

# 我和我的海军

## ——写在人民海军成立77周年之际

□新华社记者李秉宣 翟翔 李杰

我的海军,从来不是一句简单的称谓。梦想、使命、自豪,短短几字,饱含深情——

这是一个饱受苦难的民族向海图强的时代呐喊,是无数将士劈波斩浪、逐梦深蓝的生动写照,是亿万中华儿女与舰运国运同频共振的命运交响。

今年4月23日是人民海军成立77周年纪念日,让我们挂起满旗,吹响海军军笛。这不仅为是海军将士的节日,更是所有关心和热爱人民海军的人们共同的节日。

### 梦想

近日,刚过而立之年的陈虞文完成了一个心愿。

悬挂着我国首艘航母辽宁舰巨幅照片的展台前,陈虞文郑重地将一封回信捐赠给中国人民解放军海军博物馆。

航空母舰,从来都不仅是一艘战舰。对海军官兵来说,她是人民海军的图腾,是集中了数十万海军将士力量与情感的符号。

对全国人民来说,她是中华民族亿万儿女向海图强的集体意识的投射。

对国际社会来说,她是一个国家综合实力的象征,是捍卫国家主权、安全、发展利益的坚强盾牌。

1999年,不到5岁的陈虞文,在报刊上见到了航母的模样:宽阔的甲板密密麻麻停满战机,舰艏劈开奔涌的浪花。那个庞然大物在他幼小的心灵中埋下了一个梦想:想要看到中国自己的航母。他从存钱罐里取出零用钱,在家人帮助下,分四次向解放军原总装备部汇去140元钱,想为建造航母出一份力。

出乎全家人意料,他们很快收到了回信。信中对他支援国防建设的行动表示感谢,并根据有关规定将捐款如数退回。

“他们退回了我的钱,但收下了我的梦想与期盼。”陈虞文说。

中国航母事业起步之时,世界航母发展已近百年,起步虽晚,但奋起直追、步履不停:

2012年9月25日,中国第一艘航空母舰辽宁舰正式交付海军;

2019年12月17日,中国首艘国产航空母舰山东舰入列;

2025年11月5日,中国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰福建舰入列……

短短十余年,中国海军阔步迈进“三航母时代”。

陈虞文在新闻里关注着人民海军迈出的每一步。他常常想起那140元钱与那封回信。他说,没有想到这一进程如此之快。

拥有中国自己的航母,从来不是某一个人的梦想,而是一代人共同的梦想。海军博物馆航母展台前,看着身旁如织的观众,陈虞文驻足良久。

更幸运的是,他收到了人民海军的邀请,赴辽宁舰参观。当车驶近码头,第一

次亲眼见到当年心心念念的“大船”,他不自觉地站起身,翘首张望。

站在辽宁舰宽阔的甲板上,望着舰艏醒目的“16”字样,陈虞文感慨万千。

那一刻,他仿佛看到了“飞鲨”迎着海风,腾空而起。

那一刻,他仿佛看见了自己拿着零花钱跑进邮局汇款的身影。

那一刻,他仿佛看见了海军博物馆展台上那些观众,抱着孩子的年轻父母、白发苍苍的长者、戴着红领巾的少年……

他说,自己当年不过是想尽一份绵薄之力,如今却置身于如此宏阔的历史和现实之中。

是的,中华民族对海洋的向往由来已久。从郑和创造七下西洋的壮举,到近代中国屡遭列强侵略,中国人始终梦想着拥有一支强大的海军。

1949年4月23日,人民海军从江苏泰州白马庙起航。一个个赤子的梦想,就是她建设发展不竭的力量源泉。正是在无数梦想的托举之下,人民海军劈波斩浪,驶向深蓝。

“我和我的海军的故事,到这里画上了一个句号。但,这也是一段新故事的开始。”陈虞文说。

### 使命

作为海军某部雷弹保障工程师,刘生华保障的导弹随舰抵达过世界很多地方。但是,他33年的军旅生涯大部分却是在山里的洞库中度过的。

“每次把保障好的导弹装上军舰,就像送儿出征,期盼着他建功立业,期盼着他传来好消息。”刘生华这样形容自己与导弹的感情。

刘生华与导弹结缘是30多年前。当年导弹的技术准备程序复杂得超乎想象,一枚导弹从拆箱到测试完成,要经历十几个步骤。“每一步都像在走钢丝,稍有不慎就要重来。全程顺利也要耗费数十个小时。”刘生华说。

