

温故知新，开辟未来

——第八次中日韩领导人会议解读

□新华社记者

中日韩合作20周年之际，第八次中日韩领导人会议24日在四川成都举行。会议发表《中日韩合作未来十年展望》，通过了“中日韩+X”早期收获项目清单等成果文件，三国领导人在诸多议题上达成广泛共识。

观察人士认为，这次会议高效务实、成果丰硕，从战略高度和长远角度为未来十年中日韩合作作出具体安排，将进一步推动三国合作提质升级，为地区乃至世界和平稳定和繁荣发展提供更强助力。

面向未来，中日韩合作面临新的更大机遇，拥有更为广阔的空间。

加强顶层设计，为未来合作确定基调

此次领导人会议在国际地区局势面临深刻复杂变化、三国关系向好发展的大背景下举行，是为三国未来合作确定方向的一次重要会议。

良好的双边关系是三国合作的重要基础。会议前一天，中国国家主席习近平在北京分别会晤韩国总统文在寅和日本首相安倍晋三，就如何推动中韩、中日关系迈上新台阶引领航向。

作为亚洲乃至世界上有分量、有影响的重要国家，中日韩三国互为重要发展伙伴，GDP占全球总量五分之一以上，在全球经济格局中具有极其重要地位。

20年来，三国合作不断拓展和深化，已成为东亚地区发展的重要引擎。尽管会遇到一些问题和波折，但三方坚持通过合作实现共赢，通过对话解决分歧。

国务院总理李克强在领导人会议上讲话时说，中日韩三国都有“温故而知新”的说法，意思是通过回顾历史，可以更好地认识和预知未来。站在三国合作20周年这一新的起点上，回顾走过的路，确定今后的方向，具有重要意义。

文在寅表示，这是2012年以来首次连续两年举行三国领导人会议，会议能够举行本身就是重要成果，这次会议为实现三国合作机制常态化提供了重要契机。

分析人士指出，这次会议的举行标志着三国合作正在逐步摆脱双边关系的干扰，日益走向成熟。

“中国作为东道主，为三国合作发挥了强有力的引领作用。”中国国际问题研究院亚太研究所特聘研究员项昊宇说，这不仅体现在推动会议达成的多个成果文件，也体现在发挥的协调作用上，日韩领导人在成都实现时隔15个月的双边会晤，中方为此搭建了沟通平台。

作为会议的重要成果文件，《中日韩合作未来十年展望》全面勾画了未来三国合作的主要方向，对各领域合作进行了前瞻性、战略性的规划。这是继2008年中日韩领导人会议发表《三国伙伴关系联合声明》之后，又一份对未来合作进行顶层设计的指导性文件。

专家表示，在当前世界经济增速放缓、下行压力加大和地缘政治冲突加剧的国际形势下，中日韩加强合作，是向世界发出一个积极、正面的信号，将造福三国人民。同时，鉴于中日韩三国的体量和影响，此次会议成果将给广大地区国家以良好的预期，对于未来整个东亚区域合作进程形成推动作用。

会议期间，三国一致同意立足东亚、聚焦亚太，加强在朝鲜半岛等地区和国际事务中的沟通协调，共同引领区域合作，打造符合地区国家需要的东亚合作架构，进一步促进地区与世界的和平稳定和繁荣发展。

安倍晋三说，日中韩三国对地区和国际社会和繁荣具有重大责任，世界对三国的期待也越来越高。站在新的起点上，三方要总结经验、加强合作，规划下一个十年合作，

建立“三赢”关系。

着眼互利共赢，推动务实合作更上层楼

20年来，中日韩三国务实合作总体不断拓展和深入，三国经济互补性强，产业融合度高，已形成事实上的经济共同体和利益共同体。

三国贸易额从1999年的1300亿美元增至2018年的7200多亿美元，经济总量在全球占比从17%提升至24%。三国合作为促进地区和世界经济增长、引领区域一体化进程发挥了重要作用。

此次领导人会议期间，三国进一步明确合作重点领域，深化务实合作，打造伙伴关系，着力做大共同利益“蛋糕”。

根据《中日韩合作未来十年展望》，三国一致倡导开放共赢合作，视彼此发展为机遇，加强发展战略对接，提升合作水平，承诺努力实现自由、公平、非歧视、透明、可预期和稳定的贸易投资环境，并保持市场开放。

中日韩自贸谈判是本次会议的重点议题之一。三国承诺在区域全面经济伙伴关系协定谈判成果基础上，加快中日韩自贸协定谈判，力争达成全面、高质量、互惠且具有自身价值的自贸协定。

