



赣南日报微信 赣南日报客户端

2019年12月27日 星期五 农历己亥年 十二月初二

中共赣州市委主办 赣南日报社出版 国内统一刊号:CN36-0003

电子邮箱:gnrb@vip.163.com 今日8版 总第20469期

发展社会主义先进文化、广泛凝聚人民精神力量,是国家治理体系和治理能力现代化的深厚支撑。必须坚定文化自信,牢牢把握社会主义先进文化前进方向,围绕举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的使命任务,坚持为人民服务、为社会主义服务,坚持百花齐放、百家争鸣,坚持创造性转化、创新性发展,激发全民族文化创造活力,更好构筑中国精神、中国价值、中国力量。

——摘自《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》

易炼红在章贡区调研时强调 加快技术创新应用 补齐民生领域短板 为高质量跨越式发展提供强有力支撑

李炳军曾文明刘文华分别陪同

本报讯(江西日报记者李冬明 本报记者张宗兴)12月26日,省委副书记、省长易炼红来到章贡区调研。他强调,我们要深入贯彻落实习近平总书记视察江西重要讲话精神,按照中央经济工作会议和省委经济工作会议部署要求,坚持新发展理念,加快技术创新应用、培育壮大新动能,补齐民生领域短板、扎实解决群众反映强烈的突出问题,为高质量跨越式发展提供强有力支撑。

市委书记李炳军,市委副书记、市长曾文明,市委副书记刘文华,市领导高世文分别陪同调研。

来到章贡高新区,易炼红考察了江西亿源多媒体科技有限公司。这是一家从事物联网、传感器和5G产业的国家级高新技术企业。易炼红看产品、问创新,得知企业拥有自主创新的关键核心技术,他鼓励企业加大科研创新力度,推动新一代信息技术在民生、城市管理、产业发展、环境保护和社会治理等各领域的集成应用,由单纯的技术供应商向制造、设计和提

供解决方案等综合供应商转变,带动整个产业发展兴旺。随后,易炼红来到赣州数字经济产业园,了解园区产业发展、技术创新和产品推广应用等情况,要求积极推动人工智能、物联网、大数据、区块链等技术创新和产业升级,大力吸引上下游配套企业、关联企业,延伸产业链条,夯实产业基础能力,提升产业链现代化水平。

易炼红还考察了福寿沟博物馆。位于章贡区老城的福寿沟历经千年不衰,是我国乃至世界古代城市地下

排水系统的典范。易炼红认真了解福寿沟修建背景、建造技艺和科学原理等。他说,福寿沟凝聚了中国古代城市建设管理的创新智慧、造福百姓的民生情怀。我们要提速项目建设,创新体制机制,抓住国家实施宏观政策逆周期调节的机遇,大力实施文化体育、教育、医疗、养老服务等重大民生工程,加快改造城镇老旧小区,推进城市停车场、信息网络等基础设施建设,完善提升城市功能与品质,扩大有效投资,形成新的经济增长点。

“新长征·再出发”赣州市公安局 荣誉证书仪式举行 李炳军出席

本报讯(特约记者黄传钢 记者张宗兴)为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,进一步加强政治建警,打造“四铁”红色公安铁军,12月26日晚,“新长征·再出发”2019年度赣州市公安局荣誉证书仪式在市青少年活动中心学术报告厅举行。市委书记李炳军出席荣誉证书颁发仪式并宣读荣誉证书。赵多仙、邓忠平、喻德红、江阶虎等领导出席。

荣誉证书分为三个篇章。第一篇《榜样》,为2019年立功受奖先进集体和个人代表颁奖;第二篇章《无悔》,为从警20周年、30周年民警代表颁发纪念章;第三篇章《初心》,为2019年光荣退休的民警代表颁发荣誉证书及举行新警授旗仪式、入警宣誓。仪式上,公安民警情绪饱满地为大家送上了诗朗诵《因为,我们是

