



一张张纵横交错、连通八方的巨网正在赣南大地铺开。图为航拍的赣县东枢纽。

大道通衢联八方

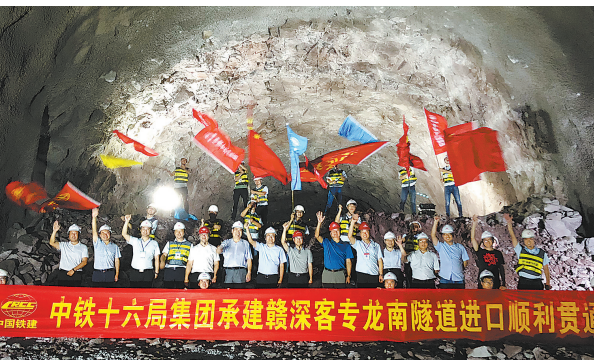
□李广 谢有昌 张学东 张声 特约记者魏丽霞 记者陈地长 文/图



全南县南迳镇兰花基地旁宽阔平坦的芳香大道。昔日,车向赣南路漫漫;今朝,一日千里亦非难。目前我市国道总里程达3619公里。



思高铁、盼高铁,是赣南百姓的共同心声。随着昌赣高铁全线铺轨贯通,标志着我市即将进入“高铁时代”。



赣深高铁龙南隧道进口顺利贯通。



繁忙的赣州国际陆港已成为我省“一带一路”的前沿窗口。



赣州黄金机场T2航站楼主体已基本完工,不断完善的综合立体交通,让赣州真正地“飞起来了”。

网加速构建。

揽九天之月——融入粤港澳大湾区,以国际陆港为龙头是赣州的底气。

赣州国际陆港作为江西省第一个陆路口岸,自2014年10月开工建设以来,不靠海的赣州国际陆港以进口全直通、出口全直放的通关优势,高效对接深圳盐田港、广州港、厦门港等沿海港口。赣州国际陆港已成为江西“一带一路”的前沿窗口和全国功能最齐全的内陆口岸之一。

行康庄大道——全市规划建设“三纵三横六联”高速公路网,总里程超过1700公里,构建了通往珠三角和江西经济区的4小时高速经济圈。国道总里程3619公里,国道11条,省道30条。农村公路总里程近26万公里,位居全省第一。

我市全面推进“四横六纵一环”快速路网建设。全部建好后,总长约254公里的中心城区快速路可服务300万城市人口,实现中心城区各组团快速无缝衔接。

问九霄苍穹——内陆城市想要开放,必须向天空要资源。2018年,赣州黄金机场旅客吞吐量达162.5万人次。与此同时,瑞金支线机场开工建设,龙南、崇义、宁都、兴国、安远通勤机场纳入规划。

大道如碑,铭刻着赣南儿女心血和汗水的致富之路,以前所未有的速度不断延伸。

天堑变通途,红土迎蝶变。肩负着赣南腾飞梦想和希冀的交通建设,实现了沧海桑田般的历史跨越。



建设中的兴泉铁路兴国平江大桥。兴泉铁路通车后,宁都、石城将告别无铁路通行的历史。



路宽景美的安远县凤山乡“四好农村路”。“修一条公路、荣一方民生”,我市农村公路总里程近26万公里,位居全省第一。

壮丽70年 奋斗新时代
苏区振兴 赣州蝶变



赣州首条快速路穿城而过。总长约254公里的快速路网让中心城区各组团实现快速无缝衔接。