项昊宇说，领导人会议就中日韩自贸谈判做出承诺，对谈判进程将提供新的政治动力。

“未来如能达成一个高水平的协议，从中长期看，有望为域内经贸合作开辟新的空间，构建三方新的产业链和价值链分工合作体系，建立一个相对稳定和可预期的竞争性合作前景。”他说。

专家表示，三国经济彼此深度交融、互为重要市场，建立更紧密的经贸安排有利于共同应对当前世界经济中的不确定性。

科技创新是三国共同关注的重点合作领域之一。三国将2020年确定为“中日韩科技

创新合作年”，提升三国科技创新合作水平，培育新增增长点。

日本三菱商事株式会社董事会主席小林健表示，科技创新能提供更多造福民生的解决方案。中日韩在创新领域各有所长、优势互补，也有着共同利益和相似的诉求，这为三方进一步合作提供了契机。

韩国三星经济研究所副所长朴起舜认为，当前三国合作正从单纯的贸易往来，逐渐涉足高科技领域，在互联网、移动支付、区块链等方面，可以加强共同研发和推广，实现创新交流，避免无序和盲目竞争。

此外，三国还一致同意扩大环境保护、气候变化、卫生健康、老龄化、奥运、青少年等领域合作，发表了《中日韩积极健康老龄化合作联合宣言》。

专家表示，中日韩三国地缘相近、人文相亲，同属儒家文化圈，2018年三国人员往来超过3100万人次。三个国家都有彼此非常熟知的文化元素，比如此次举办领导人会议的成都，就因《三国演义》和《三国志》等在日、韩闻名。人文交流是三国合作的亮点，也是必不可少的纽带。

捍卫多边主义，共同促进地区繁荣稳定

在当前世界经济下行压力增加、贸易保护主义和单边主义抬头的大背景下，中日韩作为亚洲重要国家和东亚三大主要经济体，肩负着独特的重要责任。

此次会议期间，三国一致认为以规则为基础的多边贸易体制具有重要作用，将致力于维护自由贸易和多边主义，强化现有国际规则，确保公平竞争以培育良好营商环境。

分析人士认为，这向外界发出了一个“明确而有力”的信号，体现了三方的坚定意志和决心。

在项昊宇看来，中日韩三国都是全球化进程的主要参与者、推动者和受益者，在反对

贸易保护主义、维护多边主义方面有共同或相近的利益诉求。

同时，三国也强调要维护现行国际规则秩序，强调公平竞争。“这一表态是平衡的，最大限度体现了各方利益关切，也照顾了其他国家的感受。”他说。

在24日举行的第七届中日韩工商峰会期间，三国工商界发表联合声明，表达支持多边贸易体系、反对单边主义和保护主义的共同呼声，强调进一步提升区域经济一体化水平，营造更加自由便利的贸易环境。

“面对中美贸易摩擦，曾有人预测中日韩贸易额会下降，但事实证明中日贸易上涨势头仍然强劲。”日本株式会社伊藤洋华堂社长三枝富博说，“我相信中日韩三国联手，一定能成为亚洲经济的牵引者，为世界经济作出贡献。”

中日韩三国合作秘书处前任秘书长李钟宪认为，三国的合作均得益于经济全球化，同时凭借自身的发展，为地区和世界经济作出了更大贡献。他呼吁三国秉持负责任的态度，坚定支持经济全球化，尽力消除贸易保护主义和单边主义对地区乃至世界造成的负面影响，为全球经济增长继续贡献力量。

本次会议还发表“中日韩+X”早期收获项目清单，列出了中日韩同蒙古国、缅甸、柬埔寨、菲律宾、印度尼西亚及东盟国家在沙尘暴防治、疾病防控、低碳城市和减灾等领域的6项合作建议。

李钟宪表示，“中日韩+X”合作模式能避免三国在相同领域的过度、重复竞争，让三国充分发挥各自的比较优势，将蕴藏的潜力最大化，形成积极、正面的协同效应。

(新华社成都12月25日电)

▼ 转版稿件

为圆老区“高铁梦”

(上接1版)

2017年11月20日，兴国隧道贯通。这一隧道，穿越了12条断层破碎带、3条围岩接触带及13条节理密集带，地质复杂，属于Ⅱ级风险隧道。兴国隧道的贯通，意味着昌赣高铁赣州段45座隧道全部贯通，为昌赣高铁顺利通车打下了坚实基础。

今天，昌赣高铁列车飞身穿驰于革命枪声初起、星星之火燎原、人民共和国伟大预演的热土，以秀美江西的巨大变化，告慰无数开国先烈们，红色故地正如你们所愿——天翻地覆慨而慷！

