

圆梦时刻共见证

昌赣高铁开通运营首日见闻

□记者余书福

2019年12月26日,注定要载入赣南发展史册。这一天,赣州昂首迈入高铁时代,赣南老区人民期盼已久的“高铁梦”终于实现。当日,赣南日报派出多名记者,分别乘坐赣州西至南昌西G5034次和南昌西至赣州西G5033次首发高铁,与广大乘客共同见证这一历史性时刻。

踏上首趟高铁体验之旅

“世界那么大,我想去看看,乘高铁出行的感觉就是爽。”“瞧一瞧,看一看,这就是我们漂亮的赣州西站,网红打卡地,一会我就从这里进站上车去南昌啦。”“哇,从赣州到南昌不到两个小时,好激动,好兴奋哦。”……

昌赣高铁正式开通,从网络留言和朋友圈里“晒”出的各种幸福照,就能感受到赣南人民的激动心情。26日一早,天刚微亮,赣州西站已人头攒动,不少人赶乘首发列车,既想见证历史时刻,又想抢先体验一下“贴地飞行”的昌赣高铁。

当日上午8时15分,G5034次列车准点从赣州西站驶出,出站不久便以超300公里的时速向省城南昌“飞”去。

“哇,速度好快啊!”“啧啧,高铁坐起来就是舒服!”今年72岁的赣州市民廖圣平,得知昌赣高铁26日开通的消息后,打电话给在珠海工作的儿子儿媳,让他们特地开车回家,一家四人赶乘26日上午8时15分这趟赣州西站首发列车前往南昌。在儿子儿媳的陪伴下,老俩口喜笑颜开,列车飞驰向前,他们盯着窗外移动的风景,嘴里不停地“啧啧”夸赞。

家住宁都县梅江镇的张必云,多年前就想带父母出去走走,尽份孝心。然而,其年过六旬的父母告诉他,“我们都没见过火车,干脆等赣州通了高铁后再去吧”。12月26日,昌赣高铁正式开通,张必云在网上买了7张车票,带着父母、妻儿,还有岳父、岳母,一家7人开开心心登上赣州西站的首发高铁,见证这一历史时刻。“一张票要190多元,贵是贵了点,但坐起来确实舒服,速度又快!”张必云的父亲张志财话中有点心疼儿子花钱,但笑得特别开心。

据介绍,G5034次赣州西首发列车,共售出700余张车票,其中全家出动来体验高铁的不在少数。

现场吟诗感恩好时代

比赣州西站首发列车晚3分钟,当日上午8时18分,G5033次列车准点从南昌西站出发驶向终点站——赣州西站。

为庆祝昌赣高铁开通,车上准备了丰富多彩的文艺节目,有剪纸、刺绣、魔术、戏曲、山歌。车厢过道虽然窄小,但一个个精彩节目轮番上阵,让车厢变成了欢乐的海洋,掌声、喝彩声、欢呼声不断。

列车上,兴国籍老红军张方毅的儿子张春明受邀参加乘坐。在飞驰的列车上,今年67岁的张春明难掩激动,他现场吟诗一首:“昌赣高铁大腾飞,江西交通显神威。脱贫梦想定实现,幸福生活放光辉。”吟诗完毕,张春明接着用兴国山歌的曲调即兴唱了这首诗,“哎呀哟,昌赣高铁大腾飞,江西交通显神威……”老人中气十足,博得了旅客的阵阵掌声。面对记者采访,张春明说,作为一名红军后代,他感恩这个好时代,现场吟诗一首,以此告慰九泉之下的父亲:昌赣高铁开通了,并且又在兴国拐了一个弯,这是党中央对革命老区的关心关怀,这份恩情铭记在心。

“我和我的祖国,一刻也不能分割,无论我走到哪里,都流出一首赞歌……”车厢里,乘客们挥舞着手中的国旗,齐声歌唱《我和我的祖国》,以此抒发喜悦心情。歌声在飘荡,快乐在传递,列车飞速穿越村庄、田野、河流……

不知不觉中,列车上的广播响起:“旅客朋友们,前方到站赣州西站,欢迎您乘坐G5033次列车,我们下次再见!”在《我和我的祖国》的歌声中,列车安全平稳抵达赣州西站。

“真是快,感觉一下子就到了!”

