

广东省高速公路通车总里程连续10年全国第一

据羊城晚报讯（记者王丹阳 通讯员粤交综）2月26日，记者从2024年广东交通运输工作会议上获悉，2023年，广东全省公路水路和省管铁路建设完成投资约3469亿元，同比增长10.2%；全省高速公路通车总里程达11481公里，连续10年居全国第一；广东2024年计划完成公路水路投资超2300亿元……未来，广东将加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系。

综合交通网络格局日趋完善。数据显示，2023年，广东全省公路水路和省管铁路建设完成投资约3469亿元，同比增长10.2%。广汕汕高铁开通运营，粤东地区加速融入大湾区“一小时交通圈”；广州白云站建成启用，再添一个世界级综合交通枢纽；新一代全自动化集装箱码头广州港南沙港区四期工程（一期）投入运营。

高速公路网络不断完善，建成广州从化

至黄埔高速一期、韶惠高速惠州至龙门段等15项高速公路项目，广东省高速公路通车总里程达11481公里，连续10年居全国第一。普通国省道建设攻坚提速，全年新改扩建普通国省道里程约1051公里，49项建成通车。港航扩能升级有力推进，巴斯夫一体化项目大件码头、崖门出海航道二期工程等19项已完工。轨道交通建设全力加速，广汕汕高铁等3项353公里建成通车。广东省高铁运营里程约2764公里，居全国前列；广东省城市轨道交通运营里程1373公里，居全国第一。

2023年，广东超额完成省“十件民生实事”农村公路建设任务，全年新改建农村公路6958公里，改造危桥288座，完成安全防护工程3539公里，建设美丽农村路3300公里。

高水平打造“轨道上的大湾区”。今年，广东公路水路计划投资安排超2300亿元，加快推进续建高速公路48项约1927公里，

力争建成深中通道等16项，加快京港澳、广澳、广昆高速等拥堵路段改扩建。

——普通国省道续建158项，力争建成省道S539线阳江段等54项；港航项目续建64项，力争建成惠州港荃湾港区进港航道等升级提升工程等18项。

——为了高水平打造“轨道上的大湾区”，今年广东省管铁路建设计划投资安排1200亿元，力争新开工广州东至新塘五六线（含广州东站）等6项约256公里，推进续建广湛、深江、珠肇、深南等高铁和广州、深圳都市圈、粤东城际铁路及汕头广澳港区等铁路专用线41项约2067公里，建成梅龙高铁、新白广城际等9项。

——加快广州、深圳国际交通枢纽和珠海、汕头、湛江国家级交通枢纽等规划建设，推进广州国家综合货运枢纽补链强链示范城市建设。

——在推进“四好农村路”建设方面，广

东将2024年作为农村公路建设攻坚年，在确保完成省“十件民生实事”农村公路建设任务（新改建农村公路超5000公里，改造农村公路危旧桥梁240座，完成农村公路安全生命防护工程1000公里）的基础上增加目标任务，抓好提档升级。

——为了深入推进绿美广东生态建设，广东将全面创建绿美公路，组织采用“五个一+六”推进模式开展干线公路绿化品质提升，深入推进绿美公路创建和16个绿色公路+绿化品质提升示范创建项目实施，全面开展高速公路出入口绿化品质提升行动。

——推进特色服务区建设和升级改造是2024年的重点工作之一，广东将按照“一线一策、一区一品”，2024年计划建成包茂高速茂名荔枝文化特色服务区等9对具备旅游、休闲、助农、商贸等综合功能的特色服务区，新建和加密建设、改造提升高速公路服务区超20个。



本报讯（杨鲸湧 潘冬香 肖永荣）近年来，兴国经开区坚持以新发展理念为引领，将深化产学研合作作为赋能企业创新、助力产业升级的重要抓手，通过政策支撑、平台搭建、项目带动等举措，积极推动政学联合、产教联动、校企联姻，形成广泛深入的合作格局和切实有效的工作成果。

聚力政校企合作，赋能高质量发展。本着“校企互惠、资源共享、服务企业、统一管理、共同发展”的原则，去年11月16日，兴国经开区与江西理工大学、赣州卫生健康职业学院两所高校签订了校企合作战略协议书。签约后，高校每年将推荐相关专业的优秀毕业生在园区实习和就业，进一步发挥高校人才培养、科学研究和服务社会的功能，更好地为地方经济建设和社会发展服务，同时借助地方和企业的优势，为校企合作提供更广阔的空间。