攻坚克难，只为昌赣早通车

没去过高铁施工现场，仅通过图片、视频，我们难以想象挥汗苦干的建设者们付出了多少心血！没经历过工地生活，我们难以体会那种因长期远离亲人而心生的思念和内疚有多么持久而深刻！没参加过铁路建设，我们难以感受亲历划时代工程的激情有多么昂扬！他们斗风雨、战暑寒，坚守在工作岗

位，目标就是确保昌赣高铁早日通车。

春节、国庆等假期，人们都在尽情享受节假日的欢乐。而即便是大年初二，记者在兴国县均村乡东山村、隆坪乡蓝溪村的昌赣高铁建设工地看到，机器轰鸣声中，施工人员在抢抓建设进度。

随着时间的推移，昌赣高铁施工不断传来捷报：

2018年8月31日，国内首座设计时速350公里大跨度高速铁路斜拉桥——赣州赣江特大桥成功合龙。该桥全长2.156公里，具有“水深、桩长、塔高、跨大”的特点，主跨长300米，主跨塔底以上索塔全高120.6米，大桥结构复杂、技术难度大，是全线的重难点及控制性工程之一。

2019年6月3日，随着最后一对500米长轨在赣州西站稳稳落下，昌赣高铁全线铺轨贯通。

2019年7月13日，昌赣高铁最后一座牵引变电所——均村牵引变电所成功受电。至此，南昌铁路局赣州工务段管内樟

树东、峡江南、段潭、吉安西、塘洲、赣县北、均村7个牵引变电所受电启动目标如期完成，标志着昌赣高铁牵引供电系统的“心脏”全面启动。

2019年7月19日7时，经过1000多名施工人员连续8小时奋战，昌赣高铁引入南昌铁路枢纽下行线I级封锁施工顺利完成，标志着昌赣高铁实现与向莆铁路、沪昆高铁的互联互通，昌赣高铁正式接入“八纵八横”国家高铁网络。

2019年11月25日，京港高铁南昌至赣州段进入运行试验阶段，标志着以省会南昌为中心、以高铁旅行时间为半径构建2小时“同城生活圈”进入倒计时。

2019年12月10日，昌赣高铁列车运行方案公布，铁路部门将安排开行24对赣州西始发列车，3对瑞金始发列车及8对跨线车。

今天，昌赣高铁正式通车运行。

5年的建设工期，说长又短。5年间，昌赣高铁建设者们逢山开路、遇水架桥，用智慧和汗水创造了一项又一项荣誉。据统计，截至今年7月，昌赣高铁共获得工程技术专利25项、省部级工法14项，实现四新技术运用54

项、技术创新22项。

续写传奇，幸福味道愈长久

昌赣高铁正式开通运行，成为2019年赣南老区人民最为期待的大事之一。这条串联起人民军队、中国革命和人民共和国三个“摇篮”的中国最“红”高铁线，是国家“八纵八横”高铁网之京港高铁的重要组成部分。未来，京港高铁全部建成后，将成为中国至关重要的南北高铁大动脉。

于江西而言，它弥补了吉安、赣州两市的高铁空白，辐射人口超过2500万。京港高铁与沪昆高铁在南昌“十”字形交汇，构成了江西的高铁主骨架。于赣州而言，它进一步加强了赣南老区与长三角、粤港澳大湾区、闽东南经济带的互联互通。

对沿线的兴国、赣县、于都、瑞金而言，昌赣高铁或专门绕行设站，或连接辐射带动，实现了红色故都与祖国首都的高铁联通，为脱贫攻坚、振兴发展提供了运输保障，将推动县域经济加快发展。

这是一片红绿辉映的土地，星火燎原，山河秀美；这是一条奔腾逐梦的高铁，底蕴深

厚，气势恢弘。

昌赣高铁开通运行后，赣州到省会南昌只需约两个小时，时空距离被成倍压缩，省内“两小时交通圈”呼之欲出。不仅如此，昌赣高铁融入全国高铁网，可以北上联通京津冀、东进通达江浙沪苏、东南深入福厦沿海，凸显干线优势。

昌赣高铁与京九铁路分工配合，既实现客货分线运输，又让沿线群众出行有了更多选择。对赣州人来说，梦圆高铁，续写传奇，幸福味道愈长久。

同样振奋人心的是，连接昌赣高铁的赣深高铁已于2017年开工建设，预计2021年建成通车；长赣高铁、赣广高铁正在紧锣密鼓地筹划推进。待这些高铁全部建成后，昌赣高铁将不再“孤单”，赣州也将成为名副其实的高铁枢纽城市。