赣州警察》、歌曲《无悔公安》、小品《最后一班岗》等文艺节目,充分展现了赣州公安忠诚履职、无私奉献的赤胆忠心 and 时代风采。

近年来,我市公安机关传承红色基因,铸牢时代警魂,奋战扫黑除恶专项斗争,争创一等工作,树立了赣州公安良好形象,赢得了广大人民群众的广泛好评。今年上半年,我市公安满意度和公众安全感均列全省第一。市公安局先后荣获全国猎狐行动成绩突出集体、全省扫黑除恶专项斗争先进集体、全国公安机关集中接待来信来访先进单位、全国严打整治斗争先进集体、全国公安机关打击假币犯罪成绩突出集体等荣誉。

市委有关部门、市直有关单位负责人,2019年退休民警、新入警民警代表,以及民警家属代表等共计600余人参加仪式。

昌赣高铁昨正式开通运营

赣南老区昂首迈入高铁时代

本报讯(记者张宗兴)昌赣高铁通车啦!12月26日8时15分,G5034次列车驶出赣州西站,一路飞驰向北进发,开往南昌西站,标志着昌赣高铁正式开通运营,赣南人民实现盼望已久的“高铁梦”。由此,赣南老区告别不通高铁的历史,融入全国高铁网络,昂首迈入高铁时代,迎来发展腾飞的历史机遇。

当日,赣州西站共有14对高铁列车始发终到。其中,赣州西站首趟始发列车是G5034次,8时15分发车,末趟始发列车是G5056次,21时34分发车,终点站均为南昌西站;首趟终到列车是G5033次,10时03分到站,末趟终到列车是G5093次,21时36分到站,均从南昌西站始发。此外,赣州西至景德镇北、九江当日各有一趟始发终到列车。

昌赣高铁是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路网中京港(台)通道的重要组成部分,按客运专线、双线、电气化、时速350公里的技术标准建设,线路全长约416公里,项目总投资496.6亿元,其中赣州境内约107.7公里,途经兴国县、赣县区、章贡区、赣州经开区。昌赣高铁全线设有13个站,其中我市境内设有赣州西、赣县北、兴国西3个站。赣州西站是全线最大的新建高铁站,设计集铁

路、地铁、公交、长途客运、出租车及旅游巴士等多种交通方式于一体,形成高效集成、“零换乘”无缝对接的综合交通客运枢纽。昌赣高铁自2015年7月全线开工建设以来,各建设单位密切配合,攻坚克难,按计划工期节点顺利完成建设任务。

昌赣高铁是我市开通的第一条高铁,串联起了人民军队、中国革命和人民共和国三个“摇篮”,被誉为“中国最红的高铁线路”。它的开通运营,有助于赣州建设成为全国性综合交通枢纽;有助于赣州更好地承接沿海发达地区产业转移,加快赣南老区与全国同步全面建成小康社会的进程;有助于赣州加强对外交流合作,实现文化、自然资源等向优势资源转化,带动工业、农业、服务业、旅游业的勃兴,推进电子信息产业带建设发展,加快“两城两谷两带”工业优化升级。

据悉,今年以来,我市铁路建设进展顺利。目前,赣深客专、兴泉铁路两个项目正在施工建设,预计2021年建成通车。瑞梅铁路、长赣铁路项目前期工作顺利推进,均已完成可研评审。

→12月26日8时15分,由赣州西站开往南昌西站的G5034次列车驶出赣州西站。 新华社记者 张浩波 摄



这是令981万赣南儿女心潮澎湃的圆梦时刻,这是注定要载入赣南发展史册的历史瞬间。

带着速度与激情,承载着梦想与希望,12月26日8时15分,昌赣高铁的首趟列车——赣州西至南昌西G5034次列车,从赣州西站疾驰而行。

作为国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路网中京港(台)通道的重要组成部分,昌赣高铁将畅联南北,开启赣南老区新的发展征程。

