扫一扫二维码
加赣报车友公众号
了解更多精彩资讯

寒冬腊月 电动汽车续航“虚”了?

有过电动车骑行经验的市民一般都清楚,冬季车辆充电不耐用。同样,新能源汽车“入冬”续航大幅缩水,也招来不少车主吐槽。新能源汽车表显里程为何与实际驾驶情况相差甚远?每逢寒潮,“电车”又该如何防冻?


(资料图片)

“电车”冬季续航缩水被吐槽

“实际行驶113公里,表显里程掉了289公里,实际行驶里程仅有表显里程的三分之一多。”这是一位新能源汽车车主近期遭遇的糟心事,但糟心的远远不止他一人。

如今,在新能源汽车市场上,续航里程400公里以上已成为主流。但新能源汽车在冬季使用时,实际续航里程却普遍大幅缩水,这招来了不少车主的吐槽和质疑:表显里程为何与实际驾驶情况相差甚远,厂商宣称的续航里程数是怎么“跑”出来的?

“充满电,显示续航里程为400公里;行驶113公里之后,剩余续航里程为101公里。这意味着车辆实际最多只能跑214公里。”这位新能源汽车车主开着“综合续航里程400公里”的某国内品牌新能源汽车,在零摄氏度的天气里,将汽车空调暖风开至二档行驶,且只在市内行驶。对这样的续航表现,他表示不解也不满。

日前,国内几家知名汽车网站组织的新能源汽车冬季实际续航能力测试显示,在低温环境下,开启车内空调行驶,各厂商新能源汽车实际续航能力较汽车标注“综合续航里程”均大幅缩水,一些汽车续航缩水幅度甚至超过了一半。

开暖气是“电车”最大的续航“杀手”

国家汽车技术研究中心发布的资料显示,冬季影响电动汽车续航里程的关键原因是室外温度和空调能耗。试验结果显示,在室外零下7摄氏度、车内保持22摄氏度的情况下,新能源车辆平均续航里程下降39%,一些不具备电池温控系统的车辆会下降60%。

同样,通过对普通市民与网约车司机的街访后,可以看到,普通人对纯电动汽车冬季使用情况共识与分歧并存——天气寒冷肯定会让纯电动汽车续航“扛”不起。他们普遍认为,暖风就是最大的续航“杀手”。有部分司机告诉笔者,根据驾驶经验,温度一旦降到10℃左右,就会对电池续航存在一定程度的影响。“10℃以下,上车不开暖风,双腿都不像是自己的了。”一位怕冻的司机说,“这些日子反复寒潮,我记得充满电显示续航还有300公里。开了十几分钟暖风,掉到了160公里。”

对于疯狂“掉电”的原因,一位网约车司机也表示,冬天对暖气需求高,所以在开暖气的情况下,电池容易衰减。充电站内,多位司机指出,“跟开燃油车一样,如果暖气开久了,就会比较费电,大概续航降低10%至15%左右,也就是少二三十公里吧。”

据了解,目前,新能源汽车主要采用三元锂电池和磷酸铁锂电池作为动力电池,其电化学性质和材料物理特性决定在低温下必然出现续航里程缩短。

电动车过冬的正确姿势

对于纯电动汽车如何“过冬”,解决低温续航和充电难题,业内人士“对症下药”给出了如下建议:

首先,爱车保暖。停车时选择温度较高的地下停车场,往往可以提升10%左右的电量。目前很多纯电动车都自带“防寒保暖”装备,即配备电池预热系统或“驻车保温”功能,通过慢慢加热对电池进行保温,从而达到减少损耗的目的。在寒冷天气,配备有预热系统的车辆,建议先将其打开。

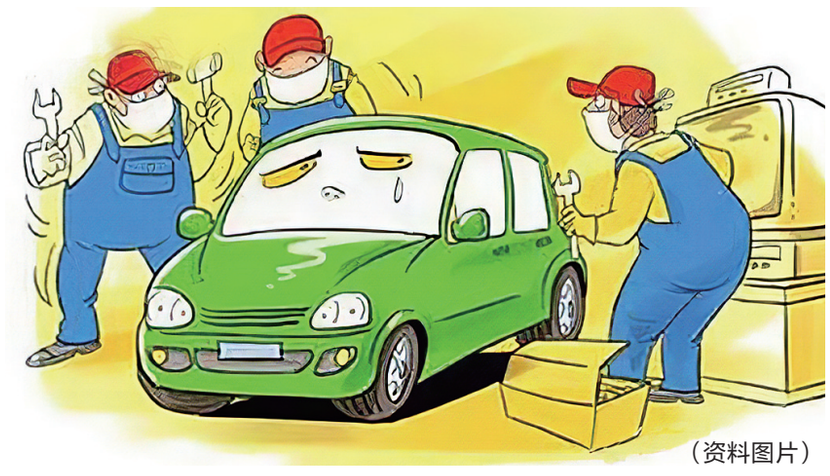
其次,充电预加热。家里有充电桩的车主,可以把充电桩先插上通电,让电池处于运作状态下,同样也能起到保温作用。在冬季充电时,可让电池升温,提升锂离子活性,一般仅需10分钟,充电功率提升70%,大幅增强低温环境下的充电效率。