23年前，京九铁路建成运行，赣南告别了没有铁路的历史；今天，纵贯南北的昌赣高铁开通运行，赣南正式宣告迈入高铁时代。这个时代，赣州与外界的距离进一步拉近，老区人民感恩奋进续写振兴发展新传奇的足音，也必将愈加坚实而铿锵。

为县域经济注入“金融活水”

——定南农商银行支持民营经济发展纪实

让赣南红色土地能够再肥沃一点儿，让民营企业笑得更加灿烂，让小微企业少跑陆路、多跑网路……每天，动人的金融服务故事都在定南这座小县城精彩上演，演绎出定南农商银行支持民营经济发展的坚定态度。

倾情服务，民营企业“及时雨”

“非常感谢定南农商银行，这些年给了我们太多支持。”见到前来定南县老城镇精细化工产业园采访的笔者，定南县松源化工有限责任公司董事长罗志辉难掩激动的心情。他告诉笔者，从2002年的20万元，到2014年的750万元，再到今年1000万元的贷款支持，“松源化工”一路在残酷的行业整合中奋力拼搏，定南农商银行如同“及时雨”一般，让自己的企业成功在产业转型中挺身而出。

这只是定南农商银行支持民营经济的一个缩影。立足金融发展实际，结合县域产业发展情况，在县委、县政府的大力支持下，定南农商银行重点在“五个信贷通”上发力，不断支持民营和小微企业发展。截至11月末，累计发放小微和民营企业贷款11.97亿

元，为3253户民营和小微企业解决融资需求。民营和小微企业贷款余额占全部贷款的43.28%，其中“五通”贷款余额3.76亿元，占全县比重的82.56%，占全部贷款比重的10.88%。另外，按照落实“降成本、优环境”政策要求，该行坚持零附加成本服务，缩短办贷流程，实行利率优惠，利率水平较之前下降0.78个百分点，有效缓解了客户融资难、融资贵问题。

矢志不渝，坚守支农支小初心

始终坚守支农支小市场定位，专心致志做好支农支小主业，一心一意加大实体经济支持力度，定南农商银行发展局面逐步呈现“两高两低一快”的态势。首先是零售贷款占比高，涉农、小微类贷款占比高，截至11月末，定南农商银行新增1000万元以下贷款占比80.77%，高于全省18.34个百分点；新增100万元以下贷款占比86.71%，高于全省30.41个百分点；涉农贷款余额26.78亿元，占比77.45%，实现涉农贷款持续增长；小微类贷款余额12.47亿元，占比36.08%，较年初增长



定南农商银行工作人员在定南县松源化工有限责任公司走访了解企业建设经营情况。

11.92%。其次是户均贷款余额、票据余额占比明显降低，截至11月末，定南农商银行户均贷款15.7万元，较年初降低3.3万元，比全市户均低2.32万元，比全省户均低12.28万元；票据余额2.02亿元，占比5.86%，比全省低6.01个百分点。最后是贷款客户发展(拓面)速度明显加快，定南农商银行在主攻小额农贷等常规信贷品种的同时，借助“百福快贷、百福易贷、百福鑫贷”等新产品优势，

贷款客户基数明显加大，拓面增速明显加快。截至11月末，本期客户数19690户，较年初增长3638户，增幅22.66%，快于全市1.82个百分点，超额完成全年任务的155.02%，其中本期贷款覆盖面达32.4%，高于全市12.03个百分点。

亮点纷呈，强化服务应势而变

围绕县域居民“衣食住行”的方方面面，

定南农商银行主动根据居民需求变化找准金融痛点，以不断完善金融服务手段的方式，创新性推出了一系列惠民、便民的举措。一是创新推出智慧医保服务，主动联合县医保局率先在全省推出了定南智慧医保平台，以微信在线缴费功能为主推点，囊括了医保在线参保、在线查询、在线挂号、智能自诊等多项功能，累计代缴医保40万人次，金额达8200多万元，惠及全县20余万群众。二是创新推出私人保管箱服务，更好地为客户提供增值服务，提升客户满意度，增加客户粘性，以客户需求为蓝本，不断优化和完善服务手段，率先在全省推出了保管箱业务。三是创新推出校园一卡通服务，基于打造定南智慧校园生态的出发点，率先在全市推出了涵盖缴费、热水供应、食堂校园消费、电费缴纳等服务的校园一卡通业务，构建了赣州县域第一个智慧校园。四是重点推出智慧生活圈服务，聚焦购物商圈，与县天虹超市开展移动便民业务合作，确立移动支付嵌入收银系统方案，打造了商超一体化系统，现成为当地智能购物服务商圈。五是全力推进社保卡激活服务。切实加快社保卡激活进度，实现由单个客户逐步激活向网上自助激活与整村设点激活转变。(胡列明 廖惠平 谭辉 文/图)