携手大湾区产教联盟，打造跨区域产教联合体。兴国县抢抓国家政策机遇，借助毗邻大湾区优势，加快构建区域联动、政校行企协同的职业教育高质量发展新机制。在兴国中等专业学校经开区校区举行了大湾区产教联盟革命老区（兴国）协作基地、大湾区产教联盟青少年红色研学（兴国）基地揭牌仪式活动。此次活动加强了两地的密切合作，不断完善现代职业教育体系建设，助力“数字人力+产教融合”新模式改革。

加强技工院校校企合作，推进工学一体化人才培养模式。去年12月5日，兴国县技工院校与园区企业“校企合作、产教融合”签约仪式在兴国数字人力共享中心举行。江西晓明智能科技有限公司、赣州旭航诚新能源有限公司、江西宏盛数字经济技术有限公司等三家企业先后与赣州市自立技工学校、赣州市山形技工学校两所学校签订校企合作协议书，为进一步促进校企合作、产教融合建立了坚实的基础。

“兴国经开区产业飞速发展，未来3年至5年，各企业需要大量科研、管理、技术等各类人才，产业工人需求量将达到2万人以上，因此迫切需要加快产教融合、推进校企合作，为兴国经开区经济发展提供强有力的人才支撑、技术支持和智力保障。”兴国经开区党工委书记、管委会主任钟明表示。

会昌农产品俏销湾区

本报讯（记者刘珊伊 特约记者刘兆春）近日，记者走进江西五丰食品有限公司，只见厂区、生产车间干净整洁，工人统一着装，生产米粉的机器正高速运转，出丝、搓散、烘干等流程规范有序。“无论是生产操作还是食品风险管控，我们都严格按照质量管理体系认证的要求进行，公司生产的米粉2023年销量达4万吨，其中出口1.5万吨。”该公司人事行政部副经理李聪说。

五丰米粉是通过“圳品”认证产品。“圳品”是企业自愿申报，经过严格评价程序，符合供深圳食品标准体系要求的食品。为打开粤港澳大湾区市场，拓宽农产品销路，会昌县与深圳市标准技术研究院合作建立“圳品”质量服务站，提供质量“体检”和“圳品”申报指导等服务。目前，会昌获得“圳品”认证的有洞头红紫薯、五丰米粉等产品。

认证认可促质量提升。近年来，会昌运用认证手段培育优势产业，同时邀请专业认证机构为农业企业进行业务培训，引导企业建立完善质量管理体系，开展质量管理体系认证。目前，全县37家企业通过各类认证42项，获批国家地理标志保护产品2个、国家地理标志证明商标1件、国家生态原产地保护产品1个。

数字技术强质量。会昌县与京东集团合作，打造了赣南首家京东数字农场，让科技无处不在，溯源体系、区块链技术、智能化管理系统等帮助农产品种植、销售等环节处于最好的状态。通过建设京东数字农场，会昌致力于打造“会昌独好”县域农产品公共品牌，建立品牌认证体系，现已推出11个系列100个“会昌独好”农产品单品；建设全省首个京东商城产地仓，一批农产品上线京东生鲜旗舰店。会昌县市场监督管理局副局长赖宣生说：“运用京东区块链数字赋码，可以实现农产品全过程信息可追溯，让消费者买得放心、吃得放心。”

据广州日报讯（记者李妍 通讯员粤交集宣）春光无限好，大干正当时。广东交通集团狮子洋通道项目掀起了新一轮施工热潮，建设现场再次传来好消息：2月27日21时，随着一只只机械手臂来回移动，把最后一车混凝土浇筑入模，狮子洋大桥西锚碇宣告顺利封底，这是继2月初东锚碇完成封底施工后又一重大进展。

据悉，狮子洋通道是继港珠澳大桥、深中通道后，粤港澳大湾区又一超级工程。项目控制性工程——狮子洋大桥采用主跨2180米、双层钢桁悬索桥“一跨过江”，计划2028年建成通车。建成后，将创造双层悬索桥“主跨跨径、主塔塔高、锚碇基础、主缆规模、车道数量”五项世界第一。

狮子洋大桥锚碇分布于珠江东西两侧，由锚碇基础和锚体组成。其中，西锚碇采用外径130米、壁厚1.5米的圆形地连墙以及环形钢筋混凝土土内衬支护结构，为目前在建项目中世界最大的桥梁锚碇，由中交二公局承建。