一次执行多枚某型导弹突击加注任务。刘生华和战友穿着密不透风的防护服,头戴防毒面具,轮流上阵操作。面具里全是水汽,汗水顺着手套的脖子往下淌。连续奋战8小时,当最后一名号手脱下防护服,整个人像从水里捞出来一样。他瘫坐在地上,大口喘着气,脸上却露出憨憨的笑:“成了!”

从那时起,刘生华就有一个执念:要保障最先进的导弹。

20多年前一个湿热的夏季,刘生华与战友踏上了某型引进导弹的学习之旅。数月的安装培训,外方技术人员要求严苛,小到一颗螺钉的操作规范,都有毫厘不差的标准。那段时间,他们白天跟着专家实操,晚上集体复盘总结,没有休息过一天。最终,中方学员全部以优异成绩通

过结业考核。

临别时,外方技术负责人握着刘生华的手说:“你们是我带过的最好的学生,因为有责任心,你们知道为什么要学。此前,我们是师生,以后,我们是同行。”

几年前,刘生华迎来了自己心心念念的“新伙计”——某国产新型导弹。

列装仪式上,“列装即形成战斗力”的红色横幅格外醒目。40多名技术号手整齐列队,戎装笔挺。“我宣誓,保证百分百安全、百分百可靠、百分百精准、百分百及时、百分百保密、百分百完成!”宣誓声在洞库里回荡。刘生华站在队伍里,胸中热血沸腾。

装备在进步,保障理念也在升级——从“保障装备”到“保障战斗力”,从“能用”到“好用、耐用、管用”。刘生华说,当年那些遥不可及的梦想,如今正在变成现实。

如今,刘生华身边有越来越多高学历的年轻战友。他们穿着新式防护服,操作着新型检测设备,用信息化手段管理弹药,用大数据分析故障规律,用智能化设备提升保障效率。

曾有年轻战友问:“刘总,你们当年那么苦,是怎么熬过来的?”

刘生华想了想,说:“不是熬,是信。信总有一天,我们的装备会是世界一流。”战友郑重点头,眼睛里闪着光。

刘生华说,看到他们,就看到了未来。刘生华和他的战友们,只是人民海军战斗序列中,无数不曾远航的将士的缩影。

他们伫立码头,用一次次带缆解缆迎送战舰归航出征;他们坚守山巅,时刻保持警惕守望祖国万里海疆;他们扎根内陆,默默值守只为守护永不消失的电波……

正是这份无声的坚守与托举,才有了战舰劈波斩浪的深蓝航迹,才有了和平安宁的万里海疆,才有了人民海军向海图强的铿锵步伐。

### 自豪

李禹霏又一次牵住那双曾带给她安全与温暖的手。

11年前,远在国外他乡,李禹霏牵过这双手,那时她才4岁。因为那次牵手,一张照片被定格,成为人民海军历史上的经典瞬间。

“那时你才这么高,现在比我都高了。”海军某部一级上士郭燕笑着对“小禹霏”说,这是她11年来对这位“10后”女孩不变的称呼。李禹霏口中的那声“姐姐”,也始终如初。

2015年春,也门内战爆发。党中央、习主席果断决策,命令正在亚丁湾执行护航任务的第19批护航编队前往也门撤侨。短短10天,人民海军3艘舰艇辗转3国4港1岛,成功将621名中国同胞和15个国家的外国公民安全撤离。

当年3月29日,临沂舰抵达也门亚丁

港,随舰执行护航任务的女舰员郭燕被分配到安检组,负责在安检后陪同撤离人员登舰。她回忆,靠岸时远远望去,山头仍有腾起的浓烟;再近点,爆炸声清晰可闻。在港口等候的同胞们挥舞国旗,高呼“祖国万岁”。

