

抢先体验：贴地飞行 平稳舒适

□记者余书福/文 记者陈地长/图

12月26日,被誉为中国最“红”的昌赣高铁正式开通运营,标志着赣州正式跨入“高铁时代”。

“等啊,盼啊!昌赣高铁终于通车了!”“瞧一瞧,看一看,这就是我们漂亮的赣州西站,是我们的网红打卡地。”“哇,从赣州不到两个小时就‘飞’到了南昌,好激动,好兴奋哦。”……昌赣高铁正式开通,从网络留言和朋友圈里“晒”出的各种幸福感,就能感受到赣南人民的激动心情。

昌赣高铁究竟能跑多快?300多公里时速会不会让人有眩晕感?听说行进时硬币竖起来不会倒,是真的吗?昌赣高铁正式开通前,记者抢先体验了“贴地飞行”的速度与激情。快捷、平稳、舒适,这是昌赣高铁给记者带来的最直接感受。

A 速度快：兴国到赣州仅二十分钟

12月10日,赣南日报4名记者一行从南昌西站乘坐G5011次试运行列车“飞”往赣州。当日上午8时25分,G5011次列车准点从南昌西站驶出。

“190、260、280、300、309……”记者看到,车厢内电子显示屏的时速不停地跳跃,从南昌西站驶出不到15分钟,列车最快速度飙升到309公里。每次列车加速时,记者坐在座位上,丝毫没有推背感,也没有眩晕感。9时28分,列车安全抵达吉安西站,用时1小时03分。

当日下午1时35分,记者乘坐G5013次试运行列车从兴国西站出发,运行了约20分钟,列车于1时55分安全平稳抵达终点站赣州西站。

“上车后多看了‘高姐’两眼,接着喝了一杯茶,坐下来想眯一会,结果屁股还没坐热,就听到列车广播说赣州西站到了。”当天,从试运行列车上走下来,一名省媒体记者的这番感慨,引得大家哈哈大笑。可见昌赣高铁“飞”起来的速度有多快。

下车后,G5013次试运行列车驾驶员告诉记者,在未载客的情况下,他们试车时最快速度达到385公里,用“贴地飞行”来形容并不为过。兴国西站到赣州西站相距较近,速度还没提升到设计时速,就行程过半了,要减速准备进站。从驾驶员的话中可以听出,兴国西站到赣州西站“飞”的不算很快,有点意犹未尽的感觉,就如平时开车,距离太近“油门”还没怎么踩就到了。



G5011次试运行列车从南昌西站出发,开往赣州西站。

B 行驶稳：硬币立起不倒非传说

“之前网上看过,有人曾在高速行驶的高铁上,将一枚1元硬币立起来,持续很长时间都没倒,是不是底下粘有胶水?”相信许多市民都有这样的质疑,是不是真的可以竖立起来,答案是肯定的:可以!

10月30日,记者首次乘坐G55301联调联试车,一名从南昌来赣州出席某论坛会的刘先生,他就在本次高铁上做了这个试验,并让记者看了他拍摄的一段手机视频。该视频显示,在兴国至赣州区间,当列车行进时速达到300公里时,刘先生将一枚1元硬币竖立在窗台上,持续了近20秒都没有倒。

12月10日下午,在G5013次试运行列车上,同事小陈来了一个“叠罗汉”,就是将两瓶喝掉一半的矿泉水,平放在列车的小桌上,然后将两杯盛有一半的塑料杯茶水搁在矿泉水瓶盖上。小小的瓶盖要撑起两杯茶水不倒,必须要有较好的稳定性。试验中,这两杯茶水

就像粘在瓶盖上,持续了几分钟都没有倾倒。记者注意到,除了列车减速时杯中茶水有细微波纹外,在行驶过程中基本看不到水有波纹。

在列车行驶途中,记者又将两个空矿泉水瓶叠在一起,倒立放置在列车窗台上,无论列车减速还是加速,它都屹立不倒。

“高铁的特点就是越快越稳。”据检测动车组工作人员介绍说,高铁的铁轨外侧高、内侧低,在拐弯处这样设计,可以克服离心力,保持车辆稳定。车厢下面还有转向架,转向架两边装有阻尼器,可避免列车摆尾时出现蛇形失稳,并有多重弹簧装置,因此列车开行时非常平稳,不会产生晃动的感觉。另外,昌赣高铁轨道设计为无砟轨道,有平顺性好、稳定性好等特点,可使列车运行时速稳定在300公里以上。所以,对于旅客在高铁上用竖硬币等来测试列车的稳定性,这是完全可以做到,并非夸大。



高铁列车员在列车上唱歌,向高铁建设者致敬。

C 很舒适：设施处处体现人性化

“时速这么快,坐在车上会不会眩晕?”赣州市民邱女士说,她每次坐车就会晕车,高铁时速这么快,她心里有些发怵。乘坐体验过程中记者发现,虽然列车时速高达300公里,但长时间看窗外并没有眩晕的感觉,座位也很宽松、舒适。记者采访获悉,坐高铁没有眩晕感,其中奥秘就是车窗玻璃有科技含量。

据了解,为克服极速行驶会给旅客带来头晕的问题,动车组车窗上安装的是减速玻璃,经过特殊处理后,利用光线折射原理制造了视觉误差,让景物移动“变慢”,使乘客不会感到头晕目眩。

走进车厢,除了快和稳,高铁上的整洁环境也令人难忘。餐车服务点的不锈钢厨具锃亮,简直可以当镜子用。负责保洁的乘务员不时进行清扫,地面、玻璃、餐桌、扶手……几乎到了一尘不染的地步。

高铁上的座椅也是一大亮点,座位分为商务座、一等座、二等座,旅客可以根据自己的需求购票。高铁的座位全部面向列车行驶的方向。如果列车到站返回行进,靠近过道的座位底部装有转向功能,只要踩住座位下的按钮,用手推动就可自行调整座位的朝向。

12月10日当天,记者体验了一下G5011次试运行列车的商务座,最大感觉就是宽敞舒适。其右边的扶手可以打开,将里面的托盘抽出放在身前。扶手内侧有几排电子按钮,每个按钮对应一种功能。记者点击了平躺功能,只见座椅缓缓移动,最后变成了一张平整的床。一等座的托盘和商务座一样,也是从右侧的扶手处打开,若不用时可以折叠收回,丝毫不受其他旅客的影响。

车厢内人性化的设计随处可见。座椅底部预留了USB接口,方便乘客给手机充电。车厢内每间隔一段距离就设有显示器、冷热饮用水供应、洗手池、应急锤、灭火器、垃圾箱、大件行

李柜等。为方便旅客,每节车厢均设有洗手间,分别配置坐厕和蹲厕,满足乘客的不同需求。另外,洗手台均采用弧形的防撞设计。为方便残疾人使用,列车的残疾人专用洗手间不仅装有残疾人辅助工具,还设置了电动开关门和SOS紧急呼叫按钮,残疾人乘客发生突发情况时,紧急按下该按钮可获得帮助。车厢内,保洁员、安全人员、乘务员均穿着整齐的服装在各自岗位上忙碌着,有礼貌地为试乘客提供服务。

记者两次参加昌赣高铁试运行体验,除了体验到“飞”一般的感觉,高铁的技术、乘坐舒适度都是一流的。

都说“百闻不如一见”,今天,昌赣高铁正式开通了,快不快、稳不稳、舒不舒服?自己乘坐一下便知。



高速行驶的列车非常平稳。



工作人员介绍昌赣高铁基本情况。