



赣州西站站房全景。

# 赣州三站点 有颜值有内涵

□廖国胜 记者余书福/文 记者胡怀军 胡中 邹忠辉 陈地长 吴书梅/图



赣州西站安检入口。

昌赣高铁被誉为中国最“红”的高铁线，北起南昌，南至赣州，沿途人文荟萃，风光秀丽，共设13个站点，其中赣州境内设赣州西站、赣县北站和兴国西站。今天，从赣州西站出发，乘坐“飞驰”的高铁，一路北上，跟随我们记者的镜头，与这3个高颜值站点来一次约会吧！

赣州西站位于赣州经开区凤岗镇，采用高架跨线式站房，车站一期总建筑面积9.1万平方米，其中站房建筑面积4.9万平方米，站台雨棚面积1.2万平方米。站房建筑共四层，分别为地下出站层、广场地面层、站台层和高架层。站房立面设计以科技和发展为建筑创作主题，立面造型像起飞的隐形战机，寓意“赣州之翼，展翅飞翔”，象征吉祥、发展、美好，以现代简洁的形式来表达。赣州以稀土为代表的新科技产业世界驰名，是城市响亮的名片和产业发展方向。赣州西站以菱形的律动建筑体隐喻多面的矿石晶体，以展翅腾飞的造型寓意科技引领产业升级和经济发展、赣州生机勃勃的城市精神面貌；雨棚为波浪形造型，寓意章江贡水相互交融，川流不息。



赣州西站检票进站口。

离开赣州西站，下一站便是赣县北站。赣县北站位于吉埠镇内，站型为线侧平站型，站房总建筑面积2999平方米，站台规模为2台夹4线（4条均为正线）。赣县北站场地周边群山环绕，风景秀丽，从“形”“意”“神”“韵”四个层面来表达“山居客、赣之门”的设计理念。站房整体外立面的设计应用了园林设计中“框景”手法，立面竖向百叶以渐变形式向内斜切，结合站房室内候车大厅的整体玻璃幕墙，增加了层次性和视觉丰富性，塑造出了富有景深的意韵效果。



自动售票机。

列车继续北上，下一站便来到了兴国西站。兴国西站位于永丰乡境内，距县城中心8公里，为线侧平式站型，共设正线2条，旅客列车到发线2条，站台2座，站房建筑面积5996平方米。兴国西站设计立意从“兴”字义、字形出发，以站房主体烘托大挑檐屋面造型表达出“兴盛、兴业”的积极寓意，立面以三段式布局形成铁路客站主要功能分区。车站的深红色大挑檐屋面造型为钢桁架结构体系，向内以叠涩造型层层推进，表达红军万里长征的艰辛，兴国将士为国献身的铮铮不息精神。站房立面造型设计较庄重，主体采用大面的浅色石材，以对称式布局排列布置6根石柱竖柱，承托屋顶，体现兴国“将军故里”的肃穆感，立面的门廊上方通过简练的现代手法设计深红色金属叠涩檐口造型，使站房大气、恢弘、庄严，又喻指红色兴国的历史功勋。

赣州境内三个车站的超高颜值，你有没有被美到？



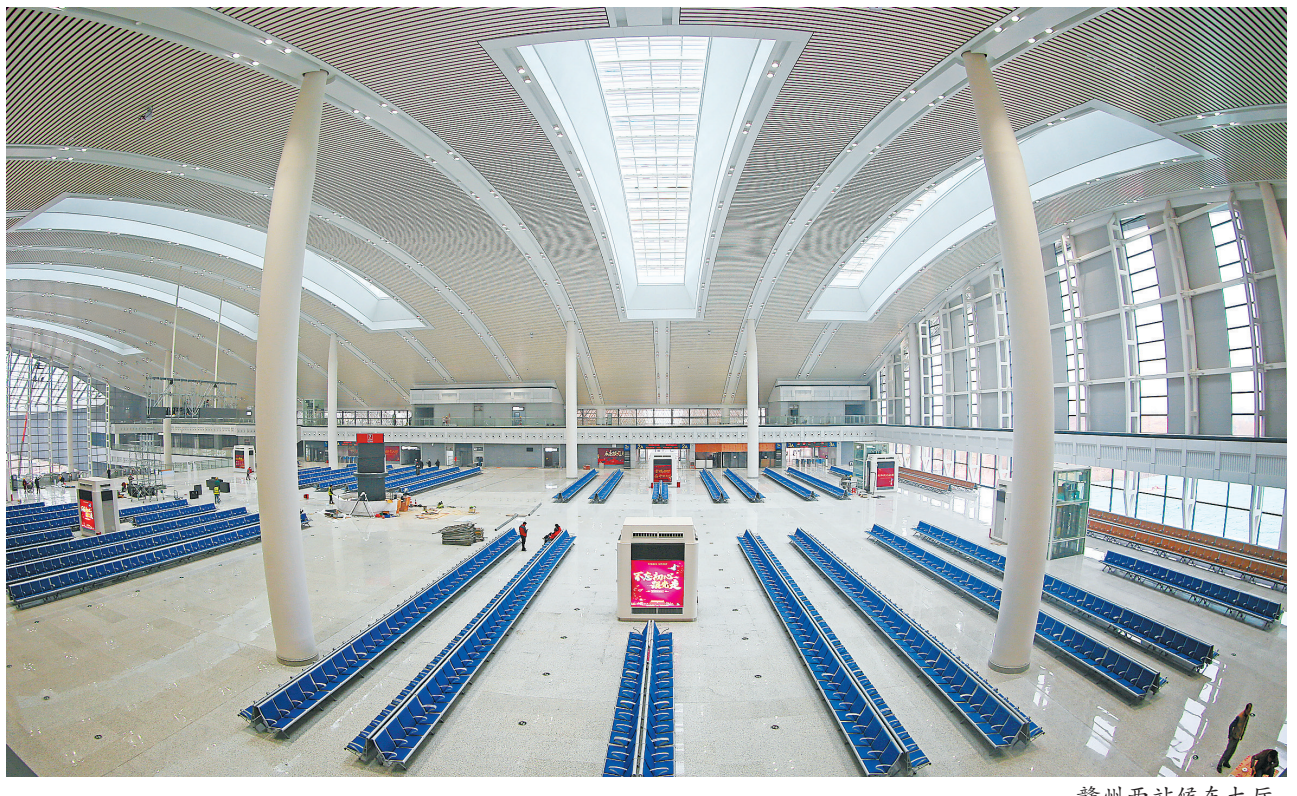
赣州西站出发大厅。



赣县北站站房外景。



兴国西站站房外景。



赣州西站候车大厅。



赣州西站温馨的母婴候车室标识。