李禹霏和父母是第一批通过安检的。年仅4岁半的李禹霏走在队伍最前头。担心她在舷梯上走不稳,郭燕牵起李禹霏的手,陪她一步步向前。这正是那个被镜头定格温暖瞬间。

2024年,喜爱画画的李禹霏用素描描绘两人在撤侨中牵手的画面,并将画作送给郭燕。这份特殊的礼物被郭燕精心珍藏。

郭燕说,第二次靠港撤侨时,一颗流弹就打在离舰舷仅20米左右的塔吊上,撤离接近尾声时,还有不明武装分子试图靠近军舰。“当时情况非常危险。但我们没有害怕,对祖国充满信心,坚信一定能完成任务。”

2018年春节,以也门撤侨为原型的《红海行动》上映,郭燕和母亲一起去看这部热映影片。“妈妈看着就哭了,说原来这么危险。虽然电影情节有所夸张,但我感觉又回到了那天执行任务的时刻,那些场景我会记一辈子。”郭燕说。

接到撤侨任务时,正在执行护航任务的临沂舰临近补给,舰上主副食消耗将尽。官兵们主动节省食材,把有限的资源留给撤离的同胞。撤侨航行中,舰上空间有限,很多官兵主动把自己的床铺让出来,换上干净的床单被套供同胞休息,自己则在舰艇通道中席地而睡。

郭燕记得,一位从也门撤离的同胞曾专程回临沂舰看望部队官兵。大家在甲板列队欢迎时,她深鞠一躬,说:“对我们来说,这也许只是一次任务,但对我们来说,是第二次生命。”

“后期撤离人员以外国公民为主,一位日本公民登舰之后朝着五星红旗郑重鞠了一躬。”郭燕回忆说。

对于撤侨,李禹霏的记忆已有些模糊,但她始终记得那种被呵护的感觉。她在临沂舰上看了动画片,吃了丰盛的午餐,还收到了海军叔叔阿姨送来的老虎玩偶、积木与巧克力。航行中,李禹霏几次学着敬礼,说长大后也要当海军。

那段经历,成为李禹霏成长中最特殊的一课。读小学时,课本中有篇《也门撤侨》,老师让她走上讲台,向同学们讲述亲身经历。写作文时,她也常提起那些记忆。如今,她时常关注海军的报道。“当年,是人民海军给了我安全感。”李禹霏说,“我们从来都不是生活在一个和平的时代,我们只是生活在一个和平的国家。”

我和我的海军,还有太多动人的故事等待书写。

77岁,人民海军,正青春。  
(新华社北京4月22日电)

# 第六届亚洲沙滩运动会在三亚开幕

## 谔贻琴出席并宣布开幕

新华社三亚4月22日电 第六届亚洲沙滩运动会22日在海南省三亚市开幕。国务委员谔贻琴出席开幕式并宣布开幕。

夜幕下,三亚亚沙公园华灯璀璨、流光溢彩。20时,亚沙会开幕式开始,伴随着动感旋律,来自亚奥理事会全部45个成员国家和地区的体育代表团相继入场。三亚亚沙会组委会主席、海南省省长刘小明,亚奥理事会主席焦安亲王致辞。20时45分,谔贻琴宣布:三亚2026年第六届亚洲沙滩运动会开幕!全场响起热烈掌声。随后,文艺表演精彩纷呈,将体育元素与地域文化有机融合,充分展现热带风情和体育活力。在万众瞩目下,亚沙圣火点燃,光影与夜色交织,激情与梦想在此延续。

开幕式后,谔贻琴会见了亚奥理事会主席焦安亲王。谔贻琴表示,中方愿同亚奥理事会赓续友谊、加强合作,推动亚洲奥林匹克运动发展,推进亚洲体育治理,为构建亚洲命运共同体作出更大贡献。焦安亲王感谢中方的长期支持,表示愿同中方共同推动亚洲奥林匹克事业取得更大进步。