有技巧地打开暖风。如果车辆既不配备预热系统,家里也没有充电桩,怎么办?业内人士指出,“这类车主上车后,尽量不要一下将暖气开得非常大,让温度慢慢提升,适度调整,减少损耗。”在使用空调暖风时,建议保持恒温状态,并开启内循环。

中汽协调查指出,随着电池研发技术进步,未来新能源汽车将无惧零下40℃严寒,并且能够保持与常温状态下几乎相同的续驶里程。 (邓莉)

日常养车省钱有招数

用车初期正常保养,费用相对较低,当车辆使用一定年限或行驶一定里程后就会进入维修期,费用就相对高一些。那么,如何才能在确保质量的前提下节省汽车维修保养费用呢?


(资料图片)

省钱招数一:合理确定保养周期。汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间。在决定汽车保养周期时,应参照汽车制造厂推荐的保养周期,结合汽车自身的技术状况和实际使用条件,对保养周期要做适当的调整。一般汽车技术状况良好的新车,在良好的运行条件下使用,可适当延长保养周期;而汽车技术状况较差,或运行条件恶劣,则应适当缩短保养周期。

省钱招数二:充分利用免费检测。现在的汽车厂家越来越重视售后服务,由此为车主带来的好处就是可以经常享受免费的检测活动。这些免费检测活动很多看似简单,在车主看来似乎没有实质性内容,其实这些免费检测活动是非常有好处的。车主可以利用这些免费检测活动对爱车全面体检,及时发现一些潜在的故障,并将这些故障隐患消除,省去了将来的高额维修保养费用。

省钱招数三:尽可能少解体维修总成。很多车主都有这种感觉,自己车的某个总成(如发动机)在解体维修后便一发不可收拾,隔一段时间就要“住院”治疗,这种现象在进口车上尤为常见。为什么会出现这种现象呢?原因是多方面的,主要涉及修理工的装配技术和配件质量等方面。为了防止车辆过早进入维修期,您最好尽可能少解体维修总成,利用各种先进的技术保养设备和手段,对汽车进行免拆保养,避免由于解体保养给汽车总成和部件造成不必要损伤。

省钱招数四:恰当合理用油。恰当用油包含两个方面:一是燃油,二是润滑油。燃料选用不当,很容易造成燃油滤清器的堵塞等故障,使发动机出现怠速不稳、加速不良和油耗上升等现象,还会加速气缸的磨损,影响发动机寿命。因此,燃料选用不当,会增加汽车的保养费用和修理费用。基本原则是:能满足车辆使用要求就行,只买对的不买贵的。 (阿辉整理)



···阿辉跑腿 帮您选车···

任何事物都是相对的,买了车是方便了,可是用车养车修车的费用会令您的日常支出水涨船高。挣钱不容易,花钱当然要算计算计。岁末年初我们就探讨一下汽车保养省钱的招数。

“阿辉跑腿 帮您选车”栏目,专业为您挑好车,省心、省力、省钱,只要您一个电话,阿辉将帮你跑到底,详询:15807975192(微信同号)。

行业资讯

我市上月房价涨跌平稳

1月15日,国家统计局发布的70个大中城市商品住宅销售价格变动情况显示,2020年12月份共有42城新建住宅价格上涨,较11月增加6个。其中,赣州新建商品住宅价格环比上涨0.3%,二手房环比下降0.1%。

与2020年11月相比,我市新建商品住宅价格环比上涨0.3%,与上一年同月相比,上涨4.2%。其中90平方米及以下新建住宅环比上涨0.7%,同比上涨3.5%;90至144平方米环比上涨0.1%,同比上涨4.2%;144平方米以上环比上涨0.6%,同比上涨4.7%。

与2020年11月相比,我市二手住宅价格环比下降0.1%;与上一年同月相比,上涨2.8%。其中90平方米及以下二手住宅环比下降0.2%,同比上涨方3.1%;90至144平方米环比上涨0.1%,同比上涨2.9%;144平米以上环比下降0.5,同比上涨2.2%。 (来源:赣州晒房网)

我国汽车销量连续十二年全球第一

中国汽车工业协会13日发布数据显示,2020年中国汽车市场虽一度受疫情影响,但回暖态势不减,全年汽车销量达到2531.1万辆,连续12年蝉联全球第一位。其中,新能源汽车销量达到136.7万辆,创历史新高。

