

龙腾昌赣 共赢未来

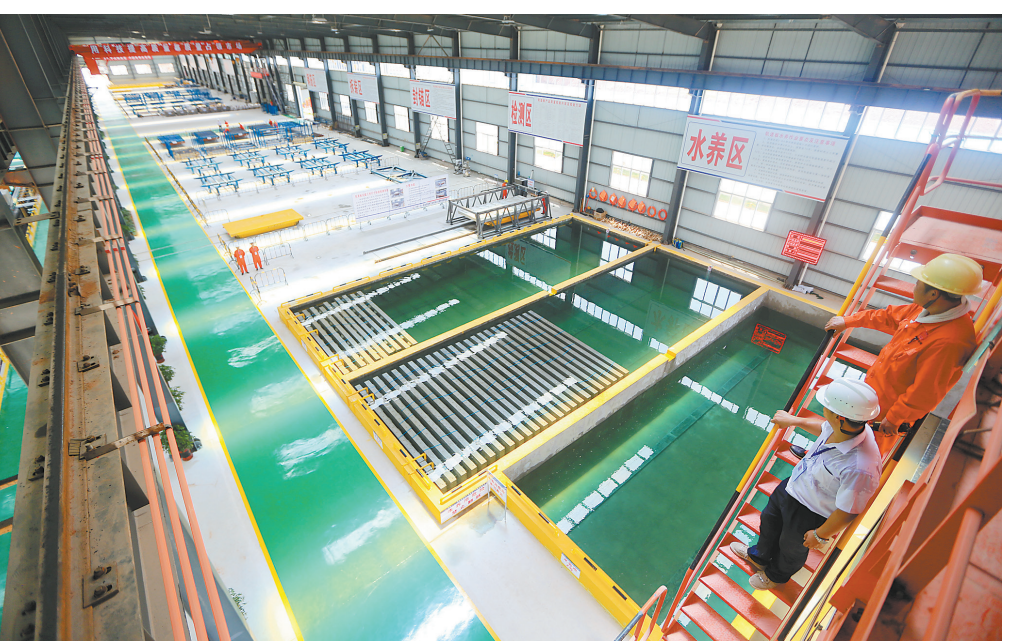
T14-15



2016年1月6日,昌赣高铁架设全线首孔箱梁。



2016年5月23日,工人在建设昌赣高铁赣州段最长大桥——梨园特大桥跨越厦蓉高速处桥墩。梨园特大桥全长3.561公里,为全线控制性重难点工程之一。



2016年7月15日,全线最大规模轨道板场,赣州段唯一一家高速铁路CRTSIII型无砟轨道板场正式投产。该板场承担预制安装昌赣高铁93.733公里范围内的31723块高铁CRTSIII型先张法预应力混凝土无砟轨道板。



2016年10月8日,架梁“神车”在昌赣高铁万嵩特大桥架梁作业。万嵩特大桥全长2131.315米,全桥设计为66个桥墩台。



2018年8月31日,国内首座设计时速350公里大跨度高速铁路斜拉桥——赣州赣江特大桥成功合龙。



2019年9月6日,昌赣高铁进入联调联试阶段。



2019年4月17日,昌赣高铁赣州赣江特大桥开始铺轨。



2019年6月3日,随着最后一对500米长轨在赣州西站稳稳落下,标志着昌赣高铁全线长轨贯通。



2019年3月11日,高铁建设者在昌赣高铁赣县北站作业,为全线静态验收作准备。



2019年8月23日,昌赣高铁全线接触网开始送电。



2017年5月18日,高铁建设者在昌赣高铁老田山2#隧道施工。

昌赣高铁 难忘履程

口记者余书福/文 刘青林 张争东 记者陈地长/图

12月26日,激动人心的一天。赣南老区人民翘首以盼的昌赣高铁正式开通,赣州正式迈入崭新的高铁时代,赣南人民从此圆了高铁梦。沿着昌赣高铁建设的历史轨道,回溯艰辛建设历程,那段逐梦之旅却是如此令人难以忘怀。

2013年8月,国家发改委批复《新建南昌至赣州铁路项目建议书》。

2014年12月20日,南昌至吉安至赣州铁路客运专线在吉安市举行开工仪式,标志着昌赣高铁建设正式启动。

2015年7月,昌赣高铁全线开工建设,工期5年。赣南境内的赣州西站、赣县北站、兴国西站也同步开工建设……

随后,建设大军开进江西,开启了如火如荼的高铁建设历程。昌赣高铁自南昌出发,沿赣抚平原南下,经吉安盆地,穿越酒盏赣江,止于赣州市。线路长度约416公里,设计时速350公里,全程设南昌西、丰城东、樟树东、新干东、峡江、吉水西、吉安西、

泰和、万安、兴国西、赣县北、赣州西等站。

2017年11月20日,全长约10.4公里的兴国隧道贯通,它穿越了12条断层破碎带、3条围岩接触带以及13条节理密集带,地质复杂,属于II级风险隧道。兴国隧道贯通,至此昌赣高铁赣州段45座隧道全部贯通,为昌赣高铁顺利通车打下坚实基础。

2018年8月31日,国内首座设计时速350公里大跨度高速铁路斜拉桥——赣州赣江特大桥成功合龙,为昌赣高铁按期建成通车运营奠定了坚实基础。赣州赣江特大桥全长2.156公里,具有“水深、桩长、塔高、大跨”的特点。该桥主跨长300米,主塔塔底以上索塔全高120.6米,大桥结构复杂、技术难度大,是全线的重难点及控制性工程之一。

7月13日,昌赣高铁最后一座牵引变电所——均村牵引变电所成功受电。

11月25日,昌赣高铁进入运行试验阶段,标志

着以省会南昌市为中心,高铁旅行时间为半径,构建2小时“同城生活圈”倒计时。

12月10日,昌赣高铁列车运行方案公布,铁路部门将安排开行24对赣州始发列车,3对瑞金始发列车以及8对跨线车。

12月26日,昌赣高铁正式通车。

随着昌赣高铁通车,赣州到南昌两个小时,时空距离被成倍压缩,省内“两小时交通圈”呼之欲出。不仅如此,昌赣高铁融入全国高铁网,可以北上联通京津冀、东进通达江浙沪、东南深入福厦沿海,凸显干线优势。昌赣高铁与京九铁路分工配合,既实现客货分线运输,又让沿线群众出行有了更多选择。对赣州人来说,这一天等待得太久了。

凡是过去,皆为序章;一切将来,等待开创。这一刻,是一个永远值得铭记的重大时刻,是一个开启高铁时代的崭新起点。乘风飞驰电掣的时代列车,赣州向着更加美好的未来,一路向前、奋勇向前。



2017年11月20日,全长约10.4公里的昌赣高铁兴国隧道贯通。



2019年12月10日,高铁列车员进行服务演练。