三亚亚沙会是我国海南自贸港封关运作后迎来的首个国际大型综合性体育赛事。本届亚沙会共设置14个大项、62个小项,1600余名运动员参赛。中国体育代表团将有171名运动员参加除沙滩卡巴迪外的13个大项、60个小项的比赛。

# 第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸回国

新华社沈阳4月22日电 (记者刘艺 丁非白)第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸22日上午由中国空军运-20B从韩国接回辽宁沈阳。12位志愿军烈士英灵及146件遗物回到祖国怀抱。

22日上午,中韩双方在韩国仁川国际机场举行志愿军烈士遗骸交接仪式。9时50分许,呼号为“荣归50”的运-20B起飞。进入中国领空后,呼号为“红鹰”的4架歼-20迎接护航,“双20”列阵长空致以崇高敬意。11时25分,运-20B平稳降落在辽宁沈阳桃仙国际机场,机场以“过水门”最高礼遇为英灵洗尘。

11时53分,第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式开始。解放军官兵军容严整,持枪伫立,礼兵双手捧起覆盖着五星红旗的志愿军烈士遗骸棺槨,缓步走下专机,整齐安放于指定位置。现场全体人员向烈士遗骸棺槨三鞠躬。

共有1800余人参加了仪式。其中,有抗美援朝老战士、烈士家属代表、抗美援朝英雄连队官兵代表,有神舟二十号航天员乘组、奥运健儿、港澳台师生、青少年学生代表。

迎回仪式结束后,志愿军烈士遗骸棺槨被护送前往沈阳抗美援朝烈士陵园。春意盎然的沈阳街头,各界群众沿长街等候,向志愿军英灵致敬。第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式将于23日举行。

自2014年以来,中韩双方遵循国际法和人道主义原则,已连续成功交接13批共1023位在韩中国人民志愿军烈士遗骸。

## 标题新闻

●2026年全国残疾人文化周引导文化资源下沉基层一线

●中泰之间成功实施首例远程机器人手术  
(据新华社电)

# 中共中央办公厅国务院办公厅关于更高水平更高质量做好节能降碳工作的意见

(上接1版)有力有效管控高耗能高排放项目,依法有序推进落后低效产能和工艺设备出清,协同化解重点产业结构性矛盾。加快发展先进制造业、高新技术产业和现代服务业,大力发展绿色低碳产业,积极培育有利于节能降碳的新产业、新业态。推进零碳园区建设,发展以绿色能源制造绿色产品的“以绿制绿”模式。

(二)统筹节能降碳与能源绿色转型。处理好节能降碳和能源安全的关系,科学调控能源消费总量,严格控制化石能源消费,深入推进减碳控油,强化新增用煤用油需求管理,积极推进存量燃煤锅炉、工业窑炉等用煤设备清洁替代,有序推进散煤替代,推动煤炭消费和石油消费逐步达峰。合理控制煤电装机规模和发电量,大力发展非化石能源和新型储能,加快建设新型电力系统,科学布局抽水蓄能,创新发展绿电直连、智能微电网等业态,促进绿色电力消纳,推动新增清洁能源发电量逐步覆盖全社会新增用电需求。提高能源生产效率,推广化石能源高效开采技术装备,加强煤电节能降碳改造、灵活性改造等,合理确定煤电调度顺序和调峰深度,持续提升风光发电效率和储能装置能量转化效率,稳步降低电网综合线损率。

## 三、大力推进重点领域节能降碳

(三)强化工业节能降碳。全面提升钢铁、有色、石化、化工、建材等重点行业能效水平,聚焦生产工艺、主要工序、重点设备等深入实施节能降碳诊断,组织实施一批工业节能降碳工程。深化工业园区节能降碳,推动供热、制冷等基础设施共建共享,加强企业间能量交换与梯级利用,支持钢化联产、炼化集成等跨界耦合提效,开展生态工业园区建设,推进园区能源系统整体优化和资源集约循环利用。