“平稳、舒适、快捷,中国的高铁技术太牛了。我为自己是一名中国人而自豪,也为自己遇上这个好时代而庆幸。”杨玉诚是赣州人,其妻子是南昌人,因为工作原因,夫妻分居南北,聚少离多。他说,昌赣高铁开通了,往后乘高铁回南昌或赣州,再也不会觉得是一种煎熬。

走出列车,不少乘客不舍离去,纷纷驻足站台与G5033次列车合影留念。

赣州经济发展迎来新机遇

经济要发展,交通须先行;民生得改善,交通来开路。

京港高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中的重要“一纵”,而昌赣高铁便是重要的组成部分。它的开通运营,改写了赣南苏区的时空版图,将给沿线城市和乡村带来发展新机遇。

“高铁一通,转换时空。踏上高铁,说走就走。昌赣两地,自由来去。”刘志林是安远人,现是南昌某公司的总经理,公司现有员工数百人。当天,他乘坐G5033次列车回赣州,途中有感而发写下这首诗。刘志林说,因为交通原因,10年前,他舍近求远到南昌去创业。而今昌赣高铁开通了,搭建起了赣南老区与长三角、珠三角、闽东南经济带互联互通的桥梁,借助腾飞的高铁,赣州的经济社会也将跨入“快时代”,赣商回归投资创业的脚步将进一步加快。刘志林说,他决心已定,明年就将公司迁回赣州。

“好风凭借力,送我上青云。”昌赣高铁的开通,这仅是赣州高铁路网的一个开始,根据规划,赣深高铁将于2021年建成通车,长赣高铁、赣广高铁也在规划推进当中,赣州区域性中心城市、高铁枢纽城市近在眼前。

大道通衢,春风飏荡。红土愿景,今日顺遂!昌赣高铁的开通,增加了赣州对外交流的大通道,与外界的距离进一步拉近,飞驰的高铁将为赣州高质量发展释放“加速度”、提供“新动能”。



12月26日,来自大余丫山景区的工作人员在G5033次列车上为乘客表演节目。
记者侯乐沛 摄



12月26日,乘客在昌赣高铁赣州西站首发G5034次列车上挥舞着五星红旗庆祝高铁开通。 记者吴书梅 摄

建设者“尝鲜”首趟车

□记者杨帆

“我们已经在这里工作三四年了,今天终于通车了,我们一早就买了首趟高铁的票,为的就是亲身坐一坐自己参与建设的高铁。”12月26日上午,赣县北站迎来了首趟高铁,中铁二十一局数名参与高铁建设的员工,在候车室合影留念,并购买了车票,乘坐了赣县北站的首趟高铁,体验了一下自己的工作成果。

“我从2015年8月份来到赣县北至赣州西标段,就一直在这里工作。这里的每一处建设,都有我的参与。”来自陕西的李先生告诉记者,他4年前刚来到这儿的时候还是一片荒凉,如今气派的车站拔地而起,一条条整齐的高铁线路四通八达,心里充满自豪。

来自重庆的雷先生则是2016年6月参与到工程建设中的。他告诉记者,他早就打算要坐一

坐首趟高铁,感受一下自己的劳动成果,因为这其中既有他的汗水,也有他的情感。“仿佛是种了几年的果树,今天终于可收获了,肯定要第一个摘下来尝一尝。”他对记者说。

当日赣县北站第二趟高铁,是从福州至萍乡北、经停赣县北站的高铁。12时07分,列车准时进站。记者目测,乘坐这趟列车的乘客明显多了起来,不少人的目的地是南昌。

来会昌办事的朱先生告诉记者,因为工作关系,他往返武汉、会昌两地已经多次。以往他需要到赣州乘车至南昌,然后转车至武汉,需要12个小时,如今从会昌坐汽车至赣县北乘坐高铁到南昌,再转车至武汉,路上只需要七个半小时,大大节约了时间和精力。

一家人乘车来旅游

□记者钟清兰

12月26日上午11时18分,赣县北站迎来了首趟经停高铁,G5039次列车,从南昌西站至赣州西站。

记者了解到,不少人乘坐第一趟经停赣县北站的高铁来到赣县区旅游。“我们是万安人,高铁通车了,一家人乘坐高铁来赣县玩。”旅客刘女士说,以前没有从万安到赣县的列车,只能乘坐汽车,现在高铁通了,从万安过来,只要20来分钟,方便快捷,所以在高铁开通的第一天,他们一家人便买了第一趟经停赣县北站的高铁票,来赣县区玩一玩、看一看。

在赣县北站,听闻当日高铁通车,不少市民赶来“凑热闹”,在高铁站前的广场上拍摄视频、合影留念。

在候车大厅,不少人正在等候G5067次列车,从福州至萍乡,这是当天第二趟经停赣县北站的高铁。宋女士告诉记者,她前往萍乡出差,赶上了高铁开通的第一天,很开心、很激动。宋女士说,她经常要出差,前往杭州、上海等地,以前没有高铁,花在路上的时间很长,让人感觉很累。高铁开通后,不仅时间大大缩短,乘车环境也更好、更舒适。