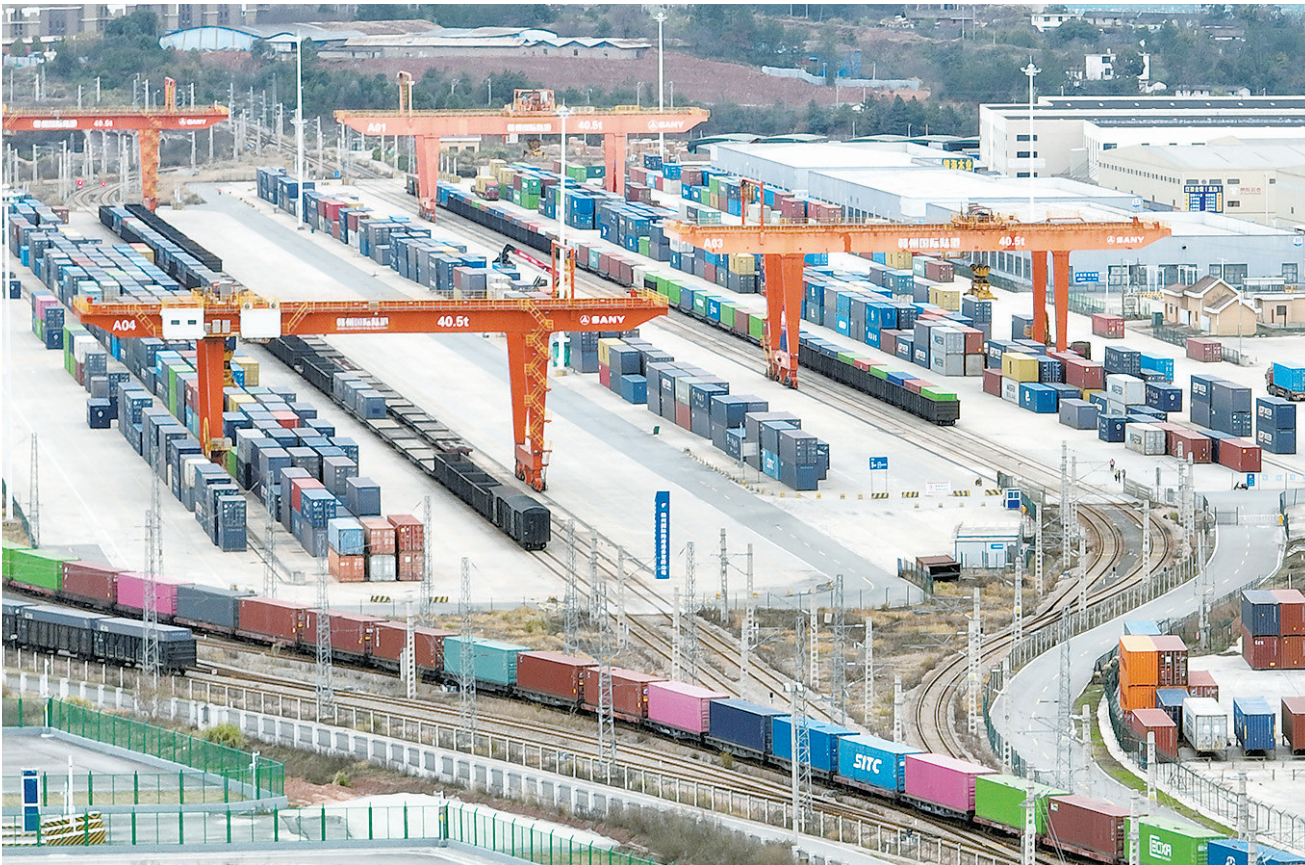
“西锚碇是狮子洋大桥的关键性受力构件，起到锚固整座大桥的作用，是全桥的‘定海神针’，它的基础深度达到36米，土石方开挖量达50万方，对质量管理、施工管理和组织管理的要求极高。”狮子洋通道T7标中交二公局项目经理霍凯荣说。

此次西锚碇封底准备充分，首先按图纸对锚碇基底开挖至设计对应岩层及标高、清理基底面，开展盲沟铺设、基底标高测量及联合验槽工作，确保施工条件满足要求后再进行封底混凝土浇筑。

在施工过程中，项目依托自动化采集装备、大数据分析、物联网等多项技术融合，研发锚碇数智化孪生平台，实现智能预警，事前消除隐患，为西锚碇安全施工保驾护航，助力项目高质量完成超大超深基坑开挖。

“目前，狮子洋通道各项工作推进顺利，主塔正在进行承台施工，东西锚碇完成封底，狮子洋大桥钢壳塔首节段将于3月发运，下一步将进入主塔塔柱和锚碇填芯施工，计划在年底主塔塔高建设突破一百米。我们将抓好春季大干机遇，加快科技攻关和智能建造，全力完成今年建设任务。”广东湾区交通建设投资有限公司总工程师张太科表示。