(四)加强建筑节能降碳。严格新建建筑节能管理,优化建筑节能降碳设计,推动超低能耗建筑规模化发展,建设安全舒适绿色智慧的“好房子”。结合老旧小区改造、清洁取暖等工作,积极推进既有建筑节能降碳改造,加强建筑运行节能降碳管理。建立建筑能效等级制度。优化建筑用能结构,有序推进建筑光伏一体化建设,因地制宜推进余热资源和非化石能源供热替代。深入推进供热计量改革,有序推进供热热价,支持老化供热管网等设施设备更新改造和供热系统智能化升级,着力提升供热各环节能源利用效率。

(五)推进交通运输节能降碳。大力发展铁路、水路运输,持续提升公路运输效率和绿色化水平,提高民航空管运

行效率,积极发展多式联运。持续推进绿色交通基础设施建设,提升交通场站、高速公路等设施绿色智能化水平,健全充换电站、岸电等设施网络。建设零碳运输走廊,推广节能低碳运输工具,合理优化车辆能耗限值要求,积极发展电动(氢能)重型卡车和绿色燃料船舶,支持清洁低碳燃料掺混替代。

(六)加快数字基础设施节能降碳。推进算力、通信基站和机房等基础设施节能降碳改造,推动设备选型、制冷架构、机柜功率密度、系统智能运行策略等优化升级,持续提高单位算力能效和单位信息流量能效。加强算力基础设施项目评估论证和源头把关,严格电能利用效率等能效指标准入管理,提高可再生能源消费和余热资源回收利用水平,支持发展绿色低碳、集约循环的算力设施。

(七)深化公共机构节能降碳。推进公共机构建筑围护结构、供热、制冷、照明等设施节能降碳改造,推广能源费用托管等合同能源管理模式,持续降低单位建筑面积能耗和碳排放。加强公共机构能耗定额管理,完善节约能源资源信息管理。深入开展节约型公共机构示范单位建设,全面建设节约型机关。

## 四、进一步加强节能降碳监督管理

(八)严格节能降碳审查评价。切实发挥能效、碳排放、技术等标准牵引作用,加强项目能耗、煤耗和碳排放等综合审查评价,新(改、扩)建高耗能高排放工业项目在纳入国家规划布局以及履行审批、核准、备案手续时应制定碳排放等量或减量置换方案,落实情况作为碳排放评价重要内容。动态调整固定资产投资项目节能审查和碳排放评价权限。定期开展节能降碳制度执行情况监督评估,对节能降碳指标严重滞后、审查评价能力不足的地区,依法依规调整或暂停其节能审查和碳排放评价权限,实施项目缓批限批。

(九)加强重点用能和碳排放排放单位管理。建立健全重点用能和碳排放单位节能降碳管理档案,探索建立能效、碳排放披露和分级制度,全面提升管理精细化水平。强化重点用能和碳排放单位年度能源利用状况报告、碳排放清单等报送审查,督促按规定实施能源审计,严格执行能源和碳排放计量器具配备、信息系统建设等制度。鼓励节能降碳自愿承诺。

(十)强化节能降碳全流程监管。常态化开展煤炭、石油、电力等能源消费相关指标跟踪监测,加强同类型地区指

标比对分析,对目标进展滞后、指标不合理增长的及时提醒预警,视情精准采取调控措施。加强对重点用能和碳排放单位执行节能降碳法律法规、政策标准等情况的监督检查,定期对节能审查和碳排放评价意见落实情况开展专项监督检查,强化结果运用。加强节能降碳监督检查与综合行政执法、特种设备监察、生态环境保护执法等的衔接协同,探索开展部门联合执法,提升执法效能。加强各级政府节能降碳管理和监察执法能力建设,鼓励地方依托专业力量、信息化手段等辅助提升监管效能。

## 五、强化节能降碳工作支撑保障

(十一)健全法律法规。强化节能降碳工作统筹,加快修改节约能源法。修改颁布可再生能源法。做好民用建筑节能条例、公共机构节能条例等行政法规修订工作,完善节能监察、能效标识等规章。修订发布重点用能和碳排放单位管理办法。