汽车市场继续回暖。数据显示,2020年12月,汽车产销分别完成284万辆和283.1万辆,同比分别增长5.7%和6.4%。1至12月,汽车产销分别完成2522.5万辆和2531.1万辆,同比分别下降2%和1.9%。

中国品牌市场占有率回升。数据显示,2020年12月,中国品牌乘用车销售103.7万辆,同比增长12%,占乘用车销售总量的43.6%,占有率同比上升1.9个百分点。

新能源汽车增长较快。数据显示,2020年12月,新能源汽车产销分别完成23.5万辆和24.8万辆,同比分别增长55.7%和49.5%。1至12月,新能源汽车产销分别完成136.6万辆和136.7万辆,同比分别增长7.5%和10.9%。 (来源:人民网)

江铃特顺,超值性价比轻客

江铃特顺作为江铃汽车推出的一款定位精准的的欧系轻客产品,自去年4月预售以来,销量一路高歌猛进,夺得当年自主欧系轻客销量第一。

随后,江铃特顺还接连推出了搭载汽油机和柴油机的多款车型。目前,江铃特顺的车型分为短轴、长轴,低、中、高顶等共计16种车型,各车型座位数3至15座,可供用户自由选择。

从外观来看,江铃特顺的前脸设计颇为用心,鹰眼大灯加上金字塔式格栅造型,使得整体时尚感强,且个性十足。车辆前大灯采用一体式组合大灯,配有高度可调节功能,全新的L型LED转向灯,由14颗LED灯组合而成,造型美观,转向辨识更清晰。江铃特顺的后保险杠为钢板材质,结实耐用,可有效保障车内驾乘人员的安全。倒车雷达是该车的选装件,可大范围探测车后障碍物,提醒驾驶者掌握距离变化。

江铃特顺车体结构为承载式,驱动形式为前置后驱设计,车辆在爬坡时更有力。悬挂方面,其前悬系统采用麦弗逊式独立悬架,后悬架采用变截面钢板弹簧,配有液压助力。这种组合在同级别轻客产品中较为常见,其优点是承载力较强。该车还标配ABS+EBD,增强了车辆的操控稳定性和安全性。

总体来说,江铃特顺在配置方面沿袭了市面上的主流配置,完全能够满足一般用户对于动力性、舒适性、空间等方面的使用需求。而9万多元起步的价格,直接跟竞品拉开差距。是当之无愧的超值性价比产品。 (李清)

置业有道

未来房贷审核条件可能会更加严格

2020年最后一天,中国人民银行、中国银行保险监督管理委员会发布重磅文件《关于建立银行业金融机构房地产贷款集中度管理制度的通知》,将银行划分为五档,分别对各档银行房地产贷款和个人住房贷款在本行总贷款的占比作出上限要求,对个人房贷管理更加严格。

Wind数据显示,2009年3月至2019年12月,一般贷款利率一直高于个人住房贷款利率。然而,2020年3月,个人住房贷款利率与一般贷款利率首次出现反转,并持续了三个季度。

2020年1年期LPR累计下行30个基点。相较之下,5年期以上LPR下行速度更缓慢,符合“房住不炒”政策。实际上,对于商业银行而言,个人住房贷款作为一种低风险产品的政策红利期已经在消失了。因此,加强房地产贷款集中度管理,符合近年来“房住不炒”的房地产调控主基调,同时,也能推动银行将信贷资源投放于消费或房地产之外的其他生产、制造领域,保证实体经济领域融资的可得性。

专业人士表示,金融机构房地产贷款集中度管理制度实施的前提仍然是“房住不炒”,保持房地产稳定,业界解读为对整个市场的影响有限,因为相对于去年8月份出台的“三条红线”政策,目前超过房贷新政所设上限的银行并不是很多,并且还留有2到4年的过渡期。由于新规过渡期较长,总体上影响比较有限。此次出台的政策无论在上限设定,还是分档管理、过渡期设定上,都保持了相对实事求是、宽松的特征。未来房贷并不会急刹车,房价也不能大起大落,这也是监管部门调控的本意。

但从长期影响来看,这次房贷新政设置上限,通过金融政策的调整,继续强行压制房地产的金融杠杆,对抑制房地产的金融泡沫,减少房地产领域的金融杠杆,具有政策风向标的意义,而且也会促成房地产行业的分化,中小企业融资变得更困难,行业洗牌加剧,势必会对房地产走势产生影响。

新政短期内对市民购房影响不大,但未来中小银行的房贷额度会相对紧张,贷款的审核条件可能会更加严格,而且个人征信的影响也会放大,这些都会影响放贷的速度。 (常方方)

