

秀美昌赣著华章 中铁建工展雄风

□陈珂



▲赣州西站全景图(效果图)

赣州西站由中铁建工集团负责建设,于2018年3月开工,站场规模4台8线,站房建筑共四层,分别为地下出站层、广场地面层、站台层和高架层,总建筑面积为91573平方米,是昌赣客专最大的高铁站房。站房客流高峰期预计每小时发送量可达到4301人,最高可聚集人数4000人,站场规模设计为4台8线,其中正线2条,到发线6条。

中铁建工集团有限公司自1953年成立以来,有着66年的光辉历史,隶属于世界500强的中国中铁股份有限公司。中铁建工集团坚持“以诚信、智慧、科技、管理铸就更高质量和更富情感的建筑精品”的质量方针,秉承“勇于跨越、追求卓越”的中国中铁精神,转战南北,驰骋东西,铸造了一批经典建筑工程。

赣州西站以“二水环流、赣州之翼”为设计理念,通过赣州之眼眺望远方,承载着对赣州经济展翼腾飞、高铁新城崛起的美好寄托。铝板风球造型融入赣南围屋客家元素,雨棚镂空吊顶与郁孤台窗花遥相呼应,波浪式异形雨棚诠释章江贡水、“赣”字本源,将传统文化和时代背景完美地融合于站房建设中。

A

大干快上,全力以赴 确保期到必成

“诚信履约、期到必成”不仅是中铁建工集团的光荣传统,也是中铁建工人的承诺,还是高水平项目综合管理的体现。赣州西站从开工至今,就一直面临着工期紧、任务重、交叉作业频繁、施工组织协调难度大等难题。

为有效解决以上难题,在正常施工之余,以项目书记王德庆和项目经理李静为核心的赣州西站项目党支部响应建设单位昌九集团公司党委号召,积极开展“五保一促”劳动竞赛活动,在昌九城际铁路公司赣州指挥部、中铁建工集团、南昌华路建设咨询监理有限公司等单位的见证下,成立“党员突击队”和“青年先锋队”,勉励项目部全体职工:一是要强基达标,提质增效,切实做到高标准起步,高质量建设,高效率推进。二是要充分发挥“劳动竞赛”活动领导小组、工作小组的作用,合力共为,加快建设,要确保工程建设的顺利推进。三

是要紧密围绕工程建设目标,恪尽职守,争当先锋,创先争优,努力把赣州西站站房工程打造成为一流的精品工程、优质工程、廉洁工程。

特别在钢结构施工阶段,项目部要在2018年



▲诸多机械配合施工

B

科技引领,创新驱动 确保质量达标

从赣州西站开工至今,中铁建工集团赣州西站项目始终坚持安全第一、质量为先,安全是底线,质量是生命线。项目始终绷紧安全和质量这根弦,不断以荣获“鲁班奖”等国家一流奖项的项目为标杆和参照,引进国内先进技术,采用国际先进质量标准,做到科技引领、创新驱动和施工管理并重并有效科学地指导项目现场施工,努力打造精品工程和智慧工地。

智慧建造的应用是赣州西站快速完成施工任务的保障。针对施工建设过程中可能遇见的施工难点,昌赣客专CGFJ-5标项目BIM小组自赣州西站站房项目开工之初即由项目经理李静和项目总工程师刘运动组织项目青年技术员成立的技术攻关小组和BIM专项课题小组,专门负责将BIM技术融入赣州西站站房工程建设之中,实现施工预想的智能

化和可视化,解决技术难题。在近两年的施工建设中,昌赣客专CGFJ-5标项目技术攻关小组编写了130余项施工方案,借助BIM建模,对深化设计图纸进行校核,对920处碰撞进行调整,为现场施工人员成功解决钢网架提升、正立面空间桁架及双曲面幕墙以及雨棚异形混凝土结构三大施工难点,并获取行内一致好评,成功斩获2019年第八届“龙图杯”全国BIM大赛三等奖和“优路杯”全国BIM大赛银奖。

同时,赣州西站项目始终坚持样板先行,紧接着大规模施工的制度。每道工序均有工法样板,无论是大至支设模板还是小到防水节点的处理,都进行直观交底工人施工标准,进行标准化施工,确保质量达标。在重要工序、关键环节的质量控制上,成立质量QC攻关小组,采用铝条覆盖拼缝和滴水

12月至2019年3月共计4个月时间内完成8000吨钢材、18000吨钢筋以及6600多个焊接球的施工任务。春节期间高铁建设者数量不足,加上阴雨连绵的天气及泥泞不堪的道路,致使赣州西站项目部面临着巨大挑战。项目部组织开展“春节不打烊,我们都一样”的在岗值班活动,一方面鼓励项目部管理人员躬先表率,尤其是青年党员做好带头榜样,另一方面通过讲道理、摆事实,晓之以情、动之以理,不断吸引工人自愿加班上岗,成功克服高铁建设者数量不足的难题。

项目部全体员工更是群策群力,在施工现场增设钢筋加工厂,采用数控机床钢筋加工集成系统进行材料智能化集中生产,确保钢筋高效有序供应,保障施工现场材料不断料。其次,项目部特意安排专人负责交通道路的修整和维护,更是配备15台汽车吊、8台平板车、6台塔吊等诸多机械配合大体量材料倒运,极大地提高了现场作业效率,满足现场施工进度需要。

线槽增加小直径钢筋的工艺,解决了雨棚异形混凝土结构、阴阳角线条与折梁处滴水线脱落等问题。根据图纸建立BIM模型预留穿筋孔,采用“环梁节点”施工方法,提高预应力钢筋一次穿过率,使93个检查点中一次通过率提升至98.92%。



