社会实现高质量发展。



日前,瑞兴于快速交通走廊(瑞金段)公路项目开工建设,正在将刚刚蒸熟的大禾米饭倒入石臼,随后拿着木棍,与附近村民一起打黄元米果。喊着劳动号子,将米果饭来回搅拌,在来来回回之间,黄元米果就摆上了方桌上,尝上一口,美味留在心间。

## 米果飘香庆丰年

□邓浩亭

“一二三,嘿哟,一二三,嘿哟……”循着阵阵吆喝声,笔者来到了瑞金市万田乡万田社区刘香发家,他正在将刚刚蒸熟的大禾米饭倒入石臼,随后拿着木棍,与附近村民一起打黄元米果。喊着劳动号子,将米果饭来回搅拌,在来来回回之间,黄元米果就摆上了方桌上,尝上一口,美味留在心间。

“刚打出的黄元米果,用手抓成团蘸点酱油或白糖,趁热吃下,又韧又软,口感十分筋道。”刘香发说,黄元米果可以炒、蒸、煮、炸,能做成各种类型的果品和菜品,吃法多种多样,令人回味无穷。

1991年,刘香发放弃原有的产业开始学手工打制黄元米果,至今已有34年了。他告诉笔者,依托互联网,他家的黄元米果不仅在瑞金非常受欢迎,还成为沿海地区居民餐桌上的美味佳肴。凭着这一手艺,他家的收入一年比一年高,不但盖起三层小楼房,小车、家用电器也走进了日常生活,日子过得红红火火。

刘香发感慨地说:“黄元米果能够发展成为村民的致富产业,离不开党委、政府的扶持,每年元旦举办的黄元米果节,让我们的米果更畅销,名气更大,我们发展米果产业更有信心。”

随后,笔者来到“老师傅”袁罗生的家。推开大门,袁罗生正在接电话。挂掉电话,袁罗生高兴地说,刚才老客户打电话过来,需要50公斤手工打制的黄元米果。

随行的乡干部告诉笔者,袁罗生是万田家喻户晓的人,也是该乡最早制作黄元米果的村民,15年来,一直保持着手工打制黄元米果的传统,这也是他的“制胜法宝”。“我们用的是山里的黄元柴,这样做出的

黄元米果色泽金黄,清香四溢,更有韧劲。”说起万田黄元米果的独特之处,袁罗生兴奋不已。

“黄元米果制作工序烦琐,每个环节都非常讲究。”袁罗生介绍,手工打制的黄元米果,以赣南本地地产的糯性“大禾米”为原料,将“黄元柴”烧成灰,然后用开水过滤出植物碱水。将当地种植的晚稻品种“大禾米”用山泉水浸泡12至18个小时后沥干,蒸熟后浇上植物碱水。待米果饭熟透后倒进石臼,由六七个人手持木棍齐力将饭粒“打烂”,趁热将黄元米果制作成“金元宝”“黄金条”等形状。吃上一口色香味俱佳的黄元米果,绝对有不一样的感受。

“打黄元米果不仅留住了儿时的记忆,还让我过上了幸福富裕的生活。平时,开着小货车拉米果给客户,我的子女也都有了不错的生活条件,日子有奔头。”袁罗生高兴地说。

瑞金市万田乡党委副书记、宣传统战委员钟仕文介绍,明年元旦,我们乡要举办第八届黄元米果节,报名参加的村民络绎不绝,他们都想通过这一平台,打出名声,打开销路,增加收入。

为了发展好黄元米果产业,万田乡党委、政府从资金上、技术上、销路上给予大力支持,每年元旦举办的黄元米果节就是开拓市场销路的一大举措。该乡还制定优惠政策,鼓励村民成立大禾种植基地或黄元米果合作社,抱团发展。同时,开发出米果福袋、米果汤圆等黄元米果系列产品,延伸产业链,提升产品的附加值。

据统计,万田乡现有大禾种植户200户,覆盖全乡8个村(社区),种植面积2000亩,年产量达65万公斤,可生产黄元米果70万公斤,总产值达1000万元。

## 闽赣背靠背联网工程开建

本报讯(丁鑫朋 胡成)12月25日,闽赣两省背靠背联网工程在瑞金开工建设。

据了解,闽赣背靠背联网工程是国家“十四五”规划现代能源体系建设的重大工程。作为实现跨区域电力安全互联的关键设施,背靠背联网工程通过将整流器、逆变器为核心设备背靠背集成安装,可在两个非同步运行的交流电力系统间搭建安全桥梁,既能实现电力高效输送,又能有效隔离电网故障,防止风险扩散,同时提升被联网的运行稳定性,为区域电力供应加装安全阀。

项目总投资43亿元,新建1座柔性直流背靠背换流站,安装换流变压器13台,换流站分别连接江西侧500千伏红都变电站和福建侧500千伏汀州变电站,新建线路长度约170公里。工程投产后,将进一步强化华东、华中两大区域电网的联系,大幅提升闽赣两省电力保供能力与事故紧急支援效率,为保障江西经济社会发展用电需求提供有力支撑,同时对加快构建新型电力系统、推动全国统一电力市场建设具有重要意义。