狮子洋通道是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后，广东省推进规划建设的又一条珠江口跨江通道，建成后将为珠江口东西两岸融合发展开辟新的重要通道，对推进大湾区珠江口一体化高质量发展、打造环珠江口100公里“黄金内湾”具有重要意义。



我市进一步深化赣州国际陆港与深圳港的港务合作，统一商务模式，提升管理水平和营商环境。图为近日一列来自深圳的铁海联运班列驶入赣州国际陆港。

江门新会—深圳盐田“组合港”航线开通 通关由4小时缩短至30分钟

据南方日报讯（记者李霁莹 通讯员江关宣）2月24日，在江门海关所属新会海关关员的监管下，满载集装箱外贸货柜的“鸣笛006”船从江门新会港鸣笛启航，驶向珠江口东岸的深圳盐田港。

这批来自新会港的塑料制品在新会海关完成报关手续，将从深圳盐田港直接通过大船出口到美国，标志着新会海关正式启用“新会—盐田组合港”通关模式，新会港成为江门关区第3个开通“组合港”航线的港口。

新会海关物流监控科副科长何练新介绍：“在组合港模式下，江门新会港和深圳盐田港可通过关区货物数据共享，实现港口间信息互联互通、海关监管互认。”

过去，受限于内河支线码头航道水深不足、桥梁限高等因素，大型国际货轮无法直接驶入，江门商品“走出去”需要通过

小型驳船运输至沿海枢纽港。企业在两地海关办理转关手续，导致物流、时间成本上升。

大湾区“组合港”改变了传统的两地转关作业模式，出口货物在新会港可直接接驳盐田丰富的国际航线，全程只需一次报关、一次查验、一次放行。通关时间由原来的4个小时缩短至30分钟，通关效率得到大幅提升，也节省了企业的时间成本、人力成本和物流成本，提高了贸易便利化水平，实现了粤港澳大湾区港口之间的互联互通。

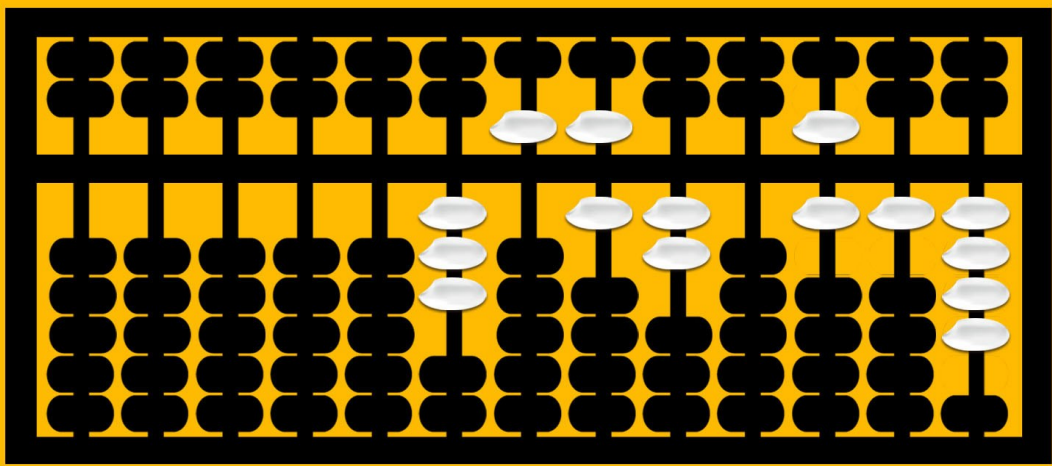
新会港国际货运码头有限公司经理梁振宇表示，此次“组合港”航线的开通，省去了以往货物从江门新会港转关到深圳盐田港后的二次申报，每个货柜可节省300至400元，提高了物流通关效率，海运出口结关速度也同步加快。

此前，新会海关多次召开政策宣讲会，向企业推广大湾区“组合港”通关模式，同时积极走访港口企业、货主企业和船务公司，多次联合地方商务部门开展业务研究对接，指导辖区港口企业加快信息系统建设，促进“组合港”业务落地运行。

2023年以来，江门相继成功开通高新港、高沙港、新会港至深圳蛇口港、盐田港，广州南沙港的“组合港（一港通）”航线4条，应用“组合港（一港通）”模式出口货物3.66万标箱，惠及近千家出口企业，出口货物物流时间平均较少近3天，为企业节省物流等相关成本近1100万元。



“讲文明 树新风”公益广告



米粒虽小君莫忘 精打细算美德传

厉 | 行 | 节 | 约 | 反 | 对 | 浪 | 费