昌赣高铁,赣州期盼已久。纵横交错的高铁网让很多城市实现快速发展,赣州对高铁的渴望,对拉近与周边城市空间距离的渴望,日益强烈。2010年9月,昌赣高速铁路及赣州至深圳客专被列入国家“十二五”铁路规划,昌赣高铁第一次出现在大众的视野。

昌赣高铁,终于如期而来。昌赣高铁自2015年7月全线开工,历经近5年的逢山开路、遇水架桥,项目总投资496.6亿元,全长416公里,其中我市境内里程约107.7公里,途经我市兴国县、赣县区、章贡区、赣州经开区。其间,全长2.15公里的赣州赣江特大桥,实现“五个首创”,还有很多个“第一”,是1500多天夜以继日的奋斗注解,凝聚了高铁建设者的智慧与汗水。

随着昌赣高铁开通,赣州加速打造全国性综合交通枢纽。

据悉,通过连接省会南昌,昌赣高铁助赣州打通向北至北京,向东至上海、杭州,向西至长沙、成都等方向的高速铁路通道,待赣深高铁通车后将打通向南至深圳、香港的高速铁路通道,极大方便老百姓出行。未来,昌赣高铁将与“八纵八横”高速铁路网厦渝通道的长赣高铁交会,赣州将形成“十字形”高速铁路网,加速建设成为全国性综合交通枢纽。

随着昌赣高铁开通,赣州的经济迎来更大发展空间。乘坐昌赣高铁首趟列车的乘客,纷纷惊叹于“贴地飞行”的体验。据悉,昌赣高铁以350公里的设计时速,削减城与城之间的距离,形成赣州至省内主要市县1.5至2小时交通圈,以及辐射粤、闽、湘、浙、沪、皖、鄂等周边省市及城市群的4小时生活圈。高效、便捷的快速交通网络,对改善区域交通运输条件,密切东南沿海与中部地区的经济交流有积极意义,助力赣州加速融入粤港澳大湾区,承接沿海发达地区产业转移,促进经济社会又好又快发展。

当天上午,包括“三百山号”旅游专列在内的多趟赣州旅游专列也陆续发出。它们推介赣南特有的魅力山水和风土人情,向世界发出来自赣州的旅游邀请。用时间换取空间,让“快旅慢游”成为可能,赣州旅游业迎来又一发展良机。

随着高铁的开通,赣州百姓的生活也将随之改变。9时许,当昌赣高铁首趟列车飞驰,乘客们人手一份《赣南日报》专注阅读的场景,成了一道靓丽的风景线。“坐着有纪念意义的高铁列车,读着高铁开通背后的新闻故事,这样的体验很难忘!”乘客们纷纷表示。

闲暇时,乘客们互相交流、兴奋不已。“赣州西站全面实施电子客票进站,乘客不用取票,进站乘车只需刷身份证或乘车二维码。”“我面向相机摄像头,6秒就‘刷脸’进站了。”随着赣州进入高铁时代,“市民对于距离和出行的印象被重新构建,加速拥抱高科技和新时代。”

“去南昌求学的那些年,天蒙蒙亮就得起床,赶最早的班车去赣州,接着坐绿皮车摇摇晃晃到南昌,到了站还得排队挤公交去学校。现在,安远有高速,赣州有高铁,南昌有地铁,一切都在变好!”市民唐燕追忆过去十分感慨。

昌赣高铁开通首日,赣州市中心城区又有客家大道西延高架段(清溪南路段——高铁西站段)和飞翔高架路(机场立交——高铁西站段)两条高架路(部分路段)开通,方便广大市民直通赣州西站。

正值昌赣高铁开通之际,市铁路建设办传来更多好消息:赣深客专、兴泉铁路两个项目目前进展顺利,力争2021年建成通车;瑞梅铁路、长赣铁路项目前期工作顺利推进,均已完成可研评审。

圆梦高铁,未来可期。日新月异的机场、高速公路、高铁建设,助力赣州加速构建纵横交错的立体大交通格局。这是赣州与外界互联互通,是赣州打造赣粤闽湘四省通衢区域性中心城市后的后发崛起,必将成就赣州高质量发展的新速度、新高度。

圆梦高铁 未来可期

昌赣高铁正式开通运营侧记
□记者刘珊伊

社论 拥抱高铁时代 开启全新征程

——写在昌赣高铁正式开通运营之际

这是一个值得赣南人民铭记的日子,这是一个激动人心的时刻,这是一个载入史册的瞬间!