(十二)完善标准标识体系。结合碳达峰碳中和目标要求、产业发展需求和技术进步实际,加快完善重点行业能耗和碳排放限额、重点用能产品设备能效等标准,逐步提高指标要求。围绕新领域、新业态制定实施一批节能降碳国家标准,持续完善能源和碳排放计量、监测、认证等配套标准。夯实标准制定修订数据基础,加强标准实施评估反馈。完善绿色产品认证与标识体系,强化能效标识管理和应用实施,建立产品碳标识认证制度。

(十三)强化政策支持。在综合考虑能耗、环保绩效水平的基础上研究完善工业重点领域差别化电价政策,优化居民阶梯电价制度,健全分时电价机制。完善实施高耗能产品出口调控政策。发挥政府投资带动作用,统筹运用现有资金渠道对符合条件的节能降碳项目予以支持。深入实施节能产品政府采购和优先采购制度,鼓励各类主体提高节能产品采购标准和比重。充分发挥节能降碳市场机制作用,落实好有利于节能降碳的税收优惠政策,引导金融机构围绕重点领域节能降碳需求特点提供多元化金融服务。研究设立国家低碳转型基金,支持传统产业和资源富集地区绿色转型。

(十四)加强技术创新应用。聚焦高效节能装备、智慧用能、重点行业节能降碳等领域,培育一批科技创新平台基地,加大国家重点研发计划支持力度,强化关键核心技术攻关。完善市场导向的绿色技术创新体系,支持骨干企业牵

头组建重大节能低碳技术创新联合体,打造一批企业技术中心。及时更新节能降碳技术装备推荐目录等,加快节能锅炉、永磁电机、高效制冷、绿色照明、高温热泵等先进适用装备推广应用。

(十五)提升基础工作能力。创新人才培养模式,优化能源管理、节能降碳领域相关学科专业设置和人才评价体系,完善相关职业标准,深化产教融合、科教融汇。强化政府部门、执法机构、企事业单位等节能降碳相关人员专业能力培训。更好发挥行业协会作用,加强重点行业和领域节能降碳能力建设。完善国家及省级地区能源和碳排放年报、快报制度,健全煤炭等能源品种及工业、建筑、交通运输等重点领域能源统计制度。

## 六、加强组织实施

(十六)加强组织领导。各地区各部门要在党中央集中统一领导下,加强统筹协调,注重系统施策,结合实际抓好本意见贯彻落实。各级领导干部要树立和践行正确政绩观,扎实推进本地区本领域节能降碳工作。地方各级党委和政府对本行政区域节能降碳工作负总责,主要负责同志要切实履行好第一责任人责任。国家发展改革委要认真履行碳达峰碳中和统筹协调职责和节能主管部门职责,加强工作谋划和推进落实,强化跟踪评估和督促指导,协调解决重大问题,将节能降碳目标任务完成情况纳入碳达峰碳中和综合评价考核。各有关部门要各司其职、密切配合,形成合力。国有企业特别是中央企业要加强节能降碳示范引领。国家机关、人民团体、企事业单位、社会组织等要扎实推进本单位本领域节能降碳工作。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

(十七)实施全民行动。持续开展全国生态日、全国节能宣传周、全国低碳日等活动,倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活理念和消费方式,切实增强全社会节能降碳内生动力。广大党员要以身作则,切实崇尚和践行节能降碳。畅通社会监督渠道,积极宣传节能降碳先进典型和经验做法,加大违法用能和能源浪费行为曝光力度。

(十八)强化国际合作。深化节能降碳领域国际对话和务实合作,拓展对话合作渠道,积极参与引领国际治理,大力宣传中国绿色转型成效。借鉴国际先进经验,加强节能降碳技术合作,支持绿色低碳产品贸易,鼓励节能降碳服务企业走出去。积极参与节能降碳国际标准制定修订,推动节能降碳标准、标识国际互认。

(新华社北京4月22日电)