▲样板照片

劳。值班上岗、跟班作业、连续通宵夜班施工等代名词已经成为他们的口头禅与语言,安全、质量、技术、施工等字眼已经形成他们的座右铭与名片。

陈珂,中共党员,忠于职守的他主管南站房区域,坚持求真务实,勇于实践的工作作风,积极落实、执行各项管理制度,坚决不触碰铁路红线管理“高压线”。在施工中,他不断积极落实项目领导各项施工安排,加强施工现场管理。由于施工工期紧、任务重,他经常值班上岗,跟班作业,连续通宵夜班施工,平均一个月30天,他几乎没有10天及以上是在施工现场度过漫漫长夜。春节期间,项目部组织200多人开展“春节不打烊,我们都一样”的在岗值班活动,作为党员的他更是身先士卒、率先垂范,兢兢业业地坚守在岗位上,以自己的实际行动诠释了“什么是党员,什么是榜样”,被建设单位昌九城际铁路集团公司评为优秀共产党员。

顺境中不无隐忧和烦恼,逆境中不无慰藉和希望。虽然在赣州西站的建设中他们哭过、恐惧过、气馁过、失意过,但在这千锤百炼的奋斗中,成功塑造了中铁建工人固有的形象:明亮如星空闪烁般的眼睛,宽广似大海浩瀚般的心胸,不屈像高山巍峨般的脊梁。不畏艰险,不惧磨难,逢山开路,遇水搭桥,秉承着“勇于跨越 追求卓越”的中铁精神,奋战在天南地北,穿越在荒山野岭,为实现中华民族伟大复兴梦,挥洒着自己的汗水,贡献着自己的力量。

D

不忘初心,精准帮扶 带动周边经济发展



▲赣州西站内浓郁文化氛围

中铁建工集团作为大型央企国企,积极履行着属于国企的社会责任与使命担当。作为集团公司下的赣州西站项目部自2018年初组建以来,在省委、省政府的领导及昌九集团公司的正确指导下,紧紧围绕加强推进昌赣客专赣州西站站房工程建设及加快带动江西赣南老区经济发展的双重目标,坚持项目和企业利益服从国家和社会利益,为赣州经济社会发展作出了积极的贡献。

纵观赣州西站建设发展历程,无论是加快昌赣高铁建设、保障高铁顺利开通、实现赣南苏区人民高铁梦的殷切期盼,还是不负习近平总书记的嘱托和人民的期盼、承担精准扶贫的重担、促进原中央苏区经济与腾飞发展,赣州西站项目党支部所展现的勇于担当的精神风貌,无不体现中铁建工集团以“担当社会责任、共享发展成果”为核心价值观的国企企业文化。

据不完全统计,赣州西站在近两年施工过程中,高薪聘请当地居民如凤岗镇居民进入施工工地参与工程建设多达500天,累计8万人次,花费突破百万元大关,实打实地给当地居民带来不菲的经济收入。同时,放眼整个赣州西站周边城镇,在高铁站建设施工的同时,数十栋崭新的现代化高楼在眼前拔地而起,超市餐饮等第三产业蓬勃发展,调动了老区人民生产积极性,提高了苏区百姓的幸福感和自豪感。

除此之外,在2018年10月17日,正值国家扶贫日兼重阳节,中铁建工集团赣州西站项目书记王德庆带领项目党员代表前往革命老区兴国县长冈乡大塘村,开展“不忘初心 牢记使命”精准扶贫主题党日。在大塘村烈士纪念馆前向烈士默哀并敬献花篮之后,王德庆代表中铁建工集团积极响应“缅怀先烈 感恩思源——大塘村烈士纪念馆修缮提升项目”募捐倡议,资助纪念馆修缮工作,将爱国之心转化为慷慨解囊实际行动,助力爱国主义教育基地建设。王德庆表示:“大塘村烈士纪念馆不仅仅是建工集团帮扶的一座建筑,更是建工集团的共产党员缅怀先烈、传承英雄气概,承担央企责任,积极奉献社会的有效载体。”

不忘初心,方得始终。不单中共党员要在学习生活中守初心、担使命,作为国企兼央企的建工集团更要不忘初心,牢记使命。作为集团公司下的赣州西站项目部将继续保持永远把人民对美好生活的向往作为奋斗目标,以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态,继续朝着实现中华民族伟大复兴的宏伟目标奋勇前进。



▲爱心捐赠

C

不负韶华,斗战高温 新时代青年建设者的成长



▲高温作业

烈日炎炎灼烧着坚实的臂膀
热浪滚滚拍打着稚嫩的面庞
狂风暴雨淋透了单薄的衣裳
黝黑的皮肤述说着忍耐坚强
泥泞的鞋袜托举着使命担当
他们的心始终朝着一个目标奋进
那就是雄伟恢弘的赣州西站站房

这是述说着新时代昌赣高铁青年建设者成长的战歌。岁月变迁带来的不仅是赣州西站的巨大变化,更是新青年从懵懂无知的大学毕业生到独当一面

的高铁建设者的转变。在他们身上,我们可以看见新时代昌赣高铁青年建设者的独特风采。

陈珂的忠于职守、陈涛的斗志昂扬、李向阳的意气风发、余贵宝的坚定执着、颜涛的幽默风趣、杨达龙的豪爽大气等,构成了一幅新时代高铁建设者的和谐青春画卷。

青春因奋斗而亮丽,青春因梦想而昂扬。踏出校园大门的他们不再是象牙塔中的天之骄子,而是立足红色大地的中铁建工人。安逸休闲的生活已经离他们远去,带来的只有厚实与勤