12月26日8时15分,G5034次列车由赣州西始发,一路飞驰开往南昌西。由此,昌赣高铁正式宣告开通运营,赣南老区告别不通高铁的历史,昂首迈入高铁时代,迎来发展腾飞的全新历史机遇。

交通线,就是经济发展线。从国内高铁发展的成功实践看,一个地方开通高铁,带来的不仅仅是出行的极大方便,更为地方经济发展带来重大机遇。缩短的是时间,拉近的是距离,更迭的是理念,收获的是便捷与效能。可以说,高铁是一个地方跨越发展的“助推器”。

昌赣高铁,承载着赣南人民的“快速通达梦”,是纵深推进赣南苏区振兴

发展的“圆梦之路”。回望赣南发展历史,每一次交通变革,都带来翻天覆地的变化。张九龄凿梅关、修驿道,赣州成为唐朝水陆联运枢纽,至宋代发展成为全国36大名城之一。近代以来,交通闭塞成为制约赣南经济发展的瓶颈。开通高铁,是赣南人民期盼已久的梦想。如今,梦想照进现实。带着速度与激情,怀揣梦想与希望,赣南人民搭乘高铁列车,通达世界,逐梦远方。高铁开通,极大地畅通了我省南北大通道,赣州交通区位优势随之愈加凸显。从赣州启程,2小时左右可达南昌,未来2小时左右可至深圳、广州等粤港澳大湾区核心城市。

遥远的不再遥远,漫长的不再漫长。高铁开通,大大缩短了赣州与全国各地的时空距离,将有力促进人流、物流、资金流、信息流的集聚,拓

展商贸、文化、旅游等交流与合作与产业互补发展的空间,进而构筑新的“高铁经济带”版图。赣州作为省域副中心城市、“一带一路”重要节点城市、赣粤闽湘四省通衢的区域性现代化中心城市,因位于京九高铁、渝长厦高铁两个干线通道的交会点,融入全国“八纵八横”高速铁路网,将进一步推进构建全国性综合交通枢纽,更好地承接沿海发达地区产业转移,加快全面建成小康社会进程,推动赣南苏区振兴发展取得更大成效。

昌赣高铁,串联起了人民军队、中国革命和人民共和国三个“摇篮”,被誉为“中国最红的高铁线路”。这条高铁线,是助推赣南努力建设革命老区高质量发展示范区的“加速线”,是赣南老区人民向往美好生活的“幸福线”。赣州、吉安、南昌……依靠高铁

快运优势,城际间的交流合作将更加紧密,市民的生活也将更加精彩纷呈,“双城记”升级为“同城记”,让人们实现工作居住的“钟摆式”自由成为可能,极大地丰富了“生活圈”“旅行圈”“朋友圈”。许多曾经不可思议的生活概念,将化为触手可及的生活习惯。带来“同城效应”的同时,高铁优化了运输结构,激发了既有的客运活力与潜力,高架路配套开通、公交车有机衔接、旅游线路调整,都让现有的综合交通运输格局更加便民科学,最大的受益者无疑就是广大消费者。此外,还将带来“催生效应”。京九高铁经济带,成为促进江西城市调整产业结构布局、加快发展方式转变的经脉,将开启一个新经济时代。种种效应叠加共振,势必为高铁沿线城市发展增添新动力,为民生改善注入新血液。

(下转2版)