12月26日,乘客在赣州西站候车大厅检票口排队等候,准备乘坐昌赣高铁首趟赣州始发至南昌的G5034次列车。
记者吴书梅 摄

▼ 转版稿件

拥抱高铁时代 开启全新征程

(上接1版)

老区夙愿,今朝梦圆。无疑,高铁的综合效应将给我们带来“幸福收益”。拥抱高铁时代,我们就拥有了一份“幸福存单”,迎来了全新的发展机遇。如何充值和经营这份“存单”,抓住和用好这一机遇,给赣州的经济社会发展注入新的生机活力,助推我市进一步打好六大攻坚战,加快推进革命老区高质量发展示范区建设,让赣南老区人民受益更多,是全市上下都要认真思考、用心书写的必答题。

机遇来临之际,我们还应清醒地看到,挑战也将接踵而至。因为,高铁既会带来“同城效应”“催生效应”,又会形成“虹吸效应”“过道效

应”,给沿线中小城市带来优势产业外移、要素资源流失等潜在挑战。不是说高铁建成通车就可一劳永逸,就可坐等百业兴旺、机遇上门,我们更要经营高铁,全面释放高铁红利,使高铁效应体现在更多更好的项目落地上,体现在推进革命老区高质量发展示范区建设的每一步谋划、每一项作为中。

拥抱高铁时代,开启全新征程。我们要肩负起时代赋予的责任与使命,以积极的姿态和全新的面貌,进一步优化生态环境、城乡环境、市场环境和人文环境,持续放大高铁正面效应,积极应对潜在风险挑战。高铁开通后,赣南旅游将迎来“井喷”。我们要进一步提升承载能

力、供给能力、管理能力和服务能力,让八方游客吃得放心、住得舒心、行得省心、购得称心、玩得开心。我们要加大招商引资力度、产业谋划深度,扎实做好“高铁+”“生态+”“旅游+”“文化+”等文章,把优势做得更优,把长处发挥得更好,把高铁通车良好机遇转化为振兴发展强大动能。

我们坚信,在党中央、国务院的殷殷关怀和省委、省政府的关心支持下,饮水思源、感恩奋进的红土儿女一定会务实创新地贯彻落实好党中央、省、市的各项决策部署,让机遇为我所用,让挑战迎刃而解,让昌赣高铁给赣南人民带来越来越多的“幸福收益”。

红都将直通首都

□范建明 记者余书福

12月26日16时14分,从南昌站始发的G5091次列车经过2小时50分的运行,准时抵达瑞金站。16时34分,由瑞金站始发的G5092次列车发车,终点站为南昌站,这是瑞金站发出的首趟高铁列车,标志着瑞金正式迈入高铁时代。让人期待的是,再过几天,瑞金至北京的首发高铁也将发车。高铁通了,北京近了,瑞金沸腾了。

当日下午,乘坐G5092次列车的乘客早早地守候在候车厅,等待检票进站。乘客谢先生很早就听说瑞金要开通高铁了,刚好当天要去南昌,所以就选择乘坐这趟列车了。瑞金市红色文化传承协会自发组团前往火车站,亲身感受重要时刻的到来。会员熊萍说,开通高铁是瑞金人民梦寐以求的事情,现在梦想终于变成了现实,真是开心!瑞金火车站第二次升级改造正在扫尾,候车厅的列车时刻表已经更新,不少旅客在打听瑞金直通北京的高铁车次。火车站工作人员介绍,瑞金直达北京的高铁车次预计12月30日开通。

听到指令后,乘客们有秩序地检票进入站台。银白色的G5092次列车停靠在1号站台,“和谐号”三个大字格外亮丽,众多市民自发与列车合影。16时34分,列车驶离瑞金站,往南昌方向奔驰而去。

2005年瑞金开通火车,2015年12月26日开通动车。时隔4年,瑞金“进京”再提速,高铁将直通首都,让瑞金干部群众欣喜万分。瑞金市党史办主任刘前华说,红都首都有着深厚的历史渊源,国家部委在北京,部委寻根在瑞金,高铁开通进一步拉近了两地距离。

瑞金市红天马旅行社总经理杨志华说,这些年列车提速带来大量客源,仅今年她公司就接待了6批来自陕西的大型研学游团队,每批1500人以上。现在瑞金进入“高铁时代”,北京到瑞金时间节省大半,她相信北京将成为重要的客源地,高铁将为瑞金带来新的旅游发展机遇。