## 2024年全国文旅领域改革创新典型案例公布 瑞金革命文物保护模式精彩“出圈”

本报讯(汪家生 钟美莹)近日,文化和旅游部办公厅公布2024年度文化和旅游领域改革创新典型案例名单,瑞金市革命文物保护案例《江西省瑞金市探索建立革命文物保护利用长效机制,提升革命文物保护利用水平》案例成功入选,系全国25个典型案例之一。

近年来,瑞金市聚焦革命文物保护利用痛点,以机制创新为核心,构建起“三位一体”的保护利用体系。在保护体系方面,推行“纪念馆+公司”管理模式,统筹资源集约化运营;建立覆盖全市的革命文物守护人制度,落实61名文物守护人及86名边远旧址保护责任人,筑牢文物安全防线。同时,推出38项革命旧址标准化保护管理措施,实现文物保护规范化。在活化利用层面,瑞金市创新“革命旧址+数字科技”模式,通过声光电技术升

级40余个旧址陈列展览,推出20余个辅助陈列;打造“苏区精神永放光芒”等红色社教品牌,与32所学校建立合作,开展活动67场;开发“红色文化+特色演艺”产品,增强游客沉浸式体验。在融合发展领域,瑞金市推动革命文物与旅游、乡村振兴深度融合,将革命旧址纳入全域旅游规划,年接待游客突破2000万人次;打造51个红色名村,如叶坪镇朱坊村通过“公司+农户”利益共享机制带动村民增收;对接54个国家部委修复旧址、举办展览,构建红色基因传承矩阵。

此次入选是对瑞金市革命文物保护“三位一体”模式的高度肯定。该模式通过保护体系化、利用场景化、发展融合化,既守护了革命文物安全,又激活了红色资源价值,为全国革命老区文物保护利用提供了可复制的“瑞金经验”。

## “赣个贷”为个体工商户融资注入强心剂

本报讯(李华诚 谢颖颖)“没想到这么快就批下来了,帮我解了燃眉之急!”日前,在收到“赣个贷”贷款资金后,瑞金市个体工商户钟先生说。

据了解,“赣个贷”金融服务模式是赣州市对标深圳金融改革创新规则推出的一款金融专属产品。瑞金市积极承接,将其纳入对标事项清单,并在当地四家试点银行(农商银行、邮政储蓄银行、九江银行、赣州银行)推行。“赣个贷”金融服务模式旨在构建精准适配个体工商户全生命周期融资需求的服务体系,着力解决个体工商户受限于传统贷款准

人标准的融资难题。“赣个贷”适用对象主要包括市场监管部门评定的“名特优新”个体工商户和符合信贷准入标准的新注册登记1年至2年个体工商户,单户最高授信100万元(含),根据商户经营流水、纳税记录等综合核定。经营性贷款最长授信可达5年,消费性贷款最长授信可达7年,循环用信,支持随借随还。

截至目前,“赣个贷”在瑞金市已向50余名个体工商户发放贷款近1100万元,有力解决了个体工商户的融资需求。



12月25日,瑞金市赣江源国家级自然保护区管理中心组织瑞金市日东乡中心小学40余名师生来到赣江源生态展览馆开展研学活动。活动现场,学生们在讲解员引导下探索生态奥秘、聆听红色故事,让生态意识与红色基因在潜移默化中深入人心。 崔晓燕 丁文奇 摄

## 新院大桥重建工程建成通车

惠及7万多群众生产生活

本报讯(杨鑫 杨琦)12月23日,新院大桥重建工程建成通车。这一备受关注的民生工程建成,能有效解决沿线群众通行安全问题。

在重建一新的桥面上,笔者看到,路面平坦开阔,标识标线清晰醒目;行人和车辆往来穿梭、通行忙碌。新院大桥是叶坪镇新院村及附近区域进城的“必经之路”。早年间建成的老桥,曾是连接乡村与城区的重要纽带,但随着岁月侵蚀,桥面破损严重,群众出行存在安全隐患,成了一座危桥,群众对于桥梁改造重建的呼声很大。

群众的期盼,就是行动的指南。瑞金市将

新院大桥重建工程列入2025年优先实施民生实事项目,项目总投资647.19万元,桥梁全长152米,宽9米。重建后的新院大桥,结构稳固、桥面宽阔,完全满足群众生产生活需求,消除了原危桥安全隐患,村民可以更加安全、便捷往来,惠及7万多群众。

“我经常要往返新院村与城区送货,以前桥没重建好的时候,经常要绕路走,绕路时间起码要花上半个小时。”货车司机钟瑞津告诉记者,新院大桥重建好后,不仅节省了运输时间,同时也降低了运输成本,省钱节省了,给自己带来了很大便利。

“新桥的开通意味着我们村各方面都更

加便利。”望着通行忙碌的新院大桥,叶坪镇新院村村干部钟建平难掩激动,“首先是老年人去人民医院就医更方便;其次是村子有很多村民需要通过桥梁来回走动,出行更加便利;再是我们蔬菜基地产业园种植的蔬菜能更快运输到城里,节省运输成本,因为以前要绕行五六公里才能运到城区,现在通行两公里就能直接到达。”

新院大桥的建成通车,是瑞金市完善基础设施、提升交通公共服务能力的生动实践。未来,瑞金市将进一步聚焦群众需求,不断完善城乡路网建设,释放更多便捷高效的交通红利,为高质量发展